

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ  
МОСКОВСКИЙ МОТОЗАВОД «САРКАНА ЗВАИГЗНЕ»

MOPEDMUSEUM.RU

92.

4р.



МОКИКИ  
РМЗ-2.124,  
. РМЗ-2.124-01  
и их  
МОДИФИКАЦИИ

MOPEDMUSEUM.RU

РУКОВОДСТВО  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
РМЗ-2.124-00.00.000 РЭ

1991

MOPEDMUSEUM.RU

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ И ТОРГУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

При покупке мокика совместно с продавцом проверьте соответствие номеров изделия и двигателя на мокике с указанными в свидетельстве о приемке и гарантийных талонах. На мокике номер изделия нанесен на табличке, расположенной на рулевой колонке, а номер двигателя — на передней части правой подовины картера. Проверьте комплектность мокика.

Торгующая организация обязана провести предпродажную подготовку и представить покупателю мокик технически исправным и подготовленным к эксплуатации. Для этого необходимо: распаковать; расконсервиро-

ровать; установить снятые при упаковке детали; отрегулировать; проверить на работоспособность; сделать отметку о продаже. Полный перечень работ и правила подготовки к различной продаже устанавливаются ОСТ 37.004.011-84.

Крепление фонаря заднего к кронштейну осуществляется двумя винтами  $M5 \times 12$  с шайбами 5.65Г, подсоединение проводов к фонарю — посредством колодки двухконтактной для наружных штекеров, которая закрывается резиновым кожухом.

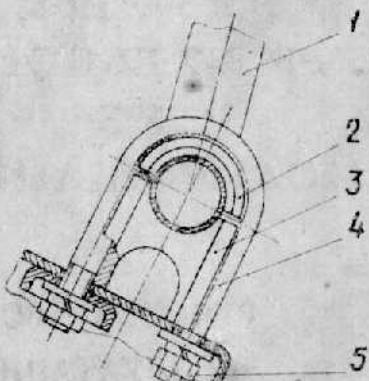


Рис. 1. Замок руля.

1 — руль; 2 — головка; 3 — основание; 4 — пружина; 5 — гайка.

Обратить внимание на крепление руля. Руль крепится с помощью замка руля (Рис. 1) к передней вилке мокика.

## I. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Мокик рассчитан на одного человека и перевозку груза на багажнике до 15 кг по дорогам с различным покрытием.

Мокики комплектуются следующими двигателями:

Мокик РМЗ-2.124М — В501М

Мокик РМЗ-2.124-01М — В50М

Мокик РМЗ-2.124-02 — В501М}

Мокик РМЗ-2.124-03 — В50М }

экипажная часть  
с дополнитель-  
ными принадлеж-  
ностями и улуч-  
шенной отделкой.

Перед началом эксплуатации мокика изучите настоящее руководство по эксплуатации, содержащее основные сведения, необходимые для правильной эксплуатации мокика и рассчитанное на владельцев, имеющих достаточные знания об общем устройстве и принципах работы механизмов мокика, а также необходимые навыки его вождения. В руководстве изложены основные правила и технологические приемы разборки и сборки наиболее ответственных узлов. В целях вашей безопасности необходимо знать правила дорожного движения и дорожные знаки.

Конструкция мокика постоянно совершенствуется, поэтому отдельные узлы и агрегаты могут несколько отличаться от описанных в настоящем издании.

## 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масса (сухая), кг, не более	57
Максимальная скорость, км/ч	40
Емкость топливного бака, л, не менее	6,0
Контрольный расход топлива, л (на 100 км), не более	2,2
Двигатель	В501 и его модификации
Диаметр цилиндра, мм	38
Рабочий объем цилиндра, см <sup>3</sup>	49,8
Максимальная эффективная мощность, кВт (л. с.)	
В501М, В50М	1,47 (2,0)
Карбюратор	К60В
Воздухоочиститель	с бумажным фильт- рующим элементом

Топливо смесь бензина А-76 или А72 с маслом М-12ТП в соотношении 50 : 1 для обкатанного двигателя, в соотношении 33 : 1 в период обкатки или с маслом МГД-14М в соотношении 33 : 1 для обкатанного двигателя, в соотношении 25 : 1 в период обкатки. Допускается применять бензин с октановым числом до 86 и масло ДВ-АСЭ<sub>п</sub>-10В (М-6<sub>п</sub>/10В) или АСЭ<sub>п</sub>-10 или масло М-8В в соотношении 33 : 1 для обкатанного двигателя, в соотношении 20 : 1 в период обкатки.

Смазочный материал для коробки передач	масло всесезонное: см. Топливо, азот: М-8В важное В501М или ручное В50М
Переключение передач	
Число ступеней в коробке передач	2
Главная передача	роликовой целью Пр-12,7-1820-1
Объем масла в коробке передач, л	0,50
Свеча зажигания	A17В
Переключатель света с кнопкой сигнала	П25-А
Выключатель зажигания	П201
Шины	2,50/85-16

Основные данные для регулировок и контроля		
Зазор между электродами свечи, мм		0,4—0,6
Свободный ход конца рычага управления сцеплением, мм		5—10
Свободный ход конца рычага управления передним тормозом, мм		5—10
Величина прогиба цепи между звездочками, при усилии $10 \pm 2$ Н, мм		5—15
Свободный ход педали ножного тормоза, мм		20—40
Давление в шинах колес при эксплуатации, мПа (кгс/м <sup>2</sup> )		
переднего колеса		0,18 (1,8)
заднего колеса		0,20 (2,0)

### 3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Количество	Наименование	Количество
Мокик	1	Ключ цаппельный	1
Задние части		Ключ специальный	1
Кольцо поршневое	2	Отвертка	1
Компенсатор тормозной колодки	4		
Соединительное звено	1		
Инструмент водителя с сумкой		При надлежности	
Вороток	1	Аптечка для ремонта шин	1
Лопатка шинная	1	Насос	1
Ключ комбинированный	1	Руководство по эксплуатации	1
Ключ торцовый 22×20,8	1		
Ключ торцовый 13×17	1		
Ключ торцовый 10×14	1	Снятые при упаковке детали и сборочные единицы	
		Зеркало заднего вида	1 или 2
		Кронштейн номерного знака с крепежом	1
		Свеча зажигания	1
		Наконечник свечи	1

Наименование	Количество	Наименование	Количество
Спидометр с корпусом	1	Винт M5×12 } для крепления заднего	2
Фонарь задний	1	Шайба 5.65Г } фонаря	2
Кожух для колодки двухконтактной	1	Рычаг переключения	1
Колодка двухконтактная для наружных штекеров	1	(при нажатии переключения передач)	1
		Держатель насоса с крепежом	2

#### 4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед каждым выездом проверьте действие тормозов, работу сцепления, переключения передач в освещении. При необходимости отрегулируйте их. Резкое торможение производите в исключительных случаях. При езде в дождливую погоду возможна попадание воды на тормозные колодки, что уменьшает эффективность торможения. Для восстановления тормозных свойств просушите тормоза при движении легким пригормаживанием.

Не допускайте перегрева двигателя, движение мокика с перегретым двигателем может привести к заклиниванию двигателя, поломке поршневых колец. Категорически запрещается охлаждать двигатель водой.

При заправке мокика топливом не допускайте течи бензина, не зажигайте спичек, не курите, не мойте руки бензином.

#### 5. УСТРОЙСТВО И РЕГУЛИРОВКА ОСНОВНЫХ МЕХАНИЗМОВ МОКИКА

##### Органы управления и приборы (Рис. 2)

Рычаг управления сцеплением 1 предназначен для разъединения и плавного соединения двигателя с силовой передачей.

Для включения первой передачи следует выжать рычаг управления сцеплением 1 и повернуть рукоятку 7 на себя до упора, для включения второй — от себя до упора. В двигателях В501 и В501М первая передача включается нажатием рычага переключения передач вниз, вторая — перемещением рычага вверх. Нейтраль-

ное положение находится между первой и второй передачами.

Передним тормозом следует пользоваться совместно с задним ножным тормозом. Рычаг управления задним тормозом расположен с правой стороны около подножки водителя.

Остановка двигателя производится поворотом рычажка выключателя 6 в крайнее правое или левое положение.

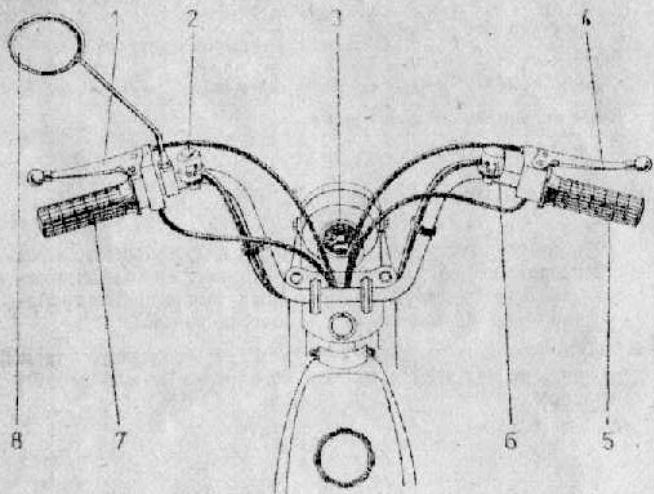


Рис. 2. Органы управления и приборы.

1 — рычаг управления сцеплением; 2 — переключатель света с кнопкой звукового сигнала; 3 — спидометр; 4 — рычаг управления передним тормозом; 5 — рукоятка управления дросселем карбюратора; 6 — выключатель зажигания; 7 — рукоятка управления переключением передач; 8 — зеркало заднего вида.

[MOPEDMUSEUM.RU](http://MOPEDMUSEUM.RU)

#### Особенности обслуживания двигателя

При снятии цилиндра переместите поршень в нижнюю мертвую точку (НМТ).

Отверстие в картере во избежание засорения закройте чистой тряпкой.

При установке цилиндра следите за правильным положением поршневых колец (концы колец должны упираться в установочные штифты, запрессованные в канавки поршня).

На сферической поверхности поршня выбита стрелка, обращенная в сторону выпускного отверстия гильзы цилиндра.

Четыре гайки крепления головки затягивайте крест-накрест (крутящий момент 0,60—0,75 кгс·м через два приема).

Для удаления нагара на деталях поршневой группы необходимо снять головку цилиндра и цилиндр, уста-

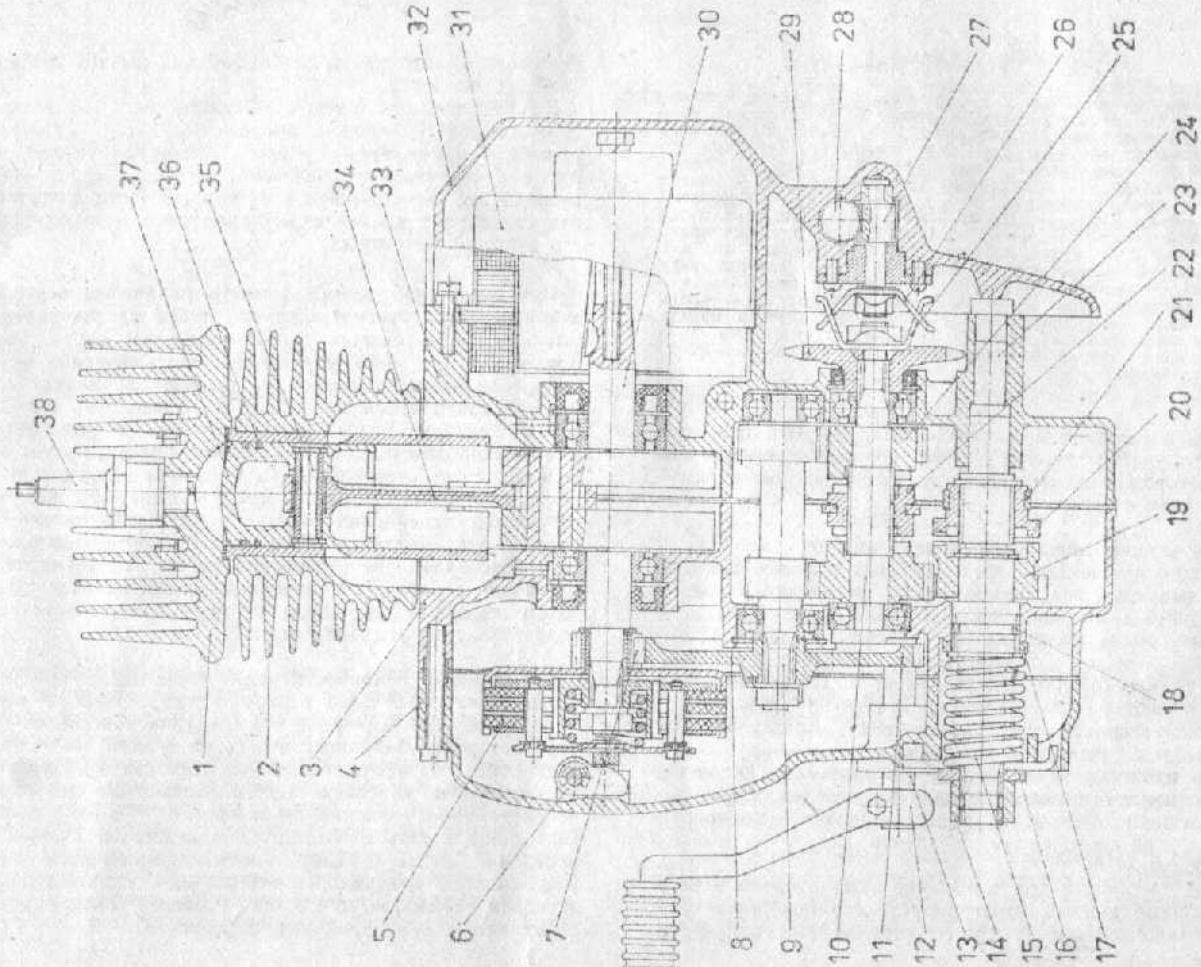


Рис. 3. Двигатель (разрез)

Рис. 3. Двигатель (разрез)

1 — головка цилиндра; 2 — цилиндр; 3 — левая половина картера; 4 — крышка картера левая; 5 — сцепление; 6 — механизм управления сцеплением; 7 — ведущая шестерня; 8 — ведомая шестерня; 9 — блок шестерен; 10 — вал этого ряда; 11 — шестерня I передачи; 12 — рычаг переключения передач; 13 — механизм переключения; 14 — шатун; 15 — пружина кикстартера; 16 — шайба пружины кикстартера; 17 — кольцо; 18 — кольцо 021-025-2-0; 19 — шестерня пускового механизма; 20 — муфта храповая; 21 — пружина храповой муфты; 22 — муфта переключения передач; 23 — вал кикстартера; 24 — шестерня II передачи; 25 — поводок ведущий; 26 — поводок ведомый; 27 — шестерня ведущая; 28 — шестерня спидометра; 29 — звездачка ведущая; 30 — коленчатый вал; 31 — генератор; 32 — крышка картера правая; 33 — правая половина картера; 34 — шатун коленвала; 35 — вадец; 36 — кольцо компрессионное; 37 — поршень; 38 — свеча зажигания.

новить поршень в положение ВМТ, закрыть отверстие картера чистой тряпкой и снять поршневые колыца. Затем осторожно алюминиевым или пластмассовым скребком удалите нагар.

Для замены поршневых колец снимите кольца с поршия при помощи трех стальных полосок. Полоски просовываются под кольцо (одна посередине, две — под концы замка кольца). Вставьте снятое кольцо в верхнюю часть цилиндра (на глубину примерно 10 мм) и измерьте зазор в замке кольца. Если зазор превышает 0,8 мм, кольца следует заменить. (Нормальная величина зазора — 0,2 мм). Удалите нагар с канавок и установите кольца при помощи трех стальных полосок.

Для проверки правильности регулировки сцепления выключите его и включите одну из передач, заднее колесо мокника при этом должно свободно проворачиваться, при включенном сцеплении колесо не должно проворачиваться.

Если свободный ход рычага не укладывается в регулировочные данные, отрегулируйте его поворотом упора, установленного на тросе управления сцеплением.

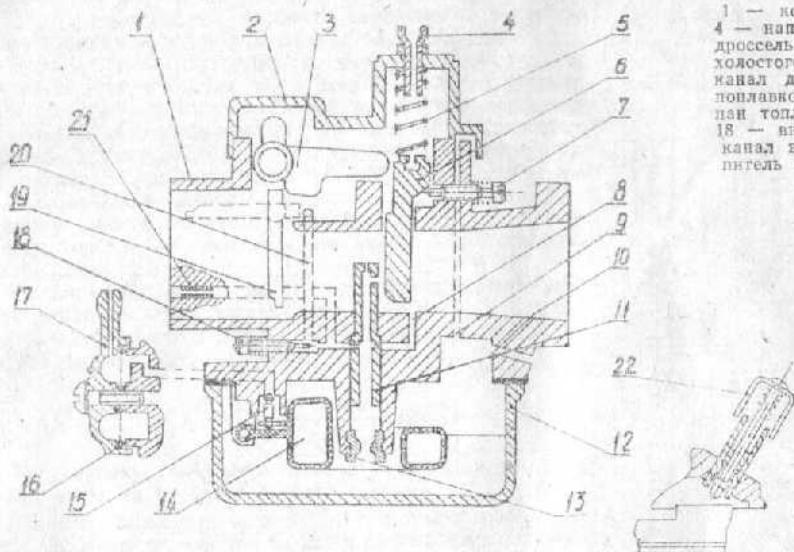
При ввертывании упора свободный ход рычага увеличивается и наоборот.

Если износ дисков сцепления значителен и свободный ход рычага нельзя отрегулировать поворотом упора, отрегулируйте его путем сокращения длины троса. Для этого отсоедините трос от рычага на нижней части двигателя, отпустите винт крепления сухаря троса и передвиньте его в сторону оболочки.

При нарушении работы ручного механизма переключения передач отрегулируйте его путем увеличения или уменьшения натяжения троса, поворотом упора, установленного на тросе управления переключением передач. Если вторая передача не включается, значит свободный конец троса мал. Упор надо ввернуть в гайку регулировочную. Если первая передача не включается, значит свободный конец троса велик и упор следует вывернуть. Если отрегулировать механизм переключения не удается, сократите длину троса так же, как в случае регулировки сцепления. Доступ к рычагу переключения передач открывается после снятия правой крышки картера. При правильно отрегулированном механизме переключения передач, поставленном в нейтральное положение, во время работы двигателя не должен возникать звук трения муфты о шестерни.

Смену масла в коробке передач производите при прогревом двигателе через первые 500 км, а затем регулярно через 1500 км пробега в следующем порядке: выверните пробки заливного стверстия и сливного отверстия; слейте отработанное масло; вверните пробку сливного отверстия и залейте приблизительно 250 см<sup>3</sup> масла; вверните пробку заливного отверстия; дайте двигателю проработать 3—5 минут, попеременно включайте передачи. Слейте отработанное масло, выверните винт, закрывающий контрольное отверстие, и залейте приблизительно 500 см<sup>3</sup> чистого масла (уровень масла должен совместиться с контрольным отверстием).

Рис. 4. Схема карбюратора.



1 — корпус; 2 — крышка; 3 — рычаг взаимосвязи; 4 — направляющая троса; 5 — пружина дросселя; 6 — дроссель; 7 — винт упора дросселя; 8 — отверстие холостого хода; 9 — канал разбалансировочный; 10 — канал дренажный; 11 — распылитель; 12 — камера плавниковая; 13 — жиклер; 14 — поплавок; 15 — клапан топливный; 16 — фильтр; 17 — крышка фильтра; 18 — винт качества; 19 — заслонка воздушная; 20 — канал воздушный; 21 — втулка воздушная; 22 — узел поплавка.

Регулировка оборотов холостого хода и расхода топлива производится винтом упора дросселя 7 (рис. 4) и винтом качества 18. Оба винта находятся с правой стороны карбюратора. Регулировку производите в следующей последовательности: до пуска двигателя вращением винта 7 установите дроссель в такое положение, чтобы между его основанием и нижней образующей смесительной камеры был зазор 2—2,5 мм, т. е. вверните винт до упора и выверните на 2 оборота. Винт 18 полностью заверните, а затем выверните на 1—1,5 оборота. После пуска и прогрева двигателя винтом 7 установите минимально устойчивые обороты холостого хода. Винтом

18 найдите такое положение, в котором при резком открытии дросселя двигатель быстро развивает обороты, работает устойчиво.

Категорически запрещается промывать карбюратор ацетоном и другими растворителями, а также прочищать жиклер и калиброванные отверстия проволокой или другими металлическими предметами.

Уход за воздушным фильтром заключается в периодической очистке его бумажного элемента продувкой воздухом при помощи насоса. Бумажный элемент допускает не более трех продувок. После 6000 км пробега

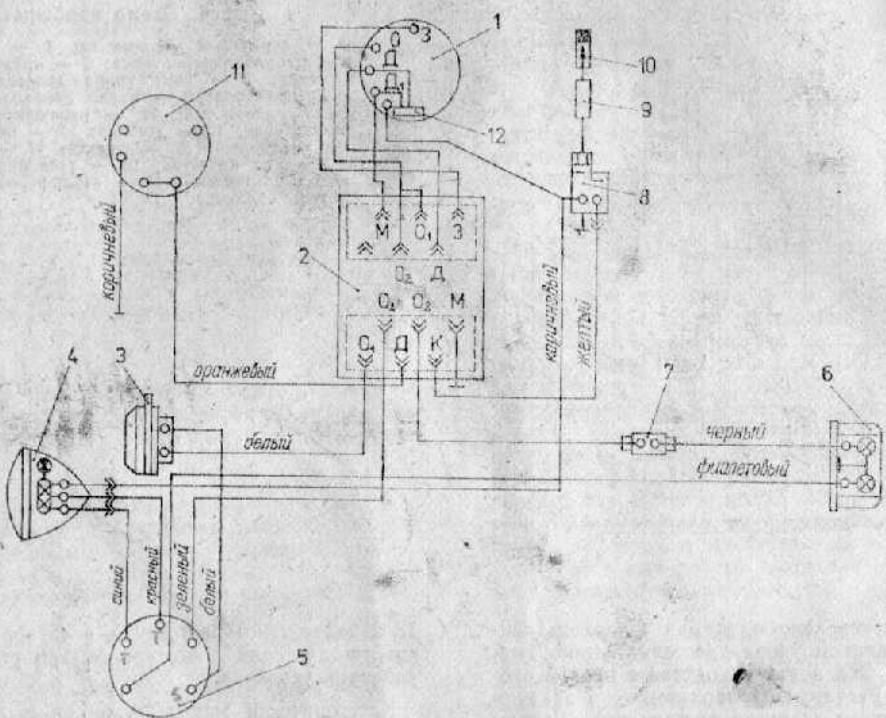


Рис. 5. Схема электрооборудования.

1 — генератор; 2 — блок коммутатор-стабилизатор ВКС;  
3 — акустовой сигнал; 4 — фара; 5 — переключатель;  
6 — задний фонарь; 7 — выключатель сигнала торможения;  
8 — трансформатор; 9 — помехоподавательный наконечник;  
10 — свеча зажигания; 11 — выключатель зажигания;  
12 — датчик;

Допускается замена расцветки одного провода другой  
расцветкой, не входящей в данный жгут.

бумажный элемент замените. Предохраняйте бумажный элемент от попадания на него масла, бензина. Для снятия фильтрующего элемента отверните болт, снимите крышку и извлеките фильтрующий элемент.

В процессе эксплуатации мокика регулировка зажигания не требуется, так как момент зажигания установлен из завода и отмечен риской на картере двигателя, с которой совпадает нижняя кромка выемки на посадочном диаметре статора генератора. Если риска не совпадает с кромкой выемки, установите зажигание: ослабьте винты крепления статора генератора, нижнюю кромку выемки на статоре установите против риски на картере, после чего затяните винты. Оптимальное опережение зажигания — 1,2—1,4 мм до ВМТ.

Необходимо только следить за натяжением винтов крепления статора к картеру и периодически проверять зазор между ротором генератора и датчиком, который должен быть в пределах 0,3—0,5 мм.

### Электрооборудование

Регулировку звукового сигнала производите вращением вилта на передней крышке сигнала.

Момент включения лампы сигнала торможения должен осуществляться при перемещении рычага привода заднего тормоза. Регулировку момента включения лампы производите путем перемещения выключателя сигнала торможения вперед или назад. Схема электрооборудования дана на рис. 5.

### Вилка передняя (Рис. 6)

Регулировку подшипников рулевой колонки производите в собранном состоянии. Для этого спустите контргайку 12 и вращением гайки 11 добейтесь положения, когда отсутствует ощутимый люфт в подшипниках и поворот вилки осуществляется без заеданий.

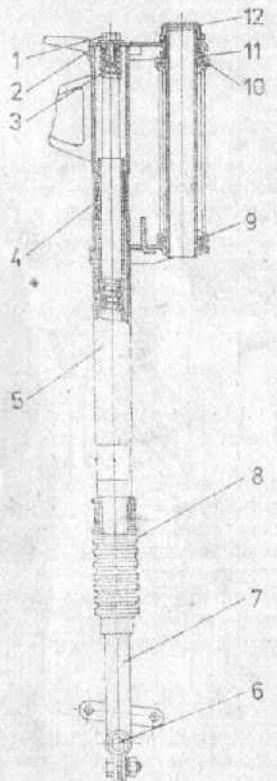


Рис. 6. Вилка передняя

1 — болт; 2 — верхний мостик;  
3 — пружина; 4 — втулка ка-  
роновая; 5 — остав вилки; 6 —  
втулка; 7 — труба внутренняя;  
8 — чехол; 9 — подшипник  
876707; 10 — шайба защитная;  
11 — гайка; 12 — контргайка.

При разборке передней вилки выверните болт 1 и труба внутренняя 7 с пружиной 3 выходят вниз. Таким же образом выпыте другую трубу. Пружину от трубы отсоедините вращением против часовой стрелки.

### Колеса

Колеса мотоцикла взаимозаменяемы.

Для вывода заднего колеса из зацепления с ведомой звездочкой, при его снятии, необходимо выпнуть реактивный рычаг 3 (рис. 7) и переместить колесо влево.

В случае возникновения осевого или радиального бieniaния обода устранимте его регулировкой натяжения спиц. Регулировку осуществляйте поворотом спицевых чиппелей с помощью специального клюта, имеющегося в комплекте инструмента.

Для демонтажа шины снимите колесо и выпустите воздух из камеры, ногами наступите на покрышку со стороны, противоподложной вентилю, и вдавите в углубление обода. По обеим сторонам вентиля вставьте шинную лопатку и рукоятку специального ключа и перетя-

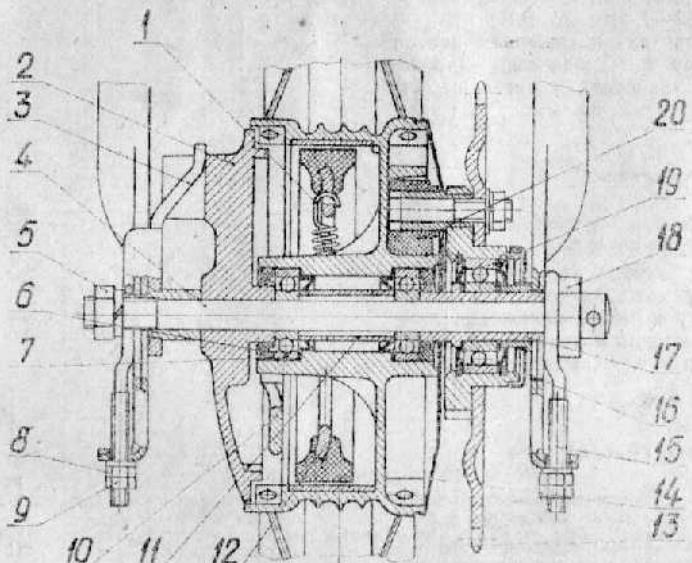


Рис. 7. Втулка заднего колеса

- 1 — пружина тормозных колодок;
- 2 — диск тормозных колодок;
- 3 — рычаг реактивный;
- 4 — ось колеса;
- 5 — гайка;
- 6 — сальник;
- 7 — шарикоподшипник 201;
- 8 — гайка регулировочная;
- 9 — контргайка;
- 10 — рычаг;
- 11 — втулка распорная;
- 12 — колодка тормозная;
- 13 — звездочка ведомая;
- 14 — крышка;
- 15 — болт стяжной;
- 16 — крышка;
- 17 — втулка внутренняя;
- 18 — гайка специальная M17;
- 19 — шарикоподшипник 203;
- 20 — резиновый амортизатор.

ните борт покрышки через борт обода. Дальнейший демонтаж производите одной лопаткой.

Починку камеры производите согласно инструкции, прилагаемой к мотоалтешке.

При монтаже шин наденьте ободную ленту, если она была снята, полностью закрыв все головки ниппелей. Присыпьте тальком внутреннюю поверхность покрышки. Поместите часть одного борта покрышки в углубление обода, наденьте при помощи лопатки и ключа весь борт покрышки на обод и сдвиньте его к борту обода. Вложите слегка накачанную камеру внутрь покрышки так, чтобы не было складок и вентиль вошел в отверстие обода. Наденьте второй борт покрышки со стороны, противоположной вентилю, и, придерживая ногами покрышку в таком положении, руками заправьте ее борт на обод примерно на две трети окружности обода. Наступите на покрышку ногами так, чтобы заправленная часть борта вошла в углубление обода, и при помощи лопатки и ключа заправьте борт до конца. Подкачайте камеру и постучите по всему периметру шины, пока она не сядет равномерно по всей окружности обода, накачайте камеру до требуемого давления.

Эксплуатация мокика с заниженным давлением в шинах, а также превышение нагрузки приводят к дефекту «излом каркаса».

## 6. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ МОКИКА

### Подготовка мокика к эксплуатации

Смазку с наружных поверхностей удалите мягкой тканью, смоченной в бензине, и протрите насухо. Расконсервация двигателя: выверните пробку, закрывающую отверстие в цилиндре; залейте через свечное отверстие

### Тормоза

Для регулировки переднего тормоза на диске тормозных колодок установлен упор. При вывертывании упора свободный ход рычага уменьшается, при завертывании — увеличивается. После регулировки упор контряится гайкой.

Тормоз заднего колеса регулируется так же, как и тормоз переднего колеса, упором на диске тормозных колодок заднего колеса.

В процессе эксплуатации тормозные колодки изнашиваются, и тогда тормозной механизм невозможно отрегулировать приведенным выше методом. Износ тормозных колодок можно компенсировать установкой компенсаторов под упоры колодок. Грязные, замаслившиеся колодки промойте чистым бензином.

### Цепная передача

Для регулировки натяжения цепи ослабьте гайки заднего колеса 5 и 18 (Рис. 7), отпустите контргайки 9 и вращением гаек 8 с обеих сторон отрегулируйте натяжение цепи. Затяните контргайки 9 и гайки заднего колеса 5 и 18.

При регулировке следите за тем, чтобы заднее колесо находилось в одной плоскости с передним колесом. Пerekос устраивается вращением регулировочных гаек 8.

Если цепь растянулась на столько, что указанным способом отрегулировать ее невозможно, следует укоротить цепь на два звена, но не более.

Пружина замка должна быть установлена неразрезанным концом в сторону движения.

40—60 г бензина или топливной смеси, затем с помощью кикстартера несколько раз проверните коленчатый вал, чтобы удалить залитую смесь. Свечу промойте в бензине, высушите и вверните в головку цилиндра вместо пробки.

Перед началом эксплуатации проверьте затяжку крепления всех соединений; наличие масла в коробке передач и топлива в баке; правильность регулировки механизма переключения передач, сцепления, тормозов; давление воздуха в шинах; натяжение цепи и спиц колес; работу приборов освещения и сигнала.

### Обкатка мокика

Обкатка производится в течение первых 1000 км пробега. Следует руководствоваться следующими правилами: начинать движение только после прогрева двигателя; не прогревать двигатель на больших оборотах; возможно меньше ездить на первой передаче. Скорость движения не должна превышать на первой передаче — 15 км/ч; на второй, передаче — 30 км/ч. Во избежание перегрева двигателя, особенно летом, через каждые 15—20 км делайте остановку на 10—15 минут, двигатель выключайте. Не перегружайте двигатель, избегая езды по тяжелым дорогам.

### Запуск двигателя

Перед запуском, после длительного перерыва в эксплуатации, включите первую передачу и прокатите мокик вперед и назад два—три раза, выжав муфту сцепления. Если сцепление работает исправно, двигатель можно запускать. Откройте бензокранник. Бензокранник имеет три положения: открыто, резерв, закрыто. Запуская холодный двигатель, нажмите на утопитель поплавка 22 (рис. 4) до вытекания топлива и закройте воздушную заслонку 19. При запуске прогретого двигателя нажимать на кнопку и закрывать заслонку не надо.

Убедитесь, что рукоятка или рычаг переключения передач находится в нейтральном положении. Запуск двигателя осуществляется нажатием ноги на педаль шатуна кикстартера.

Не запускайте двигатель на подставке во избежание ее поломки.

MOPEDMUSEUM.RU

### Вождение мокика

Для трогания с места выключите сцепление и включите первую передачу; поворотом рукоятки управления дросселем карбюратора на себя медленно увеличивайте обороты двигателя, одновременно плавно отпускайте рычаг управления сцеплением. Резкое включение сцепления может вызвать поломку деталей двигателя.

Разогнав мокик до скорости 15 км/ч, включите вторую передачу. Для этого нужно выключить сцепление, одновременно уменьшить обороты двигателя и включить вторую передачу. Затем плавно отпустите рычаг управления сцеплением и увеличьте обороты двигателя.

Не следует длительное время ездить на первой передаче, так как двигатель перегревается, быстро изнашивается и перерасходуется топливо.

При переходе со второй передачи на первую необходимо уменьшить обороты двигателя («бросить газ»), снизить скорость до 10—15 км/ч, выключить сцепление, включить первую передачу и, плавно отпуская рычаг управления сцеплением, одновременно «прибавить газ».

**Внимание!** Переключение со второй передачи на первую при скорости движения, превышающей 15 км/ч, не допускается, это приводит к поломке коробки передач.

Торможение можно производить с помощью двигателя, уменьшая его обороты при включенном сцеплении. Когда скорость мокика снизится до 10—15 км/ч, выключите сцепление и тормозами остановите мокик. Рукоятку или рычаг управления переключением передач поставьте в нейтральное положение. После остановки двигателя закройте бензокранник.

## 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОКИКА

### Техническое обслуживание через первые 500 км пробега

- Проверьте затяжку крепления головки цилиндра, выхлопной трубы, карбюратора, генератора, крышек картера, глушителя, задней вилки, передней вилки, колес, двигателя.
- Смените масло в коробке передач.
- Промойте отстойник бензокранника.
- Проверьте работу механизмов переключения передач, сцепления, тормозов.
- Проверьте натяжение цепи и спицы колес.

### Техническое обслуживание через каждые 1500 км пробега

- Произведите все работы технического обслуживания, предусмотренные после пробега первых 500 км.
- Проверьте зазор между электродами свечи.
- Промойте карбюратор.

### Техническое обслуживание через каждые 3000 км пробега

- Произведите все работы технического обслуживания, предусмотренные после пробега 1500 км.
- Очистите фильтрующий элемент.
- Очистите от нагара головку цилиндра, выхлопное окно, поршень и глушитель.

## 8. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ МОКИКА

При подготовке мокика к длительному хранению необходимо: тщательно вымыть его; освободить бак и карбюратор от топлива, бак ополоснуть маслом; хромированные части смазать бескислотным вазелином. В

4. Очистите тормозные колодки.

5. Промойте цепь в керосине и проварите ее в графитовой смазке.

### Сезонное техническое обслуживание

- Смажьте троса управлений и гибкий вал спидометра.
- Смажьте подшипники колес, рулевой колонки и ведомой звездочки цепной передачи.
- Смажьте внутренние трубы передней вилки.
- Промойте бензобак.

### Чистка и смазка мокика

Чистку мокика производите сразу после поездки. Лакированные и хромированные части промойте водой и протрите сухой мягкой тканью.

Смазку узлов производите солидолом. При смазывании необходимо удалить старую смазку, промыть детали в керосине.

В оболочки тросов закапайте масло и несколько раз сработайте рычагами для лучшего проникновения масла внутрь оболочки.

Цепь промойте в керосине и погрузите на 10—15 минут в смесь солидола и графита (5%), подогретую до 60—70 °C. Затем удалите излишки смазки. Если графит отсутствует, можно применять чистый солидол.

Примечание. Для смазки всех узлов можно применять литол 24.

цилиндр через отверстие для свечи залить 20—30 г моторного масла и прокрутить несколько раз коленчатый вал двигателя. Давление в шинах снизить до 0,8 кгс/см<sup>2</sup> и мокик поставить на подставку.

## 9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Наименование неисправности, внешнее проявление	Вероятная причина	Способ устранения
Двигатель не заводится:		
а) нет подачи топлива в карбюратор;	Засорились: отверстие кранника, фильтр отстойника или топливопровод.	Разобрать и прочистить систему подачи топлива.
б) не образуется нормальная топливная смесь.	При составлении топлива не перемешаны бензин и масло.	Тщательно перемешать топливную смесь.
Двигатель не заводится или заводится плохо и работает с перебоями	Неисправна свеча. Трецина изолятора свечи. Наличие на электродах и изоляторе масла, нагара.	Заменить или прочистить свечу.
	Неправильно установлено зажигание.	Отрегулировать зажигание.
	Неисправен блок коммутатор-стабилизатор БКС.	Заменить БКС.
Слабая искра на электродах свечи или ее отсутствие. Все остальное исправно.	Пробита изоляция вторичной обмотки высоковольтного трансформатора.	Заменить высоковольтный трансформатор.
Зажигание исправно, но при запуске вспышек в цилиндре нет или они редки.	Большое количество конденсата топлива в кривошинной камере.	Перекрыть бензокран, полностью открыть дроссельную заслонку и продуть двигатель, нажав на кикстартер.
	Плохая компрессия:	Подтянуть крепление головки, при необходимости заменить прокладку.
	а) нарушена герметизация между головкой цилиндра и цилиндром;	
	б) сильный износ рабочих поверхностей цилиндра, поршня и поршневых колец.	Ремонтировать двигатель в мастерской.
Двигатель заводится, но глохнет или не принимает нагрузку.	В топливный бак не проходит воздух.	Прочистить дренажное отверстие в пробке топливного бака.

Наименование неисправности, внешнее проявление	Вероятная причина	Способ устранения
Двигатель дымит.	Неисправен левый сальник коленчатого вала или нет герметичности между кронштейном камеры и коробкой передач.	Ремонтировать двигатель в мастерской.
Двигатель заводится с трудом. Заведенный двигатель работает «вразнос»	Неисправен правый сальник коленчатого вала.	Снять генератор, заменить сальник.
Двигатель работает с перебоями.	Нарушена герметичность картера в местах соединения его половинок. Повреждена прокладка между цилиндром и картером.	Затянуть винты, предварительно ослабить гайки крепления цилиндра. Снять цилиндр, сменить прокладку.
Двигатель перегревается и не развивает полную мощность.	Неравномерная подача топлива. Вода в топливе. Загрязнен или пропускает топливо игольчатый клапан карбюратора. Течь поплавка.	Прочистить систему питания. Сменить топливо. Прочистить игольчатый клапан. Заменить или отремонтировать поплавок.
Двигатель стучит. При запуске рычаг кикстартера отдает в ногу.	Недостаточное содержание масла в топливе.	Соблюдать пропорции масла и бензина в топливе.
Сильный нагрев выхлопной трубы, возможны выстрелы в глушителе и густой дым выхлопа.	Много нагара на головке цилиндра и днище поршня. В системе выпуска, включая окно цилиндра, накопилось много нагара.	Снять головку цилиндра и очистить от нагара. Снять глушитель и очистить систему выпуска от нагара.
	Раннее зажигание.	Установить нормальное зажигание.
	Позднее зажигание.	Установить нормальное зажигание.
	Богатая смесь.	Отрегулировать карбюратор.

Наименование неисправности, внешнее проявление	Вероятная причина	Способ устранения
Хлопки в карбюраторе, чихание горячего двигателя.	Бедная смесь.	Отрегулировать карбюратор.
Люфт колеса вдоль оси и биение колеса в плоскости рамы.	Износ подшипников колес.	Заменить подшипники.
При включении не горят фара или (и) задний фонарь.	Обрыв спиц. Неравномерное натяжение спиц. Неисправны лампы. Неисправен переключатель света.	Заменить оборванные спицы и отрегулировать натяжение спиц. Заменить лампы. Отрегулировать или заменить переключатель.
Свет фары мигающий.	Ненадежная проводка. Неисправность в патроне фары.	Отремонтировать или заменить проводку. Проверить крепление проводов, зачистить контакты.

#### 10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Мокик РМЗ-2.124М,  
Мокик РМЗ-2.124-01 М.

Мокик РМЗ-2.124-02, Мокик РМЗ-2.124-03

заводской номер 492 89 соответствует

ТУ 37.004.231-85 и признан годным для эксплуатации.

Двигатель № 199449

Пата выпуска и консервации

Условия защиты без переконсервации (по ГОСТ 15150-69):  
условий хранения 2(С) — 12 месяцев, для условий  
хранения 4(Ж2) — 12 месяцев

Отметка о продаже

Дата продажи:

Продавец:

Штами магазина

Предпродажная подготовка проведена:

механик Ф. И. О. подпись дата

Личные подписи или оттиски личных клейм лиц, ответственных за приемку

Штами магазина

11. 308023, г. Белгород, ул. Некрасова, 17а, п/о «Белгородоблбыттехника».
12. 332440, г. Бердянск, ул. Фр. Энгельса, 16, завод «Рембыттехника».
13. 659300, г. Бийск, пер. Почтовый, 12, завод «Рембытмашприбор».
14. 682200, г. Биробиджан, ул. Пушкина, 11, завод «Рембыттехника».
15. 675000, г. Благовещенск, ул. Амурская, 241, п/о «Восход».
16. 213826, г. Бобруйск, ул. Чонгарская, 44, завод «Рембыттехника».
17. 224012, г. Брест, ул. Спокойная, 1, ОПО «Автотехобслуживание».
18. 224020, г. Брест, ул. Я. Купалы, 13/1, п/о «Рембыттехника».
19. 241001, г. Брянск, ул. Авиационная, 28, п/о «Брянскоблрембыттехника».
20. 286011, г. Винница, ул. Ватутина, 150, п/о «Автотехобслуживание».
21. 690035, г. Владивосток, ул. Харьковская, 2, п/о «Примкрайбыттехника», «КВАРИЦ».
22. 400011, г. Волгоград, ул. Электролесовская, 50, п/о «Волгоградбыттехника».
23. 160004, г. Вологда, ул. Маяковского, 45, п/о «Облавтотехобслуживание».
24. 394068, г. Воронеж, ул. 45-й Стрелковой дивизии, 224, п/о «Воронежоблбыттехника».
25. 348901, г. Ворошиловград, Александровск, ул. Новая, 1, п/о «Автотехобслуживание».
26. 246028, г. Гомель, ул. Федосеенко, 4, п/о «Рембыттехника».
27. 603001, г. Горький, пер. Гаршина, 4, п/о «Облбыттехника».

28. 230023, г. Гродно, пер. Виленский, 16, завод «Рембыттехника».
29. 364906, г. Грозный, ул. Б. Хмельницкого, 221а, п/о «Чеченбыттехника».
30. 465013, г. Гурьев, ул. Ленина, 66, головной завод «Рембыттехника».
31. 484049, г. Джамбул, ул. Ниеткалиева, 95, головной завод «Рембыттехника».
32. 472810, г. Джезказган, пр. Мира, 22, завод «Рембыттехника».
33. 322699, г. Днепродзержинск, ул. Пелина, 9, Городской комбинат бытового обслуживания.
34. 320003, г. Днепропетровск, ул. Коксохимическая, 5а, «Днепропетровскавтомотосервис».
35. 340052, г. Донецк, пр. Мира, 55а, «Донецкавтотехобслуживание».
36. 663210, г. Дудинка, ул. Театральная, 10, КБО.
37. 734005, г. Душанбе, ул. 40 лет Таджикистана, 147а, «Автотехобслуживание».
38. 734041, г. Душанбе, ул. Федина, 41, п/о «Рембыттехника».
39. 262000, г. Житомир, ул. Московская, 28, завод «Рембыттехника».
40. 330600, г. Запорожье, ул. Запорожская, 38а, «Рембыттехника».
41. 153642, г. Иваново, ул. 13-я Березниковская, 44, п/о «Ивановооблрембыттехника».
42. 284014, г. Ивано-Франковск, ул. Ю. Фучика, 13, завод «Рембыттехника».
43. 426075, г. Ижевск, ул. Ленина, 142, п/о «Удмуртбыттехника».
44. 272630, г. Измайл, ул. Репина, 4, межрайонный завод «Рембыттехника».
45. 169830, г. Инта, ул. Заводская, 4, филиал «Комибыттехника».

46. 664035, г. Иркутск, ул. Кожзаводская, 9, п/о «Облбыттехника».
47. 424020, г. Йошкар-Ола, ул. Машиностроителей, 8г, «Марийрембыттехника».
48. 420032, г. Казань, ул. К. Либкнехта, 18, п/о «Татбыттехника».
49. 236039, г. Калининград, ул. Багратиона, 49, п/о «Облбыттехника».
50. 170008, г. Калугин, ул. 15 лет Октября, 39, п/о «Облбыттехника».
51. 248600, г. Калуга, ул. Дзержинского, 58, п/о «Облбыттехника».
52. 483110, г. Каспеков, Каз. ССР, ул. Барibaева, 67, головное предприятие «Алма-Атаоблембыттехника».
53. 233023, г. Каунас, ул. Ангаречно, 110, п/о «Автосервисас».
54. 650066, г. Кемерово, пр. Ленина, 61, «Кузбассрембыттехника».
55. 334500, г. Керчь, ул. Борзенко, 40, завод «Рембыттехника».
56. 467001, г. Кызыл-Орда, ул. К. Маркса, 6, завод «Рембыттехника».
57. 252135, г. Кисв, ул. Павловская, 28, СТО № 4, п/о «Автотехобслуживание».
58. 610044, г. Киров, ул. Ломоносова, 5, «Кировоблавтотехобслуживание».
59. 277020, г. Кишинев, пр. Кавтемира, 110а, «Автотехобслуживание».
60. 601900, г. Ковров, ул. Володарского, 50, завод «Рембытмашприбор».
61. 475601, г. Кокчетав, ул. Урицкого, 115, завод «Рембыттехника».
62. 681000, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Кирова, 32, завод ремонта бытовых машин и приборов.

63. 156000, г. Кострома, ул. Базовая, 4, п/о «Автобыт».
64. 350015, г. Краснодар, ул. Кузнецкая, 21, «Крайбыттехника».
65. 660094, г. Красноярск, ул. Затонская, 32, п/о «Крайбыттехника».
66. 324014, г. Кривой Рог, ул. Тихвинская, 16, СТО № 1.
67. 352130, г. Кропоткин, ул. Р. Люксембург, 1, завод «Рембытмашприбор».
68. 443023, г. Куйбышев, ул. Перекопская, 9, п/о «Автотехобслуживание».
69. 640006, г. Курган, ул. Сибирская, 8, «Курганоблыттехника».
70. 305007, г. Курск, ул. Сумская, 36, п/о «Курскоблыттехника».
71. 458018, г. Куставай, пр. Я. М. Свердлова, 316, п/о «Рембыттехника».
72. 735708, г. Ленинабад, ул. Космонавтов, 49, п/о «Рембыттехника».
73. 198207, г. Ленинград, пр. Стачек, 106, СТО № 5.
74. 398001, г. Липецк, ул. Октябрьская, 28, п/о «Облбыттехника».
75. 290019, г. Львов, ул. Лобачевского, 23, завод «Рембыттехника».
76. 685020, г. Магадан, ул. Якутская, 45, п/о «Магаданоблембыттехника».
77. 352700, г. Майкоп, ул. Курганиная, 326, п/о «Адыгоблыттехника».
78. 332312, г. Мелитополь, ул. Луначарского, 23, филиал «Рембыттехника».
79. 374311, г. Мингечаур, пр. Низами, 3, «Автотехобслуживание».

80. 357310, г. Минеральные Воды, ул. К. Маркса, 58, завод «Рембыттехника».
81. 220099, г. Минск, ул. Брестская, 2, городское п/о «Автотехобслуживание».
82. 220073, г. Минск, ул. Ольшевского, 10, завод «Рембыттехника».
83. 315600, г. Миргород, ул. Ленина, 7, «Райбыткомбинат».
84. 212002, г. Могилев, ул. Гончарная, 2, п/о «Рембыттехника».
85. 222310, г. Молодечно, ул. Кирова, 47, завод «Рембыттехника».
86. 119034, г. Москва, Курсовой пер., 10, МГПО «Квант», мастерская по адресу: 109052, г. Москва, ул. Новохлоповская, 19.
87. 602200, г. Муром, ул. Энгельса, 3, завод «Рембытмашприбор».
88. 141020, г. Мытищи, ул. Юбилейная, 11/4, п/о «Облбыттехника».
89. 423827, г. Набережные Челны, Комсомольский пр., 26/17, завод «Рембытмашприбор».
90. 357030, г. Невинномысск, ул. Гагарина, 55, завод «Ставрополькрайрембыттехника».
91. 327008, г. Николаев, Внутриквартальный проезд, 2, «Рембыттехника».
92. 173008, г. Новгород, ул. Северная, 2, «Новгородоблавтотехобслуживание».
93. 654041, г. Новокузнецк, ул. Циолковского, 50, завод по ремонту бытовых машин и приборов.
94. 322010, г. Новомосковск, пл. Победы, 17, Горбыткомбинат.
95. 353913, г. Новороссийск, ул. Дзержинского, 207, завод «Рембытмашприбор».
96. 630052, г. Новосибирск, ул. Сибиряков-гвардейцев, 496, кооператив «Спутник-2».

97. 270005, г. Одесса, ул. Монсеенко, 24а, п/о «Рембыттехника».
98. 302010, г. Орел, ул. Черкасская, 2, ПО «Маяк».
99. 460044, г. Оренбург, ул. Космическая, 4, п/о «Облбыттехника».
100. 462439, г. Орск, ул. Чернышева, 16, завод «Рембытмашприбор».
101. 637005, г. Павлодар, ул. Пахомова, 104/1, объединение «Рембыттехника».
102. 637004, г. Павлодар, ул. Торговая, 1, СТО «Автосервис».
103. 440018, г. Пенза, ул. Суворова, 225, п/о «Облрембыттехника».
104. 614600, г. Пермь, ш. Космонавтов, 63, п/о «Пермьоблбыттехника».
105. 642000, г. Петропавловск, ул. Революционная, 26, завод «Металлобытремонт».
106. 314601, г. Полтава, ул. Шевченко, 56, головной завод «Рембыттехника».
107. 184151, г. Полярные Зори, ул. Курчатова, 24, СПТУ-18, комбинат «Арктика».
108. 722360, г. Пржевальск, ул. Токтогула, 227, завод «Рембыттехника».
109. 180017, г. Псков, ул. Вокзальная, 16а, областное автохозяйство.
110. 357562, г. Пятигорск, пр. Калинина, 124, завод «Рембыттехника».
111. 266023, г. Ровно, ул. 40 лет КП Украины, 2, завод «Рембыттехника».
112. 344010, г. Ростов-на-Дону, ул. Красноармейская, 176—46, п/о «Ростовоблбыттехника».
113. 658216, г. Рубцовск, ул. Октябрьская, 6, завод «Рембытмашприбор».
114. 390046, г. Рязань, Колхозный пр., 15, объединение «Рязаньоблбыттехника».

115. 703029, г. Самарканд, ул. Н. Якубова, 4, п/о «Техсложенийприбор».
116. 430004, г. Саранск, ул. Кирова, 66, п/о «Мордовбыттехника».
117. 410019, г. Саратов, Астраханский пер., 28, п/о «Агрегат».
118. 335003, г. Севастополь, ул. Коммунистическая, 10а, завод «Рембыттехника».
119. 490050, Каз. ССР, г. Семипалатинск, ул. Кирова, 1, завод «Облрембыттехника».
120. 490018, Каз. ССР, г. Семипалатинск, ул. Джангильдина, 84, СТО.
121. 333700, г. Симферополь, ул. Севастопольская, 59, завод «Рембыттехника».
122. 658840, г. Славгород, ул. Володарского, 116, завод «Рембытмашприбор».
123. 214000, г. Смоленск, Рабочий пер., 4, п/о «Облбыттехника».
124. 682880, г. Советская Гавань, ул. Пионерская, 26, завод «Рембытмашприбор».
125. 355008, г. Ставрополь, ул. Орджоникидзе, 10, головной завод «Крайрембыттехника».
126. 453124, г. Стерлитамак, ул. Халтурина, 200, завод «Быттехника».
127. 244020, г. Сумы, ул. Курская, 14, завод «Рембыттехника».
128. 167000, г. Сыктывкар, ул. Первомайская, 25, п/о «Комибыттехника».
129. 488030, г. Талды-Курган, ул. Красноармейская, 83, завод «Металлобытремонт».
130. 200107, г. Таллинн, Пярнусское шоссе, 232, п/о «Автотехобслуживание».
131. 392000, г. Тамбов, ул. Октябрьская, 37, п/о «Облбыттехника».

132. 700115, г. Ташкент, ГСП, пр. Дружбы народов, 18; Ташавтотехобслуживание.
133. 380059, г. Тбилиси, Диомский массив, II квартал, СТО (мотозвоноизделий).
134. 282010, г. Тернополь, ул. Текстильная, 32, завод «Рембыттехника».
135. 352100, г. Тихорецк, ул. Меншикова, 41, завод «Рембытмашприбор».
136. 634002, г. Томск, ул. Герцена, 72, п/о «Томскоблбыттехника».
137. 300045, г. Тула, ул. Рязанская, 7, «Автотехобслуживание».
138. 625008, г. Тюмень, Червишевский тракт, 5а, п/о «Поменцоблбыттехника».
139. 294005, г. Ужгород, ул. Русская, 5, завод «Рембыттехника».
140. 432002, г. Ульяновск, ул. Урицкого, 7, п/о «Рембыттехника».
141. 417024, г. Уральск, ул. Джамбульская, 253, СТО «Москвичей».
142. 492000, г. Усть-Каменогорск, ул. Мира, 122, «Облрембыттехника».
143. 450059, г. Уфа, ул. Р. Зорге, 12/2, «Башбыттехника».
144. 169400, г. Ухта, ул. Бушуева, 18, филиал № 1 п/о «Комибыттехника».
145. 720067, г. Фрунзе, ул. Чолпон-Атинская, 7, «Рембытмаш».
146. 680630, г. Хабаровск, ул. Шеронова, 75, п/о «Крайрембыттехника».
147. 310033, г. Харьков, 2-й Волгоградский въезд, 6, завод «Рембыттехника».
148. 325000, г. Херсон, ул. Ленина, 26, Горбыткомбинат.

149. 280013, г. Хмельницкий, ул. Р. Люксембург, 45, завод «Рембыттехника».
150. 473037, г. Целиноград, ул. Октябрьская, 120/1, п/о «Облрембыттехника».
151. 746100, г. Чарджоу, ул. Свердлова, 43, «Облрембыттехника».
152. 746100, г. Чарджоу, ул. Ленинградская, 3, СТО «Автотехобслуживание».
153. 428020, г. Чебоксары, ул. Гладкова, 7, п/о «Чувашбыттехника».
154. 454082, г. Челябинск, ул. Шадринская, 102, ПО «Челябинскавтотехобслуживание».
155. 257000, г. Черкассы, ул. Кирова, 73, завод «Рембыттехника».
156. 357100, г. Черкесск, ул. Доватора, 72, ПАТИ «Облавтотрансбыт».
157. 250030, г. Чернигов, ул. 50 лет СССР, 7, завод «Рембыттехника».

158. 274005, г. Черновцы, ул. Молодежная, 2, завод «Рембыттехника».
159. 486050, г. Чимкент, ул. Чернышевского, 3, головной завод «Рембыттехника».
160. 672045, г. Чита, ул. Геодезическая, 47, «Рембыттехника».
161. 466200, г. Шевченко, мкр. 3 № 20, п/о «Мангышлакбыт».
162. 358007, г. Элиста, 1 мкр. № 5, завод «Рембыттехника».
163. 693000, г. Южно-Сахалинск, ул. Сахалинская, 68, «Сахаблыттехника».
164. 677007, г. Якутск, ул. Ломоносова, 45, п/о «Якутрембыттехника».
165. 150047, г. Ярославль, ул. Угличская, 39, п/о «Универсал».

### ЛАТВИЙСКАЯ РЕСПУБЛИКА

1. 228760, г. Балви, ул. Палсоню, 1, КБО.
2. 229451, п. Броцены, Салдусского р-на, ул. Шалмыгина, 12, кв. 15, индивидуальная трудовая деятельность.
3. 228600, г. Валмиера, ул. Ригас, 26а, КБО.
4. 288400, г. Даугавпилс, ул. Суворова, 42, горкомбинат бытового обслуживания.
5. 228200, г. Екабпилс, ул. Плявиню, 51, КБО.

6. 229600, г. Елгава, ул. Райня, 29, комбинат бытового обслуживания.
7. 229313, с/с Иецава, Бауский р-он, ул. Кирова, 1, СТО легковых автомобилей.
8. 229700, г. Лиепая, ул. Комъяунатнес, 1/5, комбинат бытового обслуживания.
9. 228250, г. Прейли, ул. Карсавас, 4, комбинат бытового обслуживания.

Раздел 12 «ЦЕНА»

Мокик РМЗ-2.124М — 490 руб.

Прейск. 086-1982/22-307 п. 1-1057

Мокик РМЗ-2.124-01М — 480 руб.

Прейск. 086-1982/22-307 п. 1-1058

При комплектовании вторым зеркалом заднего вида  
дополнительно взимается 7 руб.  
Прейск. 086-1982/21-307 п. 10-2023

**MOPEDMUSEUM.RU**

**МОТОЗАВОД «САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ»**

226039, г. Рига, ул. Бризивас, 193

**ТАЛОН № 2**

на гарантийный ремонт мотоцикла РМЗ-2.124, РМЗ-2.124-01  
и его модификаций, изготовленного \_\_\_\_\_  
(дата изготовления)

Заводской № \_\_\_\_\_ двигатель № \_\_\_\_\_

Продан магазином № \_\_\_\_\_  
(наименование

торга)

« \_\_\_\_\_ » 19 \_\_\_\_ г.

Штамп магазина \_\_\_\_\_  
(личная подпись)

Владелец и его адрес \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(личная подпись)

Линия отреза

**КОРЕШОК ТАЛОНА № 2**

На гарантийный ремонт мотоцикла РМЗ-2.124,  
РМЗ-2.124-01 и его модификаций

Изъят « \_\_\_\_\_ » 19 \_\_\_\_ г.

Гл. механик цеха (ателье) \_\_\_\_\_  
(фамилия, личная подпись)

**МОТОЗАВОД «САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ»**

226039, г. Рига, ул. Бризивас, 193

**ТАЛОН № 1**

на гарантийный ремонт мотоцикла РМЗ-2.124, РМЗ-2.124-01  
и его модификаций, изготовленного \_\_\_\_\_  
(дата изготовления)

Заводской № \_\_\_\_\_ двигатель № \_\_\_\_\_

Продан магазином № \_\_\_\_\_  
(наименование

торга)

« \_\_\_\_\_ » 19 \_\_\_\_ г.

Штамп магазина \_\_\_\_\_  
(личная подпись)

Владелец и его адрес \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(личная подпись)

Линия отреза

**КОРЕШОК ТАЛОНА № 1**

На гарантийный ремонт мотоцикла РМЗ-2.124,  
РМЗ-2.124-01 и его модификаций

Изъят « \_\_\_\_\_ » 19 \_\_\_\_ г.

Гл. механик цеха (ателье) \_\_\_\_\_  
(фамилия, личная подпись)

Выполнены работы по устраниению неисправностей:

Выполнены работы по устраниению неисправностей:

\_\_\_\_\_ Механик цеха (ателье) \_\_\_\_\_  
(дата) (личная подпись)

\_\_\_\_\_ Механик цеха (ателье) \_\_\_\_\_  
(дата) (личная подпись)

Владелец \_\_\_\_\_  
(личная подпись)

Владелец \_\_\_\_\_  
(личная подпись)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. цеха (ателье) \_\_\_\_\_  
(наименование ремонтного или бытового предприятия)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. цеха (ателье) \_\_\_\_\_  
(наименование ремонтного или бытового предприятия)

Штамп цеха (ателье)

«\_\_\_\_\_» 19\_\_\_\_ г.

«\_\_\_\_\_» 19\_\_\_\_ г.

(личная подпись)

(личная подпись)

**МОТОЗАВОД «САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ»**

226039, г. Рига, ул. Бривбас, 193

**ТАЛОН № 4**

на гарантийный ремонт мокика РМЗ-2.124, РМЗ-2.124-01  
и его модификаций, изготовленного \_\_\_\_\_

(дата изготовления)

Заводской № \_\_\_\_\_ двигатель № \_\_\_\_\_

Продан магазином № \_\_\_\_\_  
(наименование

торга)

« \_\_\_\_\_ » 19 \_\_\_\_ г.

Штамп магазина \_\_\_\_\_  
(личная подпись)

Владелец и его адрес \_\_\_\_\_

(личная подпись)

Линия отреза

**КОРЕШОК ТАЛОНА № 4**

На гарантийный ремонт мокика РМЗ-2.124,  
РМЗ-2.124-01 и его модификаций.

Изъят « \_\_\_\_\_ » 19 \_\_\_\_ г.

Гл. механик цеха (ателье) \_\_\_\_\_  
(фамилия, личная подпись)

**МОТОЗАВОД «САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ»**

226039, г. Рига, ул. Бривбас, 193

**ТАЛОН № 3**

на гарантийный ремонт мокика РМЗ-2.124, РМЗ-2.124-01  
и его модификаций, изготовленного \_\_\_\_\_

(дата изготовления)

Заводской № \_\_\_\_\_ двигатель № \_\_\_\_\_

Продан магазином № \_\_\_\_\_  
(наименование

торга)

« \_\_\_\_\_ » 19 \_\_\_\_ г.

Штамп магазина \_\_\_\_\_  
(личная подпись)

Владелец и его адрес \_\_\_\_\_

(личная подпись)

Линия отреза

**КОРЕШОК ТАЛОНА № 3**

На гарантийный ремонт мокика РМЗ-2.124,  
РМЗ-2.124-01 и его модификаций.

Изъят « \_\_\_\_\_ » 19 \_\_\_\_ г.

Гл. механик цеха (ателье) \_\_\_\_\_  
(фамилия, личная подпись)

Выполнены работы по устранению неисправностей:

---

---

---

Механик цеха (ателье) \_\_\_\_\_  
(дата) \_\_\_\_\_  
(личная подпись)

Владелец \_\_\_\_\_  
(личная подпись)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. цехом (ателье) \_\_\_\_\_  
(наименование ремонтного или бытового предприятия)

Штамп цеха (ателье)

← → 19 \_\_\_\_ г.

(личная подпись)

Выполнены работы по устранению неисправностей:

---

---

---

Механик цеха (ателье) \_\_\_\_\_  
(дата) \_\_\_\_\_  
(личная подпись)

Владелец \_\_\_\_\_  
(личная подпись)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. цехом (ателье) \_\_\_\_\_  
(наименование ремонтного или бытового предприятия)

Штамп цеха (ателье)

← → 19 \_\_\_\_ г.

(личная подпись)

Сдано в набор 21 сентября 1990 года. Подписано к пе-  
чати 31 января 1991 года. 3,5 печатных листа. Отпе-  
чтано в 4-м цехе производственного объединения «По-  
лиграфистс». Латвийского производственного объедине-  
ния издательства, полиграфии и книжной торговли,  
г. Рига, ул. Акад. 5/7. Заказ № 1288. Тираж 25 000 экз.