

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
РИЖСКИЙ ОРДЕНА «ЗНАК ПОЧЕТА» МОТОЗАВОД «САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ»

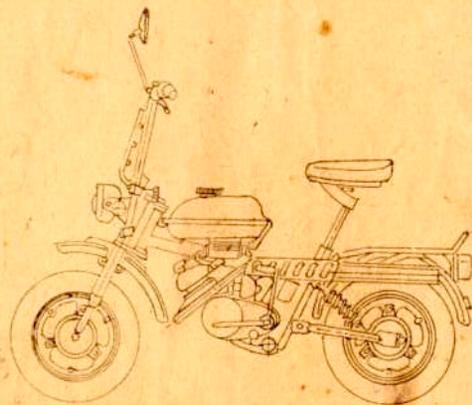
MOPEDMUSEUM.RU

## МИНИ-МОКИК РМЗ-2.130

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

РМЗ-2.130-00.00.000 РЭ

MOPEDMUSEUM.RU



1985

MOPEDMUSEUM.RU

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ И ТОРГУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Цена мини-мокика (далее по тексту мокик) РМЗ-2.130-01 270 руб. Прейскурант. 086-1982/12Н поз. 22

При продаже мокика торгующая организация должна проставить в талонах на гарантийный ремонт номер изделия и двигателя, дату продажи мокика и штамп магазина. На 2 стр. указать дату продажи, продавца и заверить штампом.

В свечном отверстии двигателя установлена транспортная пластмассовая пробка; перед запуском двигателя необходимо вывернуть пробку и закрепить свечу зажигания, уложенную в комплект снятых с мокика деталей.

При комплектовании мокика вторым зеркалом дополнительно взимается 5 руб. Прейскурант 086-1982 п. 10-0534.

Зеркало находится в инструментальном ящике.

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Мини-мокик РМЗ-2.130-01

Изделие № 15291

Двигатель № 155659

соответствует техническим условиям 37.004.232.85 признан годным к эксплуатации.

Показание спидометра к моменту выпуска мокика

54 км.

Дата выпуска 21.08.85

Контролер ОТК

{штамп}

Мокик РМЗ-2.130-01 комплектуется двигателем В-50.

Мокик РМЗ-2.130 — двигателем В501.

Дата продажи \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_

Штамп  
магазина

БОТКЗ



НОД-ВСТ  
3

## ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Мокик РМЗ-2.130 предназначен для деловых поездок и прогулок по дорогам с различным покрытием.

Мокик рассчитан на одного человека и перевозку груза на багажнике до 15 кг.

Перед началом эксплуатации изучите настоящее руководство — это поможет Вам правильно обращаться и обслуживать мокик.

Переключение со II передачи на I при скорости движения, превышающей 12 км/ч, может вызвать поломку шестерен коробки передач.

Конструкция мокика постоянно совершенствуется, поэтому отдельные узлы и агрегаты могут несколько отличаться от описанных в руководстве.

## ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед каждым выездом проверьте действие тормозов, работу сцепления и переключения передач. При необходимости отрегулируйте их.

Своевременно очищайте наружную поверхность двигателя. Наличие на картере масла и бензина может послужить причиной воспламенения мокика.

Не допускайте перегрева двигателя, движение мокика с перегретым двигателем может привести к заклиниванию двигателя, поломке поршневых колец.

Резкое торможение производите в исключительных случаях; при резком торможении возникает опасность заноса мокика.

При заправке мокика топливом не допускайте течи бензина, не зажигайте спичек, не курите, не мойте руки бензином.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### Габаритные размеры, мм, не более:

длина . . . . .	1510
ширина . . . . .	740
высота . . . . .	1000
база, мм, не более . . . . .	1000
Масса (сухая), кг, не более . . . . .	50
Дорожный просвет, мм, не менее . . . . .	120
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	39,9
Емкость топливного бака, л, не менее . . . . .	5,5
Контрольный расход топлива, л/100 км, не более . . . . .	2,1

### Двигатель В50 (и его модификации)

Тип двигателя . . . . .	бензиновый, одноцилиндровый, двухтактный, с охлаждением встречным потоком воздуха или жидкостным
Число цилиндров . . . . .	1
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	38
Ход поршня, мм . . . . .	44
Рабочий объем цилиндра, см <sup>3</sup> . . . . .	49,8
Степень сжатия . . . . .	7,7—8,5
Максимальная мощность при 4400...5200 мин <sup>-1</sup> , кВт . . . . .	1,32 (1,8 л. с.)
Карбюратор . . . . .	К60 или К60В
Воздухоочиститель . . . . .	с бумажным фильтрующим элементом
Запуск двигателя . . . . .	кикстартером
Остановка двигателя . . . . .	выключателем зажигания

Направление вращения ко-леввала . . . . .	по часовой стрелке (смотреть со стороны генератора)
Система смазки . . . . .	совместно с горючим
Топливо . . . . .	смесь бензина А-76 или А-72 ГОСТ 2084-77 с маслом в отношении 33:1 для обкатанного двигателя и 20:1 в период обкатки (1000 км)
Смазочный материал для коробки передач и составле-няя топливной смеси . . . . .	масло по ГОСТ 17479-72: лето — М-10В <sub>1</sub> ; зимой — М-6В <sub>1</sub> , всесезонное — М-8В <sub>1</sub>

### Силовая передача:

Сцепление . . . . .	фрикционное многосис-ковое, в масляной ванне
Переключение передач . . . . .	ручное (В-50) или нож-ное (В-501)
Число ступеней в коробке пере-дач . . . . .	2
Главная передача . . . . .	втулочно-роликовой це-пью Пр-12, 7-1820-1 ГОСТ 13568-75
Передаточные отношения:	
первичная передача . . . . .	4,75
I передача . . . . .	2,08
II передача . . . . .	1,17
общее передаточное отноше-ние пускового механизма . . . . .	9,5
Объем масла в коробке пере-дач, л . . . . .	0,5

### Электрооборудование и приборы:

Система зажигания . . . . .	Генератор переменного тока в комплекте с блоком коммутатор-стабилизатор БКС 251 3734 и высоковольтным трансформатором 2102.3705
Свеча зажигания . . . . .	А17В ГОСТ 2043-74
Фара . . . . .	2513711
Фонарь задний . . . . .	ФП 246 или 203716 с сигналом торможения и освещением номерного знака
Переключатель света с кнопкой сигнала . . . . .	П 200
Выключатель сигнала торможения . . . . .	ВК854
Выключатель зажигания . . . . .	П 201
Световозвращатели . . . . .	15 3731
Звуковой сигнал . . . . .	14 3721
Спидометр со счетчиком . . . . .	СП 101

### Ходовая часть:

Рама . . . . .	трубчатая сварная
Передняя вилка . . . . .	телескопическая с пружинными амортизаторами

Руль . . . . .	складывающийся
Задняя подвеска . . . . .	маятниковая с пружинными амортизаторами
Колеса . . . . .	взаимозаменяемые
Шины . . . . .	80-254(3.00-10) мод. К-90
Тормоза . . . . .	колодочного типа

### Основные данные для регулировок и контроля:

Зазор между электродами свечи, мм . . . . .	0,4—0,6
Свободный ход конца рычага управления сцеплением, мм . . . . .	5—10
Свободный ход конца рычага управления передним тормозом, мм . . . . .	5—10
Величина прогиба цепи между звездочками, мм . . . . .	5—15
Свободный ход троса привода заднего тормоза, мм . . . . .	2—3
Давление в шинах, кгс/см <sup>2</sup> :	
переднего колеса . . . . .	1,3
заднего колеса . . . . .	1,5

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Обозначение	Наименование	Количество
<b>1. Запасные части</b>		
Ш51.10.04.040	Кольцо поршневое	2
PM3-2.112-39.02.001	Компенсатор	4
C-ПР-12.7-1820		
ГОСТ 13568-75	Соединительное звено	1
<b>2. Инструмент водителя</b>		
P1.39.01.105-1	Вороток	1
PM3-2.116.39.01.011	Лопатка шинная	1
P7.39.00.002	Ключ комбинированный	1
PM3-2.112-39.01.005	Ключ торцовый 22×20,8	1
P1.39.01.106-1	Ключ торцовый 13×17	1
PM3-2.116-39.01.008	Ключ торцовый 10×14	1
PM3-2.116-39.01.012	Ключ специальный	1
7810-1309 Хим. окс. прм.		
ГОСТ 17199-71	Отвертка	1
<b>3. Принадлежности</b>		
ГОСТ 5170-73	Аптечка АРМ	1
P3.37.17.000	Насос	1
PM3-2.116.82.03.000	Зеркало заднего вида	1
PM3-2.112.39.01.000	Сумка для инструмента	1 или 2
<b>4. Снятые при упаковке сборочные единицы</b>		
PM3-2.116.84.05.001	Кронштейн номерного знака	1
	Наконечник свечи с проводом	1
	Рассеиватель	1
	Лампа А6-3	1
	Лампа А6-15	1
	Винт М4×55	2
	Свеча зажигания А17В	1
	Гайки крепления полуруля с болтами	2 и 2
<p><b>ВНИМАНИЕ:</b> При комплектовании мокика двигателем «В-501» в комплект снятых сборочных единиц добавляется рычаг переключения передач шт. 1.</p> <p>При комплектовании фонарем задним 203716 последний пакуется в сборе с рассеивателем и двумя лампами А6-3, А6-15 (винты М5 шт. 2, шайбы 5.65Г шт. 2 укладываются в аптечку).</p>		
<b>5. Руководство по эксплуатации мопеда</b>		

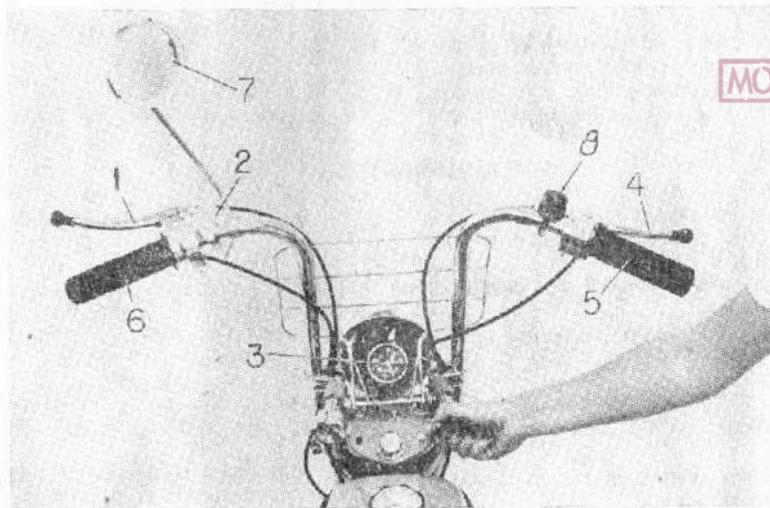
## УСТРОЙСТВО, РАБОТА И РЕГУЛИРОВКА ОСНОВНЫХ АГРЕГАТОВ МОКИКА ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ (Рис. 1)

Рычаг управления сцеплением 1 предназначен для разъединения и плавного соединения двигателя с силовой передачей. При включенном сцеплении рычаг упирается в фиксатор, вследствие чего предотвращается включение передачи при невыжатом сцеплении.

Рукоятка управления переключением передач 6 заблокирована со сцеплением и служит

для переключения передач. Переключение передач можно производить только при выключенном сцеплении.

Для включения первой передачи следует выжать рычаг управления сцеплением и повернуть рукоятку на себя до упора, для включения второй — от себя до упора. Нейтральное положение находится между первой и второй передачами.



МОПЕДМУЗЕЙ.РУ

Рис. 1. Органы управления и приборы

1 — рычаг управления сцеплением; 2 — переключатель света с кнопкой звукового сигнала; 3 — спидометр; 4 — рычаг управления передним тормозом; 5 — рукоятка управления

дросселем карбюратора; 6 — рукоятка управления переключением передач; 7 — зеркало заднего вида; 8 — выключатель двигателя.

Рычаг управления передним тормозом 4 приводит в действие тормозные колодки переднего колеса. Передним тормозом следует пользоваться совместно с задним ножным тормозом.

Рукоятка управления дросселем карбюратора 5 предназначена для регулирования количества топливной смеси, поступающей в двигатель. При повороте рукоятки на себя дроссельный золотник карбюратора поднимается, от себя — опускается, а обороты двигателя соответственно увеличиваются или уменьшаются.

Переключатель света с кнопкой звукового сигнала 2 предназначен для включения ближнего или дальнего света, лампы освещения номерного знака заднего фонаря и подачи звукового сигнала.

## ДВИГАТЕЛЬ

На мокике установлен одноцилиндровый, двухтактный двигатель В50 или В 501. Разрез двигателя и вид слева даны на рисунках 2 и 3 (За).

Частичная разборка двигателя обычно производится без снятия его с рамы мокика.

### Снятие цилиндра:

- отсоедините провод свечи, выхлопную трубу;
  - отсоедините болт крепления головки цилиндра к раме мокика;
  - отверните четыре гайки крепления головки цилиндра, снимите головку и прокладку;
  - отсоедините карбюратор;
  - переместите поршень в нижнюю мертвую точку (НМТ), снимите цилиндр и прокладку цилиндра.
- Отверстие в картере во избежание засорения закройте чистой тряпкой.

Остановка двигателя производится поворотом рычажка выключателя 8, расположенного на правой стороне руля, в крайнее правое или левое положение.

Рычаг управления задним тормозом расположен с правой стороны около подножки водителя. Нажатием рычага «вниз» приводятся в действие тормозные колодки заднего колеса и включается лампа сигнала торможения заднего фонаря.

Руль состоит из двух половин, каждая с помощью декоративной гайки, болта, замка крепится к передней вилке мокика отдельно.

Спидометр 3, имеющий счетчик пройденного пути и указатель скорости.

### Сборка цилиндра:

- снимите тряпку с отверстия в картере, поставьте прокладку цилиндра и наденьте цилиндр; следите за правильным положением поршневых колец (концы колец должны упираться в установочные штифты, запрессованные в канавки поршня);
  - поставьте прокладку, наденьте головку цилиндра и затяните крест-накрест четыре гайки крепления головки (крутящий момент 0,60—0,75 кгм через два приема);
  - присоедините головку цилиндра к раме мокика;
  - присоедините карбюратор, провод свечи, выхлопную трубу;
  - после прогрева и полного охлаждения двигателя дотяните гайки крепления головки цилиндра.
- На сферической поверхности поршня выбита стрелка, обращенная в сторону выхлопного отверстия гильзы цилиндра. В кольцевых канавках запрессованы ла-

тушные штифты для фиксации положения поршневых колец.

Кривошипно-шатунный механизм смазывается маслом, находящимся в топливной смеси.

### Удаление нагара:

Нагар на деталях поршневой группы приводит к снижению мощности двигателя и вызывает его чрезмерное перегревание.

Для удаления нагара необходимо снять головку цилиндра и цилиндр, установить поршень в положение ВМТ, закрыть отверстие картера чистой тряпкой и снять поршневые кольца. Затем осторожно алюминиевым или пластмассовым скребком удалите нагар со стенок выпускного канала цилиндра, головки цилиндра, днища поршня и канавок поршневых колец.

После снятия нагара места чистки тщательно протрите тряпкой, смоченной в керосине.

### Замена поршневых колец:

- снимите головку с цилиндра и цилиндр;
- снимите кольца с поршня при помощи трех стальных полосок. Полоски просовываются под кольцо (одна посередине, две — под концы замка кольца);
- вставьте снятое кольцо в верхнюю часть цилиндра (на глубину примерно 10 мм) и измерьте зазор в замке кольца. Если зазор превышает 0,8 мм, кольца следует заменить. (Нормальная величина зазора — 0,2 мм);
- удалите нагар с канавок и установите кольца при помощи трех стальных полосок.

### Регулировка сцепления:

Сцепление 5 кроме периодической проверки и регулировки свободного хода рычага не требует никакого ухода.

Для проверки правильности регулировки выключите сцепление и включите одну из скоростей, заднее колесо мокика при этом должно свободно проворачиваться, при включенном сцеплении колесо не должно проворачиваться.

Свободный ход конца рычага управления сцеплением должен быть от 5 до 10 мм.

Если свободный ход рычага не укладывается в эту величину — отрегулируйте его поворотом упора; установленного на тросе управления сцеплением в следующем порядке:

— отпустите контргайку;

— придерживая рукой гайку регулировочную; вверните (выверните) упор и зафиксируйте его положение контргайкой.

При ввертывании упора свободный ход рычага увеличивается, и наоборот.

Если износ дисков сцепления значителен и свободный ход рычага нельзя отрегулировать поворотом упора, отрегулируйте его путем сокращения длины троса. Для этого отсоедините трос от рычага на нижней части двигателя, отпустите винт крепления сухаря троса, передвиньте его в сторону оболочки, затяните винт и установите трос на место.

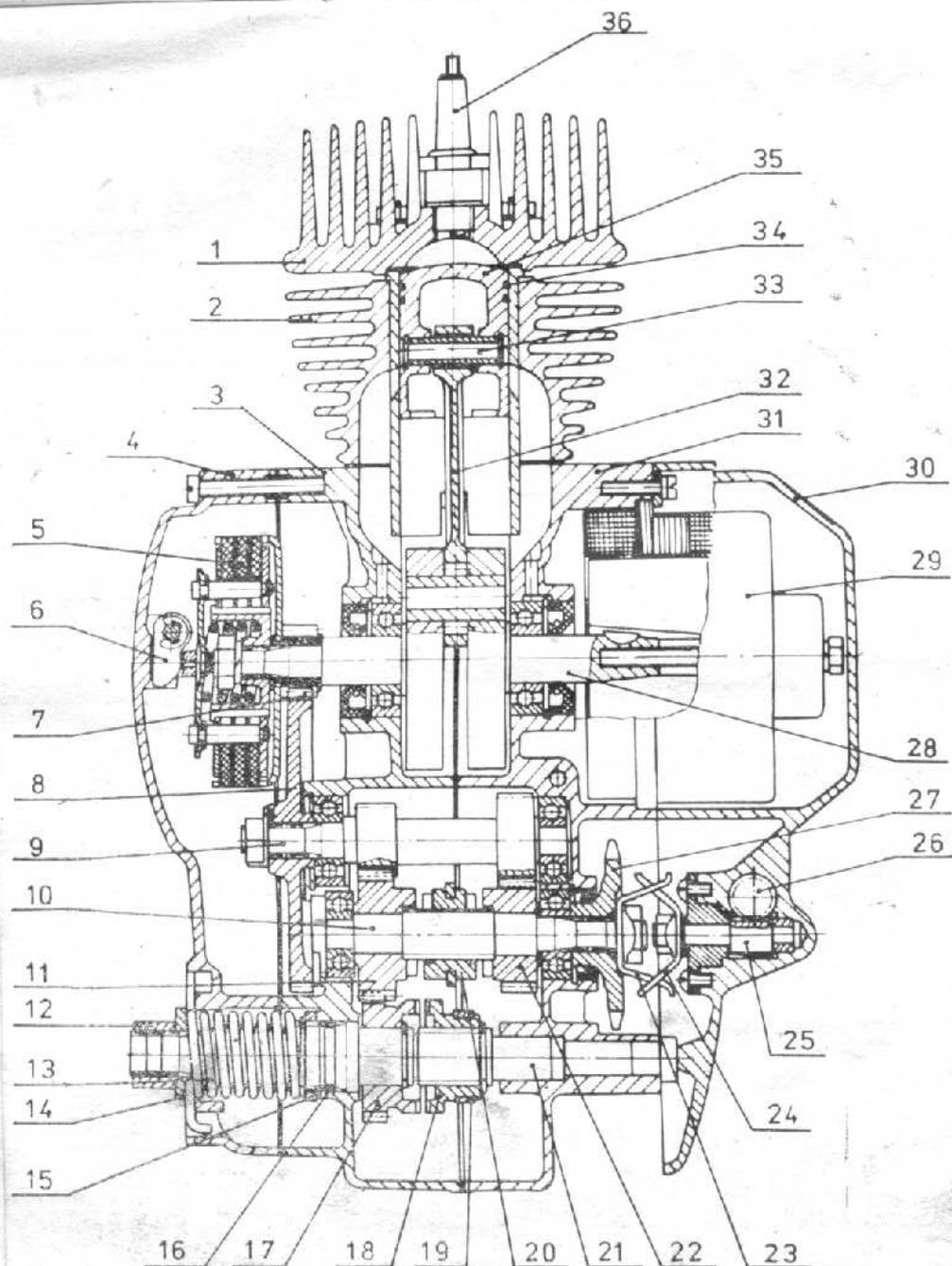
### Регулировка механизма переключения передач и порядок смены масла:

При нарушении работы механизма переключения передач отрегулируйте его путем увеличения или уменьшения натяжения троса, поворотом упора, установленного на тросе управления переключением передач, следующим образом:

— снимите правую крышку картера;

— поставьте рукоятку переключения передач в положение, соответствующее включению второй передачи;

— поворотом упора добейтесь натяжения троса так, чтобы расстояние от центра сухаря до упора оболочки троса было в пределах 49—51 мм.



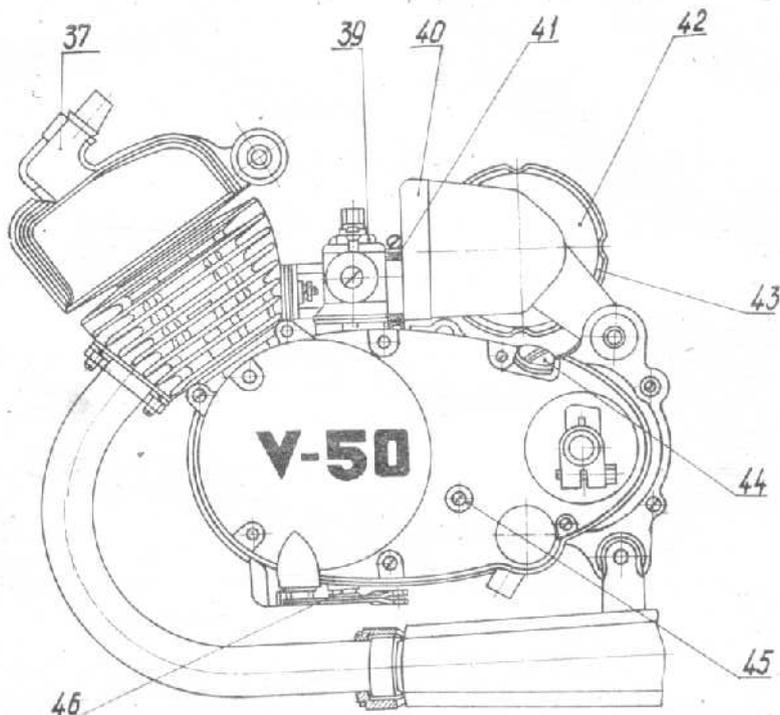
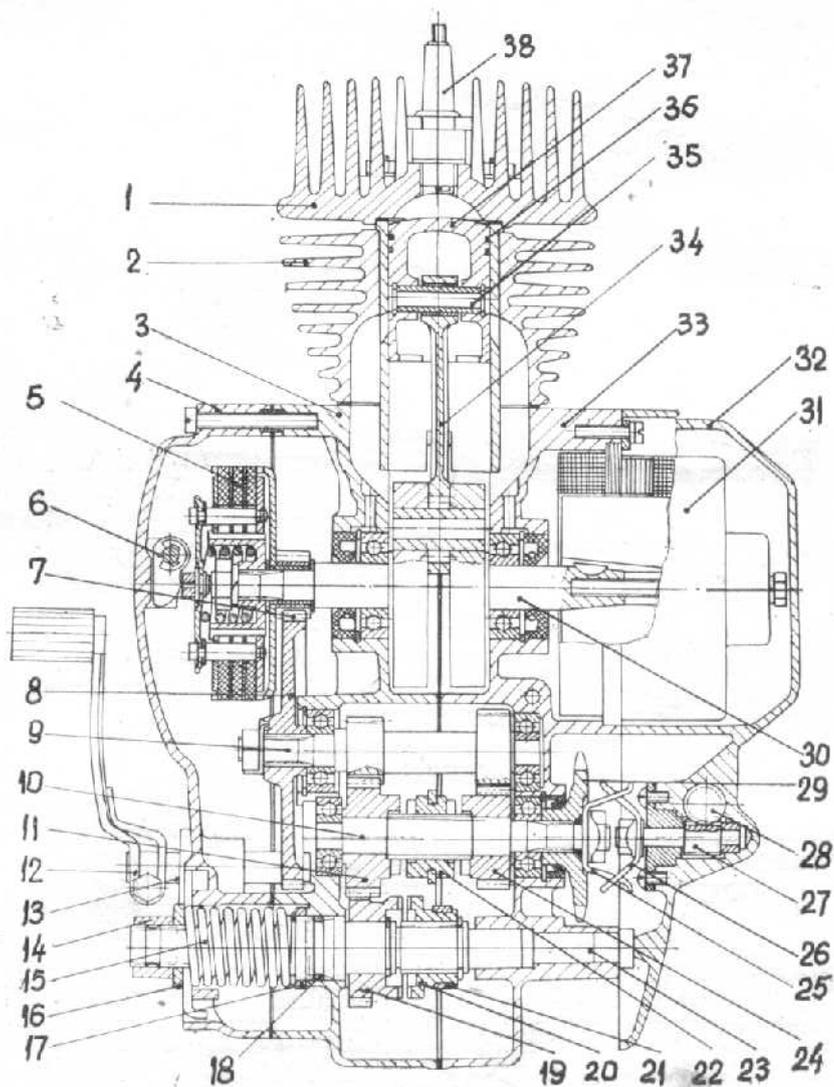


Рис. 2 и 3. Двигатель В-50 (разрез и вид слева).

1 — головка цилиндра; 2 — цилиндр; 3 — левая половина картера; 4 — крышка картера левая; 5 — сцепление; 6 — механизм управления сцеплением; 7 — ведущая шестерня; 8 — ведомая шестерня; 9 — блок шестерен; 10 — вал вторичный; 11 — шестерня I передачи; 12 — шатун; 13 — пружина кикстартера; 14 — шайба пружины кикстартера; 15 — упор; 16 — кольцо 021 025-2-0; 17 — шестерня пусковой муфты; 20 — муфта переключения передач; 21 — вал кикстартера; 22 — шестерня II передачи; 23 — поводок ведомый; 24 — поводок ведущий; 25 — шестерня ведущая; 26 — шестерня спидометра; 27 — звездочка ведущая; 28 — коленчатый вал; 29 — генератор; 30 — крышка картера правая; 31 — правая половина картера; 32 — шатун коленвала; 33 — палец; 34 — компрессионное кольцо; 35 — поршень; 36 — свеча зажигания; 37 — помехоподавительный наконечник; 39 — карбюратор; 40 — глушитель шума впуска; 41 — резиновый патрубок; 42 — банка фильтрующего элемента; 43 — крышка; 44 — пробка заливного отверстия; 45 — винт контрольного отверстия; 46 — пробка сливного отверстия.



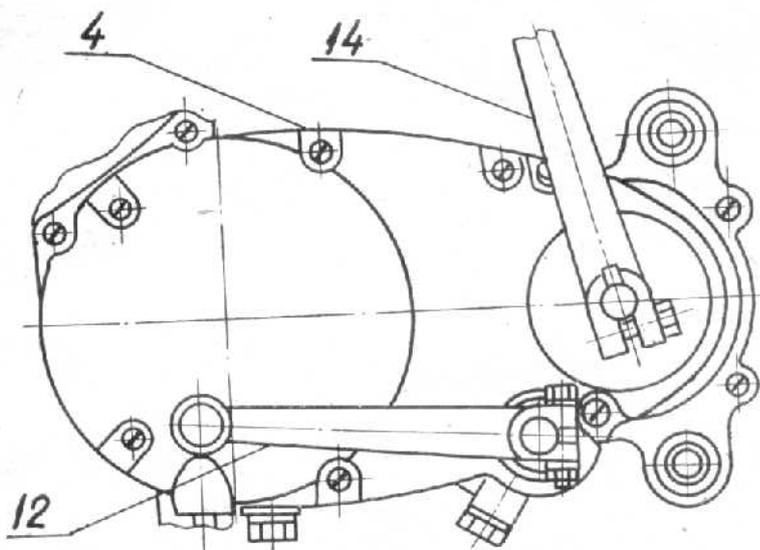


Рис. 3а. Двигатель В 501 (разрез и вид слева).

1 — головка цилиндра; 2 — цилиндр; 3 — левая половина картера; 4 — крышка картера левая; 5 — сцепление; 6 — механизм управления сцеплением; 7 — ведущая шестерня; 8 — ведомая шестерня; 9 — блок шестерен; 10 — вал вторичный; 11 — шестерня I передачи; 12 — рычаг переключения; 13 — механизм переключения; 14 — шатун; 15 — пружина кикстартера; 16 — шайба пружины кикстартера; 17 — кольцо; 18 — кольцо 021-025-2-0; 19 — шестерня пускового механизма; 20 — муфта храповая; 21 — пружина храповой муфты; 22 — муфта переключения передач; 23 — вал кикстартера; 24 — шестерня II передачи; 25 — поводок ведущий; 27 — шестерня ведущая; 28 — шестерня спидометра; 29 — звездочка ведущая; 30 — коленчатый вал; 31 — генератор; 32 — крышка картера правая; 33 — правая половина картера; 34 — шатун коленвала; 35 — палец; 36 — кольцо компрессионное; 37 — поршень; 32 — свеча зажигания.

Если должное натяжение троса отрегулировать поворотом упора невозможно, отрегулируйте его путем сокращения троса так же, как и в случае регулировки сцепления.

При правильно отрегулированном механизме переключения передач, поставленном в нейтральное положение, при движении моцика не должно быть звука касания муфты переключения передач о шестерни первой или второй передачи.

Смену масла производите регулярно через 1500 км пробега в следующем порядке:

— выверните пробку заливного отверстия 44 и сливного отверстия 46 (рис. 3);

— слейте отработанное масло;

— вверните пробку 46 и залейте приблизительно 250 см<sup>3</sup> масла, вверните пробку 44, дайте двигателю поработать 3—5 минут на подставке (можно проехать на мопеде короткое расстояние), попеременно включайте передачи;

— слейте отработанное масло; выверните винт 45, закрывающий контрольное отверстие, и залейте приблизительно 500 см<sup>3</sup> чистого масла (уровень масла должен совместиться с контрольным отверстием); вверните винт 45.

Смену масла в коробке передач производите при прогреве двигателя.

**MOPEDMUSEUM.RU**

### Пусковой механизм (кикстартер):

Запуск двигателя осуществляется нажатием ноги на педаль шатуна кикстартера 12 (рис. 2). Для обеспечения возврата шатуна кикстартера в исходное положение в пусковом механизме смонтирована пружина 13. В случае ослабления пружины, натяжение ее регули-

руется перестановкой конца пружины (против часовой стрелки) на отверстия в левой крышке картера.

Чтобы снять шатун кикстартера следует вывернуть стяжной болт шатуна. Установку шатуна производите в следующем порядке:

— извлеките резиновую заглушку из картера с правой стороны вала кикстартера, поставьте вместо нее упор для исключения осевого перемещения вала кикстартера; легкими ударами молотка по торцу шатуна установите шатун на шлицы вала в вертикальном положении, с уклоном 15° от вертикального положения в сторону цилиндра, заверните болт и поставьте заглушку.

При запуске двигателя рукоятка переключения передач должна находиться в нейтральном положении.

### Регулировка системы питания:

Бензиновый краник имеет три положения: О — открыто; Р — резерв; З — закрыто.

От регулировки карбюратора (рис. 4) во многом зависят устойчивость работы двигателя и расход топлива.

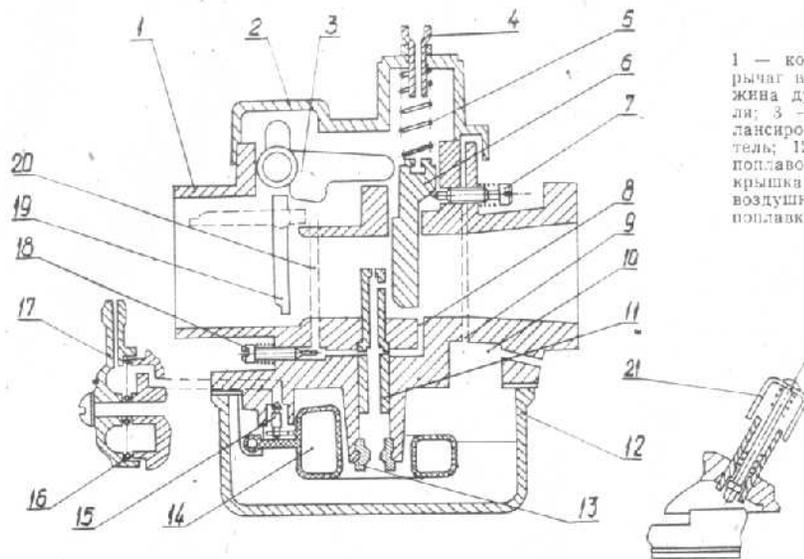
Натяжение троса регулируется направляющей 4 и должно быть таким, чтобы дроссель 6 опускался до упора. Признаком правильной регулировки является наличие небольшого люфта оболочки троса при полностью опущенном дросселе.

Регулировка оборотов холостого хода и расхода топлива производится винтом упора дросселя 7 (с шестигранной головкой) и винтом качества 18 (с цилиндрической головкой). Оба винта находятся с правой стороны карбюратора.

Регулировку производите только в прогретом двигателе в следующей последовательности:

— до пуска двигателя вращением винта 7 установите дроссель в такое положение, чтобы между его основанием и нижней образующей смесительной камеры был зазор 2—2,5 мм; т. е. вверните винт до упора и выверните на 2 оборота;

Рис. 4. Карбюратор К-60.



1 — корпус карбюратора; 2 — крышка корпуса; 3 — рычаг взаимосвязи; 4 — направляющая троса; 5 — пружина дросселя; 6 — дроссель; 7 — винт упора дросселя; 8 — отверстие холостого хода; 9 — канал разбалансировочный; 10 — канал дренажный; 11 — распылитель; 12 — камера поплавковая; 13 — жиклер; 14 — поплавок; 15 — клапан поплавковый; 16 — фильтр; 17 — крышка фильтра; 18 — винт качества; 19 — заслонка воздушная; 20 — канал воздушный; 21 — уплотитель поплавка.

— винт 18 полностью заверните, а затем выверните на 0,5—1 оборот;

— после пуска и прогрева двигателя винтом 7 установите минимально устойчивые обороты холостого хода;

— повертывайте винт 18 до получения максимальных оборотов холостого хода, а затем плавно выворачивайте его до положения, в котором при резком открытии дросселя двигатель работает устойчиво, быстро развивая обороты; устойчивость оборотов холостого хода проверьте резким и открытием и закрытием дросселя.

Если двигатель работает устойчиво на малых оборотах, но останавливается при резком открытии дросселя,

завертыванием винта 18 смесь обогатите. Если двигатель останавливается при резком закрытии дросселя — смесь обедните.

Уход за карбюратором состоит в периодической очистке и промывке его деталей и каналов от грязи и смолистых отложений. Промывку рекомендуется производить чистым бензином. Промытые детали и каналы карбюратора следует продуть струей воздуха.

Категорически запрещается промывать карбюратор ацетоном и другими растворителями, а также прочищать жиклер и калиброванные отверстия проволокой или другими металлическими предметами.

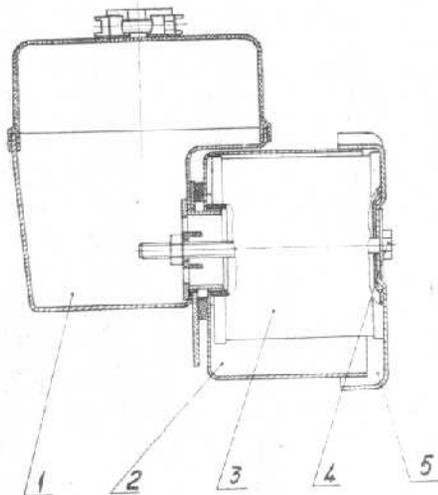


Рис. 5. Воздушный фильтр.

1 — корпус; 2 — банка; 3 — фильтрующий элемент; 4 — болт; 5 — крышка.

#### Обслуживание воздушного фильтра:

Уход за воздушным фильтром заключается в периодической очистке его бумажного элемента продувкой воздуха при помощи насоса.

При эксплуатации мокика по асфальтированным дорогам очистку элемента производите продувкой воздуха после 3000 км пробега; при эксплуатации мокика по пыльным дорогам — после 2000 км пробега.

После 6000 км пробега элемент промойте в воде при

температуре 40°C со стиральным порошком (15—20 г на 1 л воды) и сушите при температуре 18—22°C в течение 48 часов.

Бумажный элемент допускает не более трех продувок и одной промывки.

После 8000 км пробега бумажный элемент замените. Предохраняйте бумажный элемент от попадания на него масла, бензина.

Снятие фильтрующего элемента производите следующим образом:

— отверните болт 4 (рис. 5), снимите крышку 5 и извлеките фильтрующий элемент.

Установку производите в обратном порядке.

#### Регулировка электрооборудования:

Зажигание осуществляется в момент подачи сигнала индукционного датчика, закрепленного на статоре генератора двумя винтами.

В процессе эксплуатации мокика регулировка зажигания не требуется, так как момент зажигания установлен на заводе и отмечен риской на картере двигателя, с которой совпадает нижняя кромка выемки на посадочном диаметре статора генератора; следует только следить за натяжением винтов крепления статора к картеру и периодически проверять и регулировать зазор между ротором генератора и датчиком, который должен быть в пределах 0,3—0,5 мм.

#### Снятие генератора и установка зажигания:

В случае необходимости разборки двигателя генератор снимается в следующем порядке:

— отсоедините пучок проводов, идущих от генератора к коммутатору;

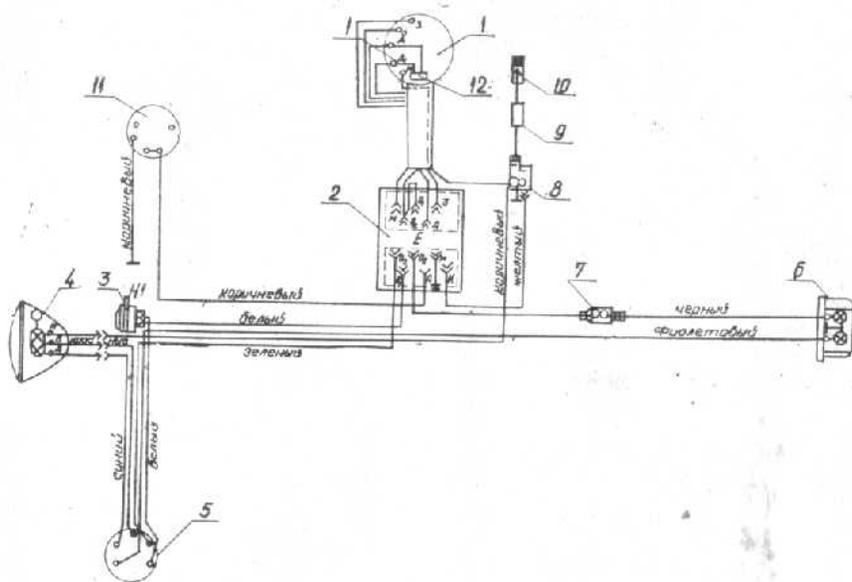


Рис. 6. Схема электрооборудования.

- 1 — генератор; 2 — блок коммутатор-стабилизатор БКС;  
 3 — звуковой сигнал; 4 — фара; 5 — переключатель; 6 —  
 задний фонарь; 7 — выключатель сигнала торможения;  
 8 — трансформатор; 9 — помехоподавительный наконечник;  
 10 — свеча зажигания; 11 — выключатель зажигания;  
 12 — датчик.

- снимите правую крышку картера;
- отверните три винта крепления статора, снимите статор;
- отверните на 2—3 оборота болт крепления ротора и левой рукой тяните ротор на себя, а правой несильно, но резко ударьте молотком по болту (ни в коем случае нельзя ударять молотком по ротору), снимите ротор и выньте шпонку.

Установку генератора производите в обратном порядке.

При установке статора генератора совместите нижнюю кромку выемки на статоре генератора с риской, нанесенной на картере двигателя, и надежно затяните винты крепления статора; ослабив два винта крепления датчика к статору, отрегулируйте зазор между ротором и датчиком, затяните винты.

Блок коммутатор — стабилизатор БКС и высоковольтный трансформатор закреплены под топливным баком, в процессе эксплуатации ухода не требуют и ремонту не подлежат; необходимо только оберегать их от попадания влаги и от резких ударов.

Зазор между электродами свечи должен быть 0,4—0,6 мм. При необходимости он регулируется подгибкой бокового электрода к центральному.

### Регулировка фары и звукового сигнала:

В качестве источника света в фаре установлена лампа А6-15+15.

С целью лучшего использования световых качеств фара должна быть правильно отрегулирована. Для регулировки фары установите мокик на ровной площадке на расстоянии 8 м от стены (экрана). На высоте, равной расстоянию от пола до центра фары, сделайте отметку; отступив вниз на 150 мм, сделайте вторую отметку. Фара считается правильно отрегулированной,

если центр светового пучка совпадает с нижней отметкой. После регулировки затяните болты крепления фары.

Регулировку звукового сигнала производите вращением винта на передней крышке сигнала.

Момент включения лампы сигнала торможения должен осуществляться при перемещении рычага привода заднего тормоза в пределах 15—20 мм. Конструкция крепления выключателя торможения обеспечивает регулировку момента включения лампы сигнала торможения. Регулировку момента включения лампы сигнала торможения производите путем перемещения выключателя в правую или левую сторону, предварительно ослабив крепление. После установки нужного момента включения сигнала торможения выключатель надежно закрепите. В процессе эксплуатации шток выключателя загрязняется, поэтому периодически очищайте его.

Регулярно проверяйте места крепления электропроводов при повреждении изоляции проводов обмотайте изоляционной лентой.

## ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА

(Рис. 7). Регулировка подшипников рулевой колонки производится в собранном состоянии. Для этого следует отпустить контргайку 18 и вращением гайки 17 добиться положения, когда отсутствует ощутимый люфт в подшипниках, и поворот вилки осуществляется без засаданий.

### Разборка передней вилки:

- снимите переднее колесо;
- вращением против часовой стрелки, рассоедините внутренние трубы с пружиной (7);
- выкрутив декоративную гайку (19), освободите стержень болта (3) и выведите его из фиксатора;

- разверните полурули на 180° вокруг болта, шарнирно закрепленного на наружной трубе (левой, правой) остова передней вилки (6). При этом половины руля займут нерабочее положение;
  - отверните контргайку (18), два болта (5), снимите шайбу (16), затем — верхний мостик;
  - сверните пружину (7) с мостика;
  - отвернув гайку (17) отделите остов вилки от рамы.
- Сборку вилки производите в обратном порядке.

### ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Задняя подвеска мокика маятниковая; она состоит из качающейся задней вилки и пружинных амортизаторов. Амортизатор задней подвески показан на рис. 10.

### КОЛЕСА

Колеса мокика взаимозаменяемы.

#### Снятие переднего колеса:

- поставьте мокик на подставку (в комплект не входит) и отверните гайку оси;
- легкими ударами выбейте ось и снимите колесо (диск тормозных колодок остается на тресе).

Установку колеса производите в обратном порядке.

#### Снятие заднего колеса:

- поставьте мокик на подставку (не комплектуется);
- отверните гайку и снимите пружинную шайбу;
- выбейте легкими ударами ось;
- выньте реактивный рычаг, подвиньте колесо влево, чтобы вывести из зацепления с ведомой звездочкой, и снимите колесо (диск тормозных колодок остается на тресе).

Установку колеса производите в обратном порядке.

#### Замена камеры:

- отверните три болта, крепящие втулку и три болта, стягивающие диски колес;
- выпустите воздух из камеры;

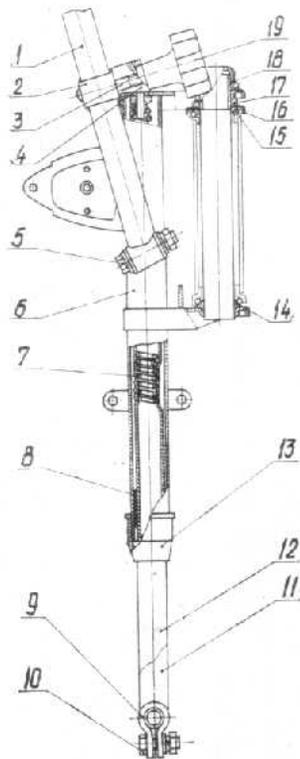


Рис. 7. Вилка передняя.

- 1 — труба полуруля; 2 — замок; 3 — болт; 4 — мостик верхний в сборе; 5 — болт; 6 — остов вилки; 7 — пружина; 8 — втулка капроновая; 9 — втулка; 10 — болт; 11 — труба внутренняя правая; 12 — труба внутренняя левая; 13 — чехол; 14 — конус; 15 — шарикоподшипник 876707; 16 — шайба; 17 — гайка; 18 — контргайка; 19 — гайка.

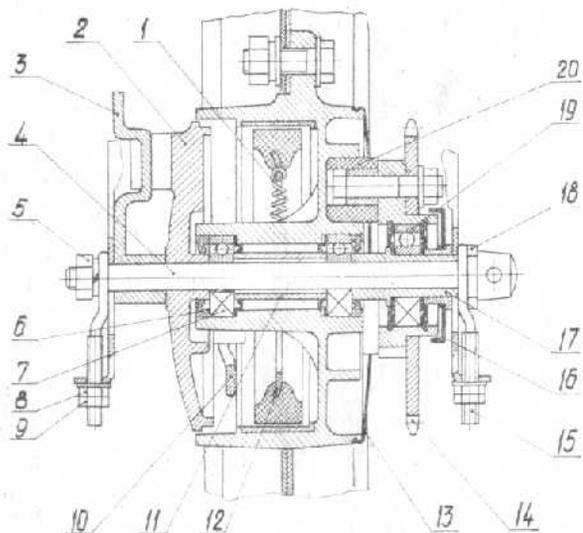


Рис. 8. Втулка заднего колеса.

1 — пружина тормозных колодок; 2 — диск тормозных колодок; 3 — рычаг реактивный; 4 — ось колеса; 5 — гайка; 6 — сальник; 7 — шарикоподшипник 203; 8 — гайка регулировочная; 9 — контргайка; 10 — рычаг; 11 — втулка распорная; 12 — колодка тормозная; 13 — крышка; 14 — звездочка ведомая; 15 — болт стяжной; 16 — крышка; 17 — втулка внутренняя; 18 — гайка специальная M17; 19 — шарикоподшипник 203; 20 — резиновый амортизатор.

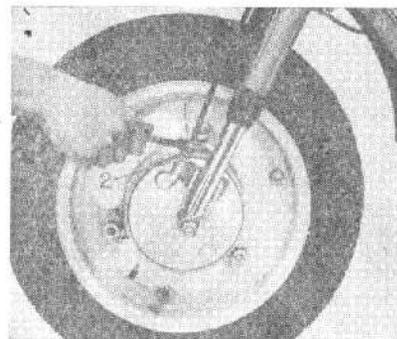


Рис. 9. Регулировка тормоза переднего колеса.

1 — упор; 2 — контргайка.

- разъедините диски с шиной;
- починку камеры производите согласно инструкции мотоаптечки.

Порядок сборки обратный.

#### Монтаж колеса:

- обратите внимание! Вентиль камеры должен находиться с левой стороны колеса по ходу мотоцикла;
- присыпьте тальком внутреннюю поверхность покрышки;

- защемление камеры между дисками недопустимо, во избежание чего необходимо перед монтажом дисков камеры слегка накачать.

Эксплуатация мотоцикла с заниженным давлением в шинах, а также превышение нагрузки приводят к дефекту «излом каркаса».

#### ТОРМОЗА

От исправного состояния тормозов зависит безопасность движения, поэтому состояние тормозов следует тщательно контролировать. Тормозные колодки должны быть чистыми, без следов грязи и масла, а тормозной механизм правильно отрегулирован.

### Регулировка тормоза переднего колеса:

При правильно отрегулированном тормозе переднего колеса свободный ход конца рычага управления передним тормозом до начала торможения должен быть от 5 до 10 мм. Начало торможения определяется по резкому замедлению вращения колеса.

Для регулировки переднего тормоза на диске тормозных колодок установлен упор (рис. 9). При вывертывании упора (1) свободный ход рычага уменьшается, при заворачивании — увеличивается. После регулировки упор кончается гайкой 2.

### Регулировка тормоза заднего колеса:

Тормоз заднего колеса правильно отрегулирован, если трос заднего тормоза имеет свободный ход 2—3 мм. Если свободный ход троса не укладывается в заданную величину, тормоз заднего колеса регулируется так же, как и тормоз переднего колеса упором на диске тормозных колодок заднего колеса.

В процессе эксплуатации тормозные колодки изнашиваются, и тогда тормозной механизм невозможно отрегулировать приведенным выше методом. Износ тормозных колодок можно компенсировать установкой компенсаторов под упоры колодок. Комплект компенсаторов прилагается к моцику.

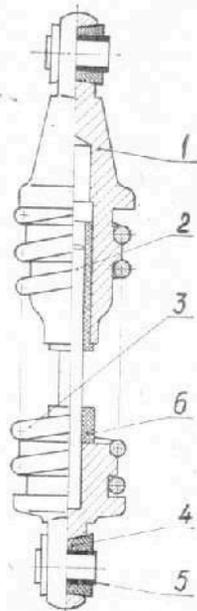
Грязные, замаслившиеся колодки промойте чистым бензином.

## ЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА

### Регулировка натяжения цепи:

- ослабьте гайки заднего колеса 5 и 18 (рис. 8);
- отпустите контргайки 9 и вращением гайки 8 с обеих сторон отрегулируйте натяжение цепи;
- затяните контргайки 9 и гайки заднего колеса 5 и 18.

При регулировке следите за тем, чтобы заднее колесо находилось в одной плоскости с передним коле-



MOPEDMUSEUM.RU

Рис. 10. Амортизатор.

1 — корпус; 2 — наконечник со штоком; 3 — пружина; 4 — вкладыш; 5 — втулка упорная; 6 — буфер.

сст. Перекос устраняется вращением регулировочных гаек 8.

Если цепь растянулась настолько, что указанным способом отрегулировать ее невозможно, следует укоротить цепь на два звена, но не более, т. к. эксплуатация более укороченной цепи значительно повышает износ звездочек.

Чтобы снять цепь, необходимо снять шток цепи и правую крышку двигателя; отверткой разъединить концы фиксирующей пружины замка цепи и снять ее; вынуть замковое звено и цепь вытащить.

Сборку производите в обратном порядке, при этом пружина замка должна быть установлена неразрезанным концом в сторону движения.

## РЕГУЛИРОВКА СЕДЛА:

Ослабить гайку тройника рамы и поставить седло на пужью высоту (при этом длина части седлодержателя, находящегося в раме, должна быть не менее 50 мм).

## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ МОКИКА

### Подготовка мокика к эксплуатации:

Установите снятые при упаковке сборочные единицы и расконсервируйте мокик. Смазку с наружных поверхностей удалите мягкой тканью, смоченной в бензине или керосине, и протрите насухо.

Расконсервацию двигателя производите в следующем порядке:

- свечу промойте в бензине и протрите насухо;
- через свечное отверстие залейте в цилиндр 40—60 г бензина или топливной смеси;
- сделайте несколько оборотов коленчатого вала с помощью кикстартера до удаления залитой смеси;
- вверните свечу.

Перед началом эксплуатации проверьте затяжку крепления всех соединений, наличие масла в картере двигателя;

- правильность регулировки механизмов переключения передач, сцепления, тормозов;
- давление воздуха в шинах колес;
- работу приборов освещения и сигнала;
- натяжение цепи;
- наличие топлива в топливном баке.

### Обкатка мокика:

Обкатка производится в течение первых 1000 км пробега, когда рабочие поверхности деталей прирабатыва-

ются друг к другу и происходит усадка резьбовых и других соединений. Правильная обкатка нового мокика обеспечивает длительный срок службы и безотказную работу его, поэтому следует руководствоваться следующими правилами:

- топливная смесь должна составляться в пропорции 20 : 1, после 1000 км пробега — 33 : 1;
- начинать движение только после прогрева двигателя. Нельзя прогревать двигатель на больших оборотах;
- возможно меньше ездить на первой передаче. Скорость движения не должна превышать:
  - на первой передаче — 12 км/ч;
  - на второй передаче — 30 км/ч;
- во избежание перегрева двигателя, особенно в летнее время, через каждые 15—20 км пробега делать остановку на 10—15 минут; не перегружать двигатель, избегая езды по тяжелым дорогам;
- после первых 500 км пробега произвести смену масла в коробке передач двигателя.

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

После длительного перерыва в эксплуатации диски сцепления слипаются, поэтому перед запуском двигателя проверьте сцепление. Включите первую передачу и передвигайте мокик вперед и назад два—три раза при включенном сцеплении, если сцепление работает исправно, запустите двигатель в следующем порядке:

- откройте бензокраник и поставьте рукоятку управления переключением передач в нейтральное положение;

— в случае запуска холодного двигателя легко нажмите (не ударяя) на кнопку утопителя поплавка 21 (рис. 4) до вытекания топлива и закройте воздушную заслонку 19. При запуске прогретого двигателя нажимать на утопитель и закрывать заслонку не надо.

— придерживая мокик, нажмите на педаль кикстартера «назад».

\* — воздушная заслонка открывается автоматически при повороте рукоятки управления дросселем.

## ВОЖДЕНИЕ МОКИКА

Трогаться с места нужно только на первой передаче. Для этого выключите сцепление и включите первую передачу; поворотом рукоятки управления дросселем карбюратора на себя медленно увеличивайте обороты двигателя, одновременно плавно отпускайте рычаг управления сцеплением. При этом мокик тронется с места. Резкое выключение сцепления может вызвать поломку деталей двигателя.

Разогнав мокик до скорости 15 км/ч, включите вторую передачу. Для этого нужно выключить сцепление, одновременно поворотом рукоятки управления дросселем карбюратора от себя уменьшить обороты двигателя и включить вторую передачу. Затем плавно отпустите рычаг управления сцеплением и увеличьте обороты двигателя. Не следует ездить длительное время на первой передаче, если этого не требуют дорожные

условия, т. к. двигатель развивает большое число оборотов, перегревается и быстро изнашивается.

При переходе со второй передачи на первую необходимо уменьшить обороты двигателя («сбросить газ»). Когда скорость мокика снизится до 12—15 км/ч, выключите сцепление, выключите первую передачу и, плавно отпуская рычаг управления сцеплением, увеличьте обороты двигателя («прибавить газ»).

Тормозить всегда нужно плавно. Резкое торможение производите только в исключительных случаях, т. к. при резком торможении быстро изнашиваются шины, а при скользкой дороге возникает опасность заноса мокика, что может привести к аварии.

Плавное торможение можно производить с помощью двигателя, уменьшая подачу газа при включенном сцеплении. Когда скорость мокика снизится до 12—15 км/ч, выключите сцепление и тормозами остановите мокик. Рукоятку управления переключением передач поставьте в нейтральное положение. После остановки двигателя обязательно закройте бензокраник.

При преодолении длинного пологого подъема необходимо предварительно разогнать мокики с таким расчетом, чтобы весь подъем или значительную часть его мокик прошел на второй передаче, и, если скорость начнет заметно падать, следует перейти на первую передачу. Грязные и песчаные участки дороги следует преодолевать на первой передаче.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОКИКА

### Техническое обслуживание через первые 500 км пробега:

1. Проверьте затяжку крепления головки цилиндра, выхлопной трубы, карбюратора, ротора и статора генератора, крышек картера, глушителя, задней подвески, передней вилки, колес и двигателя, руля.
2. Смените масло в коробке передач.

3. Промойте отстойник бензокраника.
4. Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте:
  - зазор между электродами свечи;
  - зазор между ротором датчика и датчиком;
  - работу механизмов переключения передач, сцепления, тормозов;
  - натяжение цепи.

### Техническое обслуживание через каждые 1500 км пробега:

1. Произведите все работы технического обслуживания, предусмотренные после пробега первых 500 км.
2. Промойте цепь в керосине и проварите ее в графитной смазке.
3. Промойте карбюратор.
4. Смажьте оси рычагов управления сцеплением и передним тормозом.

### Техническое обслуживание через каждые 3000 км пробега:

1. Произведите все работы технического обслуживания, предусмотренные после пробега 1500 км.
2. Очистите фильтрующий элемент и промойте глушитель шума впуска.
3. Очистите от нагара выхлопное окно цилиндра, поршень и глушитель.
4. Очистите от грязи и промойте тормозные колодки.

### Сезонное техническое обслуживание:

1. Смажьте троса управлений и гибкий вал спидометра.
2. Смажьте подшипники колес, рулевой колонки и ведомой звездочки цепной передачи.
3. Смажьте внутренние трубы передней вилки.
4. Промойте бензобак.

### Чистка мокика и уход за окраской:

Чистку мокика производите сразу после поездки. Двигатель следует чистить волосяной кистью, смоченной в керосине. Лакированные и хромированные части промойте водой и протрите сухой мягкой тряпкой.

Запрещается соскабливать или обтирать высохшую грязь и употреблять при промывке соду или растворители.

### Смазка мокика:

Смазку узлов мокика производите регулярно согласно плану технического обслуживания, т. к. отсутствие смазки способствует быстрому износу механизмов.

Подшипники колес, рулевой колонки, ведомой звездочки цепной передачи, при сборке заполняются солидолом и готовы к эксплуатации после выпуска с завода.

Возобновление смазки достаточно производить через 2000 км пробега, но не реже одного раза в сезоне.

Смазку производите солидолом «С» ГОСТ 4366-76. При смазывании узлов мокика необходимо удалить старую смазку, промыть детали в керосине.

В оболочки тросов закапайте масло и несколько раз сработайте рычагами для лучшего проникновения масла внутрь оболочки.

Цепь промойте в керосине и погрузите на 10—15 минут в смесь (95% солидола и 5% графита), подогретую до 60—70°C. Если графит отсутствует, можно применять чистый солидол.

После проварки цепь вынуть и удалить излишки смазки чистой тряпкой.

### Консервация и хранение мокика:

При подготовке мокика к длительному хранению необходимо:

- тщательно вымыть мокик;
- освободить бак и карбюратор от топлива; бак ополоснуть маслом;
- хромированные части можно смазать бескислотным вазелином;

— в цилиндр через отверстие для свечи залить 20—30 г масла и провернуть несколько раз коленчатый вал двигателя;

— если мокик будет храниться в помещении с температурой не ниже  $+5^{\circ}\text{C}$ , давление в шинах снизить до  $0,8 \text{ кгс/см}^2$  и мокики поставить на подставку.

## ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Признаки неисправности	Вероятная причина	Метод определения неисправности	Метод устранения
<b>Двигатель и силовая передача</b>			
<p>Двигатель не заводится</p> <p>а) нет подачи топлива в карбюратор;</p>	<p>Засорилось отверстие краника, фильтр отстойника или топливопровода.</p> <p>В зимнее время замерзла вода в системе подачи топлива.</p>	<p>При нажатии на утопитель поплавка топливо не вытекает из поплавковой камеры.</p>	<p>Разобрать и прочистить систему подачи топлива.</p>
<p>б) не образуется нормальная смесь.</p>	<p>Засорился жиклер карбюратора.</p>	<p>Вывернуть и осмотреть жиклер.</p>	<p>Промыть и продуть жиклер.</p>
<p>Двигатель не заводится или заводится трудно и работает с перебоями.</p>	<p>Неисправна свеча. Трещина на изоляторе свечи.</p> <p>Наличие на электродах и изоляторе масла или нагара.</p>	<p>Осмотреть и опробовать свечу на искру. Искра может проскакивать через трещину, а не между электродами.</p>	<p>Заменить свечу. Свечу прочистить и вновь поставить на место.</p>
	<p>Большой зазор между электродами свечи.</p>	<p>Определяется осмотром.</p>	<p>Отрегулировать зазор.</p>
	<p>Неправильно установлено зажигание.</p>	<p>Проверить правильность установки зажигания.</p>	<p>Отрегулировать зажигание.</p>
	<p>Оборван выводной конец обмотки низкого напряжения генератора.</p>	<p>Проверяется осмотром.</p>	<p>Исправить повреждение.</p>
	<p>Пробита изоляция вторичной обмотки высоковольтного трансформатора.</p>	<p>Слабая искра на электродах свечи. Все остальное исправно.</p>	<p>Заменить высоковольтный трансформатор.</p>
	<p>Неисправен блок стабилизатор-коммутатор БКС.</p>	<p>Проверить цепь напряжения.</p>	<p>Заменить блок стабилизатор-коммутатор БКС.</p>

Признаки неисправности	Вероятная причина	Метод определения неисправности	Метод устранения
<p>Зажигание исправно, но при запуске вспышек в цилиндре нет или они редкие.</p>	<p>Большое количество конденсата топлива в кривошипной камере. Плохая компрессия: а) нарушена герметизация между головкой цилиндра и цилиндром; б) сильный износ рабочих поверхностей цилиндра, поршня и поршневых колец.</p>	<p>Из глушителя вытекает несгоревшее топливо. Работающий двигатель развивает малую мощность. Из поврежденного места прокладки заметно выделение струйки газа. При нажатии на педаль кик-стартера не ощущается сопротивление сжатия газов в цилиндре.</p>	<p>Подтянуть крепление головки, при необходимости заменить прокладку. Ремонтировать двигатель в мастерской.</p>
<p>Двигатель заводится, но после непродолжительной езды глохнет.</p>	<p>Межвитковое замыкание обмотки трансформатора.</p>	<p>Проверять работу двигателя с исправным трансформатором.</p>	<p>Заменить высоковольтный трансформатор.</p>
<p>Двигатель заводится, но глохнет или не принимает нагрузку.</p>	<p>В топливный бак не проходит воздух.  Засорился жиклер.</p>	<p>При снятой крышке топливного блока двигатель не глохнет.  Вывернуть и осмотреть жиклер.</p>	<p>Обеспечить проход воздуха в топливный бак путем прочистки отверстия в пробке бака. Промыть и продуть жиклер.</p>
<p>Двигатель заводится с трудом. Заведенный двигатель работает «вразнос».</p>	<p>Неисправен левый сальник коленчатого вала или нет герметичности между кривошипной камерой и коробкой передач.</p>	<p>Хлопки в карбюраторе. Масло в коробке передач становится очень жидким ввиду разбавления бензином, проникающим из кривошипной камеры, или масло всасывается из коробки передач в кривошипную камеру. В последнем случае из глушителя идет густой дым.</p>	<p>Ремонтировать двигатель в мастерской.</p>

Признаки неисправности	Вероятная причина	Метод определения неисправности	Метод устранения
<p>Двигатель работает с перебоями.</p>	<p>Неисправен правый сальник коленчатого вала.</p> <p>Нарушена герметичность картера в местах соединения его половинок.</p> <p>Повреждена прокладка между цилиндром и картером.</p> <p>Плохая и неравномерная подача топлива.</p> <p>Вода в топливе.</p> <p>Загрязнен или пропускает топливо игольчатый клапан карбюратора.</p> <p>Течь поплавка.</p> <p>Недостаточное содержание масла в топливе.</p>	<p>Наличие конденсата топлива на генераторе.</p> <p>Выделение газов в поврежденном месте.</p> <p>Выделение смеси в поврежденном месте.</p> <p>Хлопки в карбюраторе.</p> <p>То же.</p> <p>Топливо переливается из карбюратора. Богатая смесь, двигатель сильно дымит, хлопки в глушителе.</p> <p>В поплавке появилось топливо.</p> <p>Шум и стук в двигателе.</p>	<p>Снять генератор, заменить сальник.</p> <p>Затянуть винты, предварительно ослабив гайки крепления цилиндра.</p> <p>Снять цилиндр, сменить прокладку.</p> <p>Прочистить систему питания.</p> <p>Сменить топливо.</p> <p>Прочистить игольчатый клапан.</p> <p>Заменить или отремонтировать поплавок.</p> <p>Тщательно соблюдать пропорции масла и бензина в топливе.</p>
<p>Двигатель при работе перегревается и не развивает полную мощность.</p>	<p>Много нагара на головке цилиндра и днище поршня.</p> <p>Налившая грязь и пыль на поверхности цилиндра и головке цилиндра.</p> <p>Раннее зажигание.</p>	<p>Стук в двигателе на малых оборотах. При выключенном зажигании двигатель иногда продолжает работать.</p> <p>Определяется осмотром.</p> <p>Двигатель стучит. При заводе педаль отдает в ногу.</p>	<p>Снять головку цилиндра и очистить нагар.</p> <p>Очистить цилиндр и головку цилиндра от грязи.</p> <p>Установить нормальное зажигание.</p>

Признаки неисправности	Вероятная причина	Метод определения неисправности	Метод устранения
	Позднее зажигание.	Сильный нагрев выхлопной трубы, возможны выстрелы в глушителе и густой дым выхлопа.	Установить нормальное зажигание.
	Богатая смесь.	То же.	Отрегулировать карбюратор.
	Бедная смесь.	Хлопки в карбюраторе, чихание горячего двигателя.	Отрегулировать карбюратор.
	В выхлопной системе, включая окно цилиндра, накопилось много нагара.	Определяется осмотром.	Снять глушитель и очистить систему выхлопа от нагара.

#### Вилка передняя

Вилка стучит.	Большой люфт в подшипниках рулевой колонки.	Ослабла затяжная гайка рулевой колонки.	Произвести регулировку подшипников передней вилки.
Вилка работает туго.	Заедание внутренних труб вилки в капроновых втулках.		Разобрать вилку и промыть в керосине. Если работа вилки не улучшится, прочистить втулки наждачной шкуркой, промыть керосином и смазать.

#### Тормоза

«Не держит» задний или передний тормоз.	Большой свободный ход рычага управления передним тормозом или троса заднего тормоза.		Отрегулировать свободный ход рычага; трос заднего тормоза.
---	--	--	--

Признаки неисправности	Вероятная причина	Метод определения неисправности	Метод устранения
	Замаслены или изношены тормозные колодки.	После регулировки тормоза «не держат».	Тормозные колодки промыть в бензине и насухо протереть. Если колодки изношены, работоспособность колодок можно восстановить подкладкой компенсаторов под упоры колодок.

### Колеса

Люфт колеса вдоль оси и биение колеса в плоскости рамы. Потеря давления воздуха в шинах.	Износ подшипников колес. Прокол или разрыв камеры, пропуск воздуха через вентиль.		Заменить подшипники. Место пропуска воздуха определяется на слух или в воде. Если воздух проходит через вентиль, заменить золотник, если камера имеет прокол, наложить заплату.
---	--	--	--

### Цепная передача

Цепь шумит.	Слабое натяжение цепи.	При езде цепь задевает за щиток цепи или щиток заднего колеса. Провисание цепи больше 15 мм.	Отрегулировать натяжение цепи.
-------------	------------------------	--	--------------------------------

Признаки неисправности	Вероятная причина	Метод определения неисправности	Метод устранения
------------------------	-------------------	---------------------------------	------------------

### Механизм управления

Рукоятка управления дросселем вращается туго.	Смята оболочка троса или жилка троса оборвалась и задевает за оболочку. Перетянут прижим.	Определяется наружным осмотром, разъединением троса и рукоятки управления дросселем и проверкой вращения рукоятки управления дросселем.	Заменить поврежденные трос или оболочку; отрегулировать прижим.
---	---	---	---

### Электрооборудование

При включении фары не горят одна или обе нити лампы.	Неисправна лампа.	Перегорела одна из нитей.	Заменить лампу.
	Неисправен переключатель света.	Определяется осмотром.	Отрегулировать или заменить переключатель.
Свет лампы мигающий.	Неисправна проводка.	Отсоединился или порван один из проводов от переключателя на фару.	Отремонтировать или заменить проводку.
	Неисправность в патроне фары.	Плохой контакт. Пружина в патроне не касается контакта на цоколе лампы.	Проверить крепление проводов, зачистить контакты.
Слабый свет фары.	Пыль в рефлекторе.	Определяется осмотром.	Промыть рефлектор водой. Протирать рефлектор тряпкой нельзя (рефлектор алюминирован).
	Плохой контакт в соединениях.	Проверить состояние проводки и патрона.	Неисправность устранить.
При нажатии на педаль тормоза лампочка сигнала торможения не загорается.	Дефект лампы.	Дефект лампы.	Лампу заменить.

Признаки неисправности	Вероятная причина	Метод определения неисправности	Метод устранения
Лампа сигнала торможения горит при опущенном рычаге тормоза.	Шток не возвращается в исходное положение.  Загрязнен наружный конец штока.	При нажатии на шток выключателя лампа загорается.  Определяется осмотром.	Отрегулировать положение выключателя.  Очистить шток от пыли и грязи.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Завод гарантирует безотказную работу мокика в течение 15 месяцев со дня продажи.

В течение гарантийного срока завод безвозмездно ремонтирует или заменяет детали, сборочные единицы или весь мокик, при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и ухода, изложенных в настоящем руководстве.

В течение гарантийного срока допускается частичная разборка двигателя потребителем с целью замены:

- ротора и статора генератора;
- ведущей звездочки;
- поршневых колец;
- свечи;
- карбюратора;
- шатуна пускового механизма;
- воздухофильтра;
- глушителя и выхлопной трубы;
- правой крышки картера.

При возникновении неисправностей картера двигателя, коробки передач, коленчатого вала, поршня и сцепления двигатель в сборе следует направить в гарантийную мастерскую или на завод-изготовитель двигателей. На мопеде установлен двигатель производства завода «Вайрас», 235419, г. Шяуляй, Литовской ССР, ул. Ленина, 74.

Двигатель, предъявляемый для гарантийного ремонта, должен быть в комплекте. Для удобства пересылки разрешается некомплектовывать глушителем, выхлопной трубой и шатуном пускового механизма.

### Правила предъявления рекламаций:

1. В случае обнаружения дефектов в течение гарантийного срока потребитель должен предъявить пункту

гарантийного ремонта или заводу дефектные детали с оформленным гарантийным талоном. Предъявление гарантийного талона является обязательным, без чего претензии не рассматриваются и не удовлетворяются. Предъявляемое изделие должно быть чистым.

2. В случае признания своей вины на забракованные изделия завод принимает расходы, связанные с пересылкой или доставкой их, на себя (кроме пересылки авиатранспортом).

3. Замена или ремонт дефектных деталей, сборочных единиц производится в том случае, если они не подвергались разборке или ремонту потребителем и были высланы с учетом обеспечения их сохранности при транспортировании.

4. Потребитель должен указать станцию назначения или почтового отделения, куда следует возвратить детали, сборочные единицы или весь мопед.

5. Рекламации, касающиеся комплектности или повреждения мокика при транспортировании, принимаются к рассмотрению только при условии предъявления коммерческого акта, составленного представителями торгующей организации и железной дороги.

6. Установлены следующие сроки рассмотрения и удовлетворения рекламаций потребителей:

а) по агрегатам, деталям, не требующим специальных лабораторных исследований, включая устранение дефектов и отправку изделий потребителю, не более 10-ти дней с момента поступления на завод;

б) по агрегатам, деталям, требующим лабораторного исследования, не более 12-ти дней с момента поступления.

7. Гарантийный срок, установленный заводом, продлевается на время нахождения мокика в ремонте.

8. При замене по рекламации мокика в целом гарантийный срок исчисляется заново со дня его замены.

Рекламации не подлежат мокики;

а) вышедшие из строя по причинам нарушения правил эксплуатации или аварии. В случае аварии, в которой предполагается вина завода, владелец обязан представить документ, заверенный представителем ГАИ, подтверждающий аварию (акт дорожного происшествия);

б) используемые в учебных целях и спортивных соревнованиях;

в) подвергшиеся разборке (не предусмотренной при техническом обслуживании) и ремонту потребителем;

г) с самовольно переделанными узлами и деталями без согласования с заводом-изготовителем;

д) с нарушением регулировок системы зажигания и питания, механизмов сцепления, переключения передач и тормозного устройства. Методика проведения регулировок дана в настоящем руководстве;

е) с дефектом шин, вызванным неправильным монтажом их на мокики;

ж) если к моменту приобретения прошло более двух лет со дня выпуска мокика с завода.

Адрес завода: 226039, Рига, ул. Ленина, 193, завод «Саркана звайгзне».

Рекламации на шину необходимо направить Ленинградскому шинному заводу, 198020, г. Ленинград, Л-20, проспект Газа, 24.

Розничной продажи мокиков и запчастей завод не производит.

Запчасти к мокику можно приобрести в специализированных магазинах или через Посылторг: 603000, г. Горький, С-99, ул. Федосенко, база «Посылторга» (только для РСФСР); 220000, г. Минск, 2-й велосипедный переулоч, 40 (для всех республик, кроме РСФСР).

### ПЕРЕЧЕНЬ ГАРАНТИЙНЫХ МАСТЕРСКИХ ПО РЕМОНТУ МОКИКОВ

№ п/п	Номер договора	Адрес мастерской
1	2	3
1	1 414002,	г. Астрахань, ул. Яблочкова, 16, п/о «Облрембыттехника».
2	2 352909,	г. Армавир, ул. Мира, 38, з-д «Рембытмашприбор».
3	127 662600,	г. Абакан, ул. Б. Хмельницкого, 135, п/о «Хакоблбыттехника».
4	12 675000,	г. Благовещенск, ул. Амурская, 241, п/о «Восход».

№ п/п	Номер договора	Адрес мастерской
1	2	3
5	9 213826,	г. Бобруйск, ул. Чангарская, 44, з-д «Рембыттехника».
6	8 241007,	г. Брянск-7, ул. Дуки, 41, п/о «Брянскоблбыттехника».
7	6 656049,	г. Барнаул, Красноармейский пер., 26, п/о «Алтайкрайбыттехника».
8	134 423530,	г. Брежнев, Комсомольский пер., 26/17, з-д «Рембытмашприбор».

1	2	3
9	7 308023,	г. Белгород, ул. Некрасова, 17а, п/о «Белгородоблбыттехника».
10	119 682200,	г. Биробиджан, ул. Пушкина, 11, з-д «Рембытмашприбор».
11	10 224020,	г. Брест, ул. Я. Купалы, 13/1, п/о «Рембыттехника».
12	211 659300,	г. Бийск, пер. Почтовый, 12, з-д «Рембытмашприбор».
13	17 400011,	г. Волгоград, ул. Электрослесовская, 50, п/о «Облбыттехника».
14	13 286011,	г. Винница, ул. Ватутина, 150, ОПО «Винницаавтотехобслуживание».
15	14 394036,	г. Воронеж, ул. 45-й стрелковой дивизии, 224, ОПО «Воронежоблбыттехника».
16	16 348901,	г. Ворошиловград, ул. Новая, 1, ОПО «Автотехобслуживание».
17	15 690086,	г. Владивосток, ул. Фокина, 2, п/о «Примкрайбыттехника».
18	19 603001,	г. Горький, пер. Гаршина, 4, п/о «Горьковоблбыттехника».
19	20 246028,	г. Гомель, ул. Федосенко, 4, ОПО «Рембыттехника».
20	194 230023,	г. Гродно, пер. Виленский, 16, п/о «Рембыттехника».
21	22 364014,	г. Грозный, ул. Б. Хмельницкого, 221а, «Читрансбыт».
22	141 465013,	г. Гурьев, ул. Ленина, 66, з-д «Облрембыттехника».
23	24 340079,	г. Донецк, ул. Элеваторная, 19, п/о «Автотехобслуживание».
24	142 484039,	г. Джамбул, Нияткалиева, 95, «Рембыттехника».
25	23 320003,	г. Днепрпетровск, ул. Коксхимическая, 5а, ОПО «Днепрсавтотехобслуживание».

1	2	3
26	217 472810,	г. Джекказган, пр. Мира, 22, з-д «Рембыттехника».
27	122 262000,	г. Житомир, ул. Московская, 28, з-д «Рембыттехника».
28	25 330600,	г. Запорожье, ул. Запорожская, 38а, п/о «Облрембыттехника».
29	121 284014,	г. Ивано-Франковск, ул. Ю. Фучика, 13, «Ремрадиоблбыттехника».
30	28 169830,	г. Ишта, ул. Заводская, 4, «Комибыттехника», ул. Промышленная, 1.
31	31 426003,	г. Ижевск, ул. К. Маркса, 1а, «Удмуртбыттехника».
32	29 153642,	г. Иваново, ул. 13-я Березняковская, 44, ОПО «Ивановооблрембыттехника».
33	35 170008,	г. Калинин, ул. 50 лет Октября, п/о «Калининоблбыттехника».
34	57 681000,	г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Кирова, 32, з-д «Рембытмашприбор».
35	32 248600,	г. Калуга, ул. Дзержинского, 58, п/о «Облбыттехника».
36	36 470042,	г. Караганда, ул. Складская, 10, з-д «Металлобытремонт».
37	37 156000,	г. Кострома, ул. Горная, 29, ОПО проката и разных бытовых услуг.
38	46 610044,	г. Киров, ул. Ломоносова, 33, п/о «Автотехобслуживание».
39	43 352130,	г. Кропоткин, ул. Р. Люксембург, 1, п/о «Рембыттехника».
40	41 850015,	г. Краснодар, ул. Кузнечная, 21, п/о «Крайбыттехника».
41	33 305007,	г. Курск, ул. Сумская, 36, п/о «Курск-облбыттехника».
42	38 420032,	г. Казань, ул. К. Либкнехта, 18, РПО «Татбыттехника».
43	44 252135,	г. Киев, ул. Павловская, 28, п/о «Киевсавтотехобслуживание».

1	2	3
44	40 640006,	г. Курган, ул. Сибирская, 8, п/о «Облрембыттехника».
45	152 475601,	г. Кокчетав, ул. Урицкого, 15, «Рембыттехника».
46	56 650066,	г. Кемерово, пр. Ленина, 61, «Кузбассрембыттехника».
47	47 324039,	г. Кривой Рог, ул. 50 лет Советской Милиции, ст. «Техобслуживание».
48	154 458018,	г. Кустанай-18, ул. Комсомольская, 234, з-д «Металлобытремонт».
49	39 601905,	г. Ковров, ул. Переплутова, 1, з-д «Рембытмашприбор».
50	45 660094,	г. Красноярск, ул. Затонская, 32, п/о «Крайрембыттехника».
51	34 236039,	г. Калининград, ул. Багратиона, 49, «Облбыттехника».
52	151 277020,	г. Кишинев, пр. Кантемира, 110, Кишиневская СТО.
53	149 467001,	г. Кызыл-Орда, ул. К. Маркса, 6, головной з-д «Рембыттехника».
54	52 398001,	г. Липецк, ул. Октябрьская, 28, п/о «Облбыттехника».
55	157 735708,	г. Ленинград, ул. Космонавтов, 49, п/о «Рембыттехника».
56	53 197136,	г. Ленинград, Большой пр., 88, п/о «Автотехобслуживание».
57	156 290007,	г. Львов, ул. Галана, 16, з-д «Рембыттехника».
58	63 212002,	г. Могилев, ул. Гончарная, 2, з-д по ремонту бытовой техники.
59	65 222310,	г. Молдечно, ул. Кирова, 47, з-д «Рембыттехника».
60	59 352700,	г. Майкоп, ул. Курганная, 326, п/о «Адыгоблбыттехника».
61	69 357310,	г. Минеральные Воды, ул. К. Маркса, 58, «Рембыттехника».

1	2	3
62	64 685000,	г. Магадан, ул. Якутская, 45, п/о Магадан «Облрембыттехника».
63	60 125040,	г. Москва, Беговая аллея, 5, з-д ремонта металлоизделий № 1, «Мосгоррембыттехника».
64	66 220073,	г. Минск, ул. Ольшевского, 10, з-д «Рембыттехника».
65	70 630052,	г. Новосибирск, ул. Хилокская, 9, п/о «Автотехобслуживание».
66	78 353907,	г. Поворосийск, ул. Видова, 11, з-д «Рембытмашприбор».
67	77 654041,	г. Новокузнецк-41, ул. Циолковского, 50, з-д «Рембытмашприбор».
68	72 173008,	г. Новгород, ул. Северная, 2, ст. «Автотехобслуживание».
69	71 327008,	г. Николаев, ул. Внутриквартальный проезд, 2, п/о «Рембыттехника».
70	218 357030,	г. Новинномыск, ул. Павлева, 6, з-д «Рембыттехника».
71	167 462431,	г. Орск, ул. Чернышева, 16, з-д «Рембытмашприбор».
72	74 270005,	г. Одесса, ул. Моиссенко, 24а, з-д «Рембыттехника».
73	73 460044,	г. Оренбург, ул. Космическая, 4, п/о «Облбыттехника».
74	81 180017,	г. Псков, ул. Вокзальная, 16а, ст. «Автотехобслуживание».
75	113а 642000,	г. Петропавловск, ул. Революционная, 26, з-д «Металлобытремонт».
76	84 357562,	г. Пятигорск, пр. Калинина, 124, з-д «Рембыттехника».
77	93 440018,	г. Пенза, ул. Суворова, 225, п/о «Пензаоблбыттехника».
78	80 637005,	г. Павлодар, ул. Пахомова, 104/1, п/о «Рембыттехника».

1	2	3
79	79 614600,	г. Пушкина, 93а, п/о «Пермьоблбыттехника».
80	82 314601,	г. Полтава, ул. Шевченко, 58, з-д «Рембыттехника».
81	87 390046,	г. Рязань, Колхозный пр., 15, п/о «Рязаньоблбыттехника».
82	220 226023,	г. Ровно, ул. 40 лет КПУ, 2, з-д «Рембыттехника».
83	93 620026,	г. Свердловск, ул. Шевская, 2ж, п/о «Свердловскавтотехобслуживание».
84	171 703029,	г. Самарканд, ул. Якутова, 4, ОПО «Техслоббытприбор».
85	89 675008,	г. Ставрополь, ул. Орджоникидзе, 10, п/о «Ставрополькрайрембыттехника».
86	120 682880,	г. Советская Гавань, ул. Пионерская, 26, з-д «Рембытмашприбор».
87	95 333700,	г. Симферополь, ул. Севастопольская, 59, з-д «Рембыттехника».
88	91 167000,	г. Сыктывкар Коми АССР, ул. Пермская, 25.
89	92 430004,	г. Саранск, ул. Кирова, 66, «Мордовбыттехника».
90	125 346630,	г. Семикаракорск Ростовской обл. ул. Октябрьская, 96, п/о «Ростовоблбыттехника».
91	96 214000,	г. Смоленск, Рабочий, пер., 4, «Смоленскоблбыттехника».
92	94 244020,	г. Сумы, ул. Курская, 14, з-д «Рембыттехника».
93	88 410019,	г. Саратов, Астраханский, пер., 28, п/о «Агрегат».
94	178 380059,	г. Тбилиси, Дигомский массив, 11, ст. Техобслуживания.
95	98 200107,	г. Таллин, Няруское шоссе, п/о «Автотехобслуживание».

1	2	3
96	101 634061,	г. Томск, ул. Герцена, 72, п/о «Томск-облбыттехника».
97	102 625008,	г. Тюмень, Черевинский тракт, 5а, п/о «Тюменьоблбыттехника».
98	100 392000,	г. Тамбов, ул. Октябрьская, 37, п/о «Облбыттехника».
99	214 300045,	г. Тула, ул. Рязанская, 7, п/о «Автотехобслуживание».
100	175 488030,	г. Талды-Курган, ул. Красноармейская, 83, з-д «Металлобытремонт».
101	105 117000,	г. Уральск, ул. Фурманова, 80/3, п/о «Рембыттехника».
102	180 492000,	г. Усть-Каменогорск, ул. Мира, 122, ВК «Облбытремтехника».
103	183 720067,	г. Фрунзе, ул. Чолпон-Атинская, 7, п/о «Рембытмаш».
104	104 432002,	г. Ульяновск, ул. Урицкого, 7, п/о «Рембыттехника».
105	106 169400,	г. Ухта Коми АССР, ул. Бушуева, 18, «Комбыттехника».
106	124 450059,	г. Уфа, ул. Р. Зорге, 12/2, п/о «Банбыттехника».
107	115а 294000,	г. Ужгород, ул. Русская, 5, з-д «Рембыттехника».
108	210 282010,	г. Тернополь, ул. Текстильная, 32, з-д «Рембыттехника».
109	184 280013,	г. Хмельницкий, ул. Р. Люксембург, 15, з-д «Рембыттехника».
110	108 680630,	г. Хабаровск, ул. Шеронова, 75, п/о «Хабаровсккрайрембыттехника».
111	107 310033,	г. Харьков, 2-й Вологодский въезд, 6, Головное По «Рембыттехника».
112	213 325000,	г. Херсон, ул. Белинского, 16, з-д «Рембыттехника».

1	2	3
113	189 473037,	г. Целиноград, ул. 9 Мая, 67, п/о «Рембыттехника».
114	62 454092,	г. Челябинск, ул. Н.Элеваторная, 49, п/о «Автотехобслуживание».
115	188 486050,	г. Чимкент, ул. Чернышевского, 3, з-д «Рембыттехника».
116	111 250000,	г. Чернигов, ул. 50 лет СССР, з-д «Рембыттехника».
117	112 257000,	г. Черкассы, ул. Кирова, 73, з-д «Рембыттехника».
118	118 428020,	г. Чебоксары, ул. Гладкова, 7, «Чу-вашбыттехника».
119	187 672000,	г. Чита, п/я 780, «Читаоблрембыттехника».
120	192 358007,	г. Элиста, I микрорайон, д. 5, з-д «Рембыттехника».

#### ЛАТВИЙСКАЯ ССР

1	208 228760,	г. Балвы, ул. Пилсоно, 1, райкомбинат бытового обслуживания населения.
2	200 229910,	г. Вентспилс, ул. Динамо, 25а, горкомбинат бытового обслуживания.
3	203 228600,	г. Валмиера, ул. Ригас, 25а, райкомбинат бытового обслуживания.
4	198 228400,	г. Даугавпилс, ул. Суворова, 42, горкомбинат бытового обслуживания.
5	204 228200,	г. Екабпилс, ул. Плявию, 51, райкомбинат бытового обслуживания.

1	2	3
121	190 466200,	г. Шевченко, мкр. 3, д. 20, с/о «Облрембыттехника».
122	114 150043,	г. Ярославль, ул. Углическая, 39 «Яроблрембыттехника».
123	191 693000,	г. Южно-Сахалинск, ул. Сахалинская, 68, п/о «Сахоблбыттехника».
124	113 677007,	г. Якутск, ул. Глухая, 6/1, «Якутрембыттехника».
125	30 424002,	г. Йошкар-Ола, ул. Коммунистическая, 39, «Марийрембыттехника».
126	109 325000,	г. Херсон, ул. Советская, 40, областная водно-моторная пристань «Облбытуправления».
127	26 341836,	г. Бердянск, ул. Энгельса, 16, горбыткомбинат.
128	131 370052,	г. Баку, пр. 50 лет ВЛКСМ, кв.-1963, ст. техобслуживания № 1.

6	199 229700,	г. Лиеная, ул. Комъяунатнес, 1/5, горкомбинат бытового обслуживания.
7	207 228250,	г. Прейли, ул. Карсавас, 4, Прейльский райкомбинат бытового обслуживания.
8	206 229450,	г. Салдус, ул. Ленина, 13, райкомбинат бытового обслуживания.
9	201 229600,	г. Елгава, ул. Райня, 29, Елгавский комбинат бытового обслуживания.

МОТОЗАВОД «САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ»

226039, Рига, ул. Ленина, 193

МOPEDMUSEUM.RU

ТАЛОН № 2

на гарантийный ремонт мокика

PM3-2.130

Изделие № 15991 Двигатель № 153659

Продан магазином № Paidi

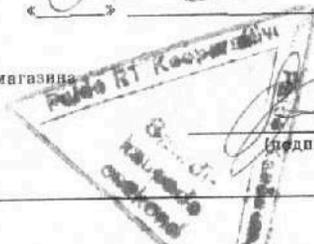
(наименование

SPORT

торга)

04 06 1986 г.

Штамп магазина



(подпись)

КОРЕШОК ТАЛОНА № 2

на гарантийный ремонт мокика

PM3-2.130

Изъят «    » \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ г.

МОТОЗАВОД «САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ»

226039, Рига, ул. Ленина, 193

ТАЛОН № 1

на гарантийный ремонт мокика

PM3-2.130

Изделие № 15991 Двигатель № 153659

Продан магазином № Paidi

(наименование

SPORT

торга)

04 06 1986 г.

Штамп магазина



(подпись)

КОРЕШОК ТАЛОНА № 1

на гарантийный ремонт мокика

PM3-2.130

Изъят «    » \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ г.

Выполнены работы по устранению неисправностей

---

---

---

---

---

---

\_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_ Механик \_\_\_\_\_ (подпись)

Владелец \_\_\_\_\_ (подпись)

Утверждаю:

Заведующий \_\_\_\_\_ (наименование предприятия)

Штамп

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_ г.

Выполнены работы по устранению неисправностей

---

---

---

---

---

---

\_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_ Механик \_\_\_\_\_ (подпись)

Владелец \_\_\_\_\_ (подпись)

Утверждаю:

Заведующий \_\_\_\_\_ (наименование предприятия)

Штамп

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_ г.

Сдано в набор 12.01.85 года. Подписано к печати 16.08.85 года. 2,5 печатных листа. Отпечатано в 4-м цехе производственного объединения «Полиграфист» Государственного комитета Латвийской ССР по делам издательства, полиграфии и книжной торговли, г. Рига, ул. Акас, 5/7. Заказ 660. Тираж 5000 экз.