

**МИНИ-МОКИК
PMZ-2.136-07**

**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

PMZ-2.136-00.00.000 РЭ

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ!

При покупке мини-мокика совместно с продавцом проверьте соответствие номеров изделия и двигателя с указанными в разделах "Свидетельство о приемке" и Гарантийных талонах Руководства по эксплуатации мини-мокика и прикладываемом Руководстве по эксплуатации двигателя.

На мини-мокике (далее по тексту - мокик) номер напечатан на табличке, расположенной на рулевой колонке, а номер двигателя - на торце картера.

Проверьте комплектность мокика.

Горгующая организация обязана провести предпродажную подготовку и представить покупателю мокик технически исправным и подготовленным к эксплуатации.

После проверки работоспособности мокика сделать отметку о продаже в соответствующих разделах Руководства по эксплуатации мокика и двигателя. Полный перечень работ и правила подготовки мокика к розничной продаже устанавливаются ОСТ 37.004.011-84.

Все замечания по эксплуатации, техническому обслуживанию, возникшим исписраинствам просим сообщать по адресу 194100, СПб, ул. Политехническая, дом 13/15,

ОАО "Красный Октябрь", ОТК ТНП.

Конструкция мокика постоянно совершенствуется, поэтому отдельные детали и сборочные единицы могут несколько отличаться от описанных в Руководствах.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

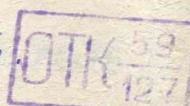
Масса (сухая), кг, не более	54	Двигатель. Д16. Технические данные двигателя, его устройство и принцип работы приведены в прилагаемом Руководстве по эксплуатации 005.84.0100РЭ.
Максимальная скорость, км/ч	45	
Емкость топливного бака, л	5	Контрольный расход топлива, л/100 км 2,0
Число ступеней в коробке передач	1	Выключатель зажигания П201
Главная передача роликовой цепью Пр-12,1-7-1820-1		Шины 3.00-10 мод. К-121
Переключатель света с кнопкой сигнала П25-А		<i>90/90-10 ЗС-101</i>
Мокик расчетан на одного человека и перевозку груза до 15 кг по дорогам с различным покрытием.		

2. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ И КОНТРОЛЯ

Свободный ход конца рычага управления передним тормозом, мм	5-10
Величина прогиба цепи между звездочками, при усилии (10 ± 2) Н, мм	5-15
Свободный ход педали заднего тормоза, мм	20-40
Давление в шинах колес при эксплуатации, мПа ($\text{кгс}/\text{см}^2$):	
- переднего колеса	0,13(1,30)
- заднего колеса	0,15(1,50)
Зазор между электродами свечи зажигания, мм	0,50-0,60

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Количество	Наименование	Количество
Мини-мокик РМЗ-2.136-07	1		
Запасные части		Приналежности	
Компенсатор тормозной колодки	1	Антега для ремонта мини	1
Соединительное звено	1	Насос	1
Лампа АКР6-15	1	Руководство по эксплуатации мокика	1
	(1)	Руководство по эксплуатации двигателя	1
Инструмент		Снятые при упаковке детали и сборочные единицы	
Вороток	1	Зеркало заднего вида	1 или 2
Лопатка шинная	1	Болт М8x60	2
Ключ комбинированный	1	Гайка	2
Ключ торцовый 22x20,8	1		
Ключ торцовый 13x17	1		
Ключ торцовый 10x14	1		
Ключ шлицевый	1		
Ключ специальный	1		
Отвертка	2		



4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

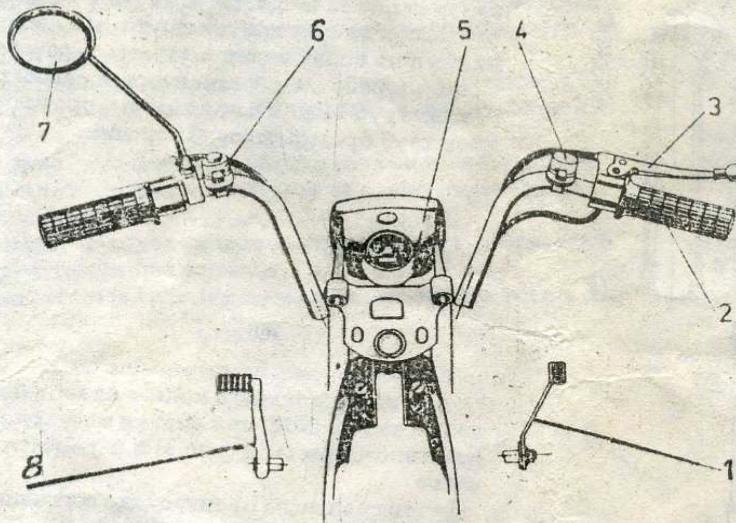
Перед каждым выездом проверьте действие тормозов, и освещение. При необходимости отрегулируйте их. Резкое торможение производите в исключительных случаях. При езде дождливую погоду возможно попадание воды на тормозные колодки, что уменьшает эффективность торможения. Для восстановления тормозных свойств просушите тормоза при движении легким притормаживанием.

Не допускайте перегрева двигателя, движение мокими с перегретым двигателем может привести к заклиниванию двигателя, поломке поршневых колец. Категорически запрещается охлаждать двигатель водой.

При заправке мокими топливом не допускайте течи бензина, не закигайтесь сильнее, не курите, не мойте руки бензином.

5. УСТРОЙСТВО И РЕГУЛИРОВКА ОСНОВНЫХ МЕХАНИЗМОВ МОКИКА

Органы управления и приборы (рис.1)



MOPEDMUSEUM.RU

Передним тормозом (рычаг 3) следует пользоваться совместно с задним ножным тормозом (рычаг 1).

Рис. 1.

- 1 - рычаг управления задним тормозом;
- 2 - рукоятка управления дросселем карбюратора;
- 3 - рычаг управления передним тормозом;
- 4 - выключатель зажигания;
- 5 - спидометр;
- 6 - переключатель света;
- 7 - зеркало заднего вида;
- 8 - рычаг хик-стартера;

Органы управления и приборы

Остановка двигателя производится поворотом рычажка выключателя 4 в крайнее правое или левое положение.

① загеркутое не читать.

OTK 59
127

Вилка передняя (рис. 2)

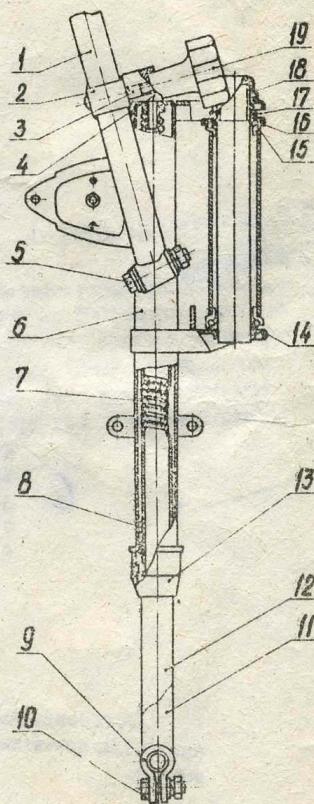


Рис.2

- 1 - труба полуруля;
2 - замок; 3 - болт;
4 - мостик верхний в оборе;
5 - болт; 6 - остов
вилки ; 7 - пружина; 8 - втулка капроновая; 9 - втулка; 10 - болт; 11 - труба внутренняя правая; 12 - труба внутренняя левая; 13 - чехол; 14 - корпус; 15 - шарикоподшипник 876707; 16 - шайба; 17 - гайка; 18 - контргайка; 19 - гайка.

Вилка передняя

Регулировка подшипников рулевой колонки производите в собранном состоянии. Для этого открутите контргайку 18 и вращением гайки 17 добейтесь положения, когда отсутствует ощущаемый люфт в подшипниках и по ворот вилки осуществляется без заеданий.

При разработке передней вилки рассоединение внутренних труб 11 и 12 с пружиной 7 производите вращением труб против часовой стрелки.

Колеса

Колеса мокика взаимозаменяемы.

Для вывода заднего колеса из зацепления с ведомой звездочкой, при снятии необходимо вынуть реактивный рычаг 3 (рис.3) и переместить колесо влево.

Починку камеры производите согласно инструкции, прилагаемой к мотосантехке.

При монтаже колес присыпьте тальком внутреннюю поверхность покрышки. Зашемление камеры между дисками недопустимо, во избежание чего необходимо перед монтажом дисков камеры слегка цакачать.

Эксплуатацию мокика с заниженным давлением в шинах, а также превышение нагрузки приводят к дефекту "излом каркаса".

Тормоза

Для регулировки переднего тормоза на диске тормозных колодок установлен упор. При вывертывании упора свободный ход рычага уменьшается, при завертывании - увеличивается. После регулировки упор контрикся гайкой.

Тормоз заднего колеса регулируется так же, как и тормоз переднего колеса, упором на диске тормозных колодок заднего колеса.

В процессе эксплуатации тормозные колодки изнашиваются, и тогда тормозной механизм невозможно отрегулировать приведенным выше методом.

Износ тормозных колодок можно компенсировать установкой компенсаторов под упоры колодок.
Грязные, замасленные колодки промойте чистым бензином.

Цепная передача

Для регулировки натяжения цепи ослабьте гайки заднего колеса 5 и 18 (рис.3) отпустите контргайки 9 и вращением гаек 8 с обеих сторон отрегулируйте натяжение цепи. Затяните контргайки 9 и гайки заднего колеса 5 и 18.

При регулировке следите за тем, чтобы заднее колесо находилось в одной плоскости с передним колесом. Переход устраняется вращением регулировочных гаек 8.

Если цепь растянулась, что указанным способом отрегулировать её невозможно, следует укоротить цепь на два звена, но не более.

Пружина замка должна быть установлена неразрезанным концом в сторону движения.

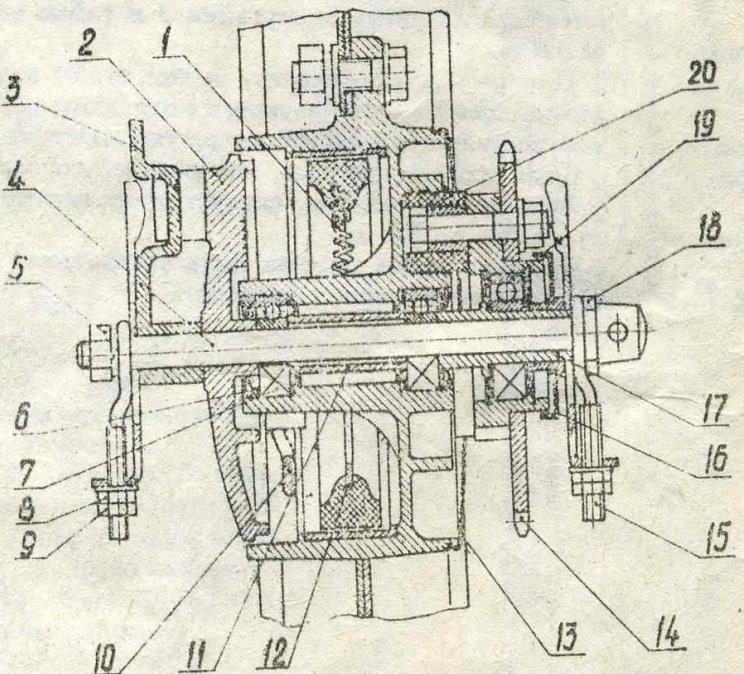


Рис. 3

1 - пружина тормозных колодок; 2 - диск тормозных колодок; 3 - рычаг реактивный; 4 - ось колеса; 5 - гайка; 6 - сальник; 7 - шарикоподшипник 201; 8 - гайка регулировочная; 9 - контргайка; 10 - рычаг; 11 - втулка распорная; 12 - колодка тормозная; 13 - крышка; 14 - звездочка ведомая; 15 - болт стяжной; 16 - крышка; 17 - втулка внутренняя; 18 - гайка специальная М17; 19 - шарикоподшипник 203; 20 - резиновый амортизатор.

Втулка заднего колеса

Электрооборудование

Система электрооборудования мокика обеспечивает:

- образование искры на свече зажигания;
- работу осветительных приборов мокика.

Источником электроресурсии является электронное магдино роторного типа (см. п.4.6 005.84.0100РЭ).

Схема электрооборудования мокика приведена на рис. 4.

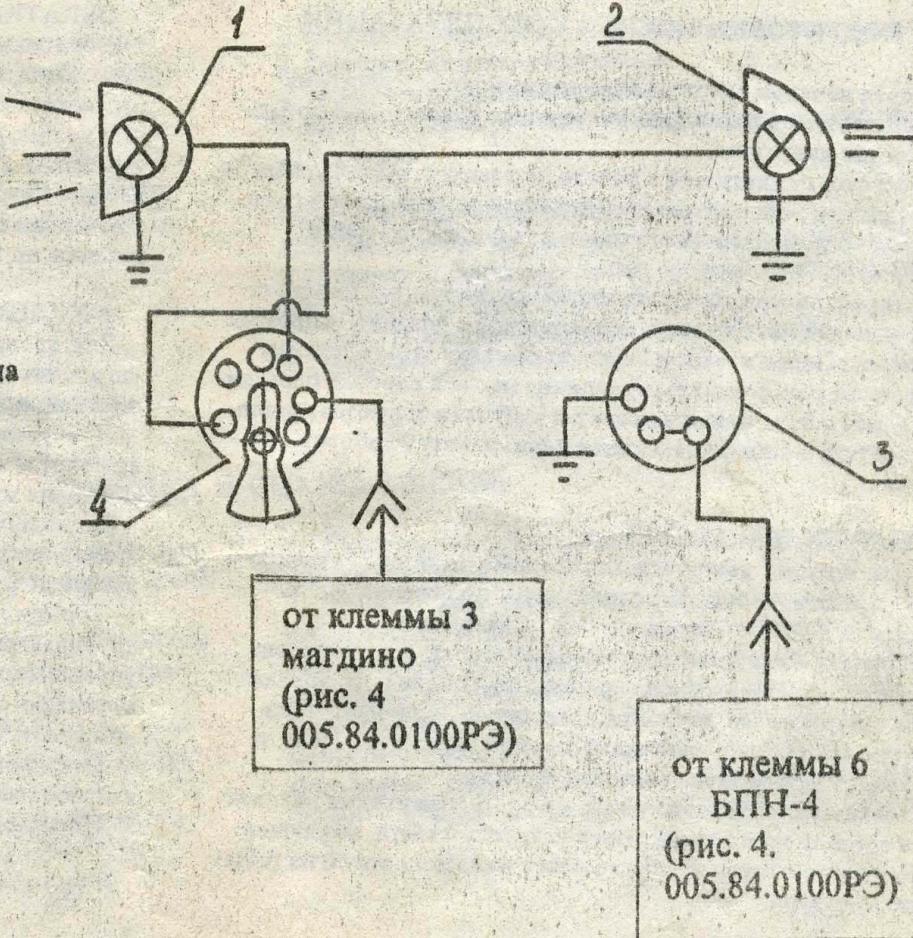


Рис. 4

- 1 — фара;
- 2 — задний фонарь;
- 3 — выключатель зажигания;
- 4 — переключатель света.

Схема электрооборудования

6. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ МОКИКА

ПОДГОТОВКА МОКИКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед началом эксплуатации мини-мокика изучите настоящее Руководство и прикладываемое Руководство по эксплуатации двигателя.

Подготовку двигателя к работе, его запуск, обкатку, эксплуатацию и техническое обслуживание производите в соответствии с требованиями Руководства по эксплуатации 005.84.0100РЭ.

Для расконсервации мокика смазку снаружных поверхностей удалите мягкой тканью, смоченной в бензине, и протрите насухо. Перед началом эксплуатации проверьте затяжку креплений всех соединений; наличие масла в коробке передач и топлива в баке; правильность регулировки тормозов, давление воздуха в шинах; натяжение цепи; работу приборов освещения.

MOPEDMUSEUM.RU

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Для запуска двигателя необходимо открыть бензокранник, имеющего три фиксированных положения - "О" (открыто); "Р" (резерв); "З" (закрыто).

Запуская холодный двигатель, нажмите на утопитель поплавка карбюратора до вытекания топлива из дренажного отверстия и закройте воздушную заслонку. При запуске прогретого двигателя нажимать на утопитель и закрывать воздушную заслонку не надо.

Убедитесь, что выключатель 4 (рис.1) зажигания находится в среднем положении; переключатель 6 света выключен.

Запуск двигателя осуществляется нажатием ногой на рычаг 8 кик-стартера.

ОБКАТКА МОКИКА

Обкатка производится в течение первых 500 км пробега. Следует руководствоваться следующими правилами: начинать движение только после прогрева двигателя (не прогревать двигатель на больших оборотах). Во избежание перегрева двигателя, особенно летом, через каждые 15 - 20 км делайте остановку на 10 - 15 минут с выключением двигателя. Не перегружайте двигатель, избегая езды по тяжелым дорогам.

ВОЖДЕНИЕ МОКИКА

Для трогания с места поворотом рукоятки 2 (рис. 1) управления дросселем карбюратора на себя медленно увеличивайте обороты двигателя и начните движение.

При увеличении оборотов двигателя автоматически включится муфта сцепления и обеспечит плавное начало движения мокика.

Дальнейшее изменение скорости движения обеспечивается вращением рукоятки 2 управления дросселем карбюратора и работой тормозов.

Торможение мокика производите поворотом рукоятки управления дросселем карбюратора от себя (при уменьшении оборотов двигателя муфта сцепления автоматически выключается) и когда скорость мокика снижается до (10-15) км/ч, тормозами остановите мокик.

Остановка двигателя производится цеворотом рычажка выключателя 4 в крайнее правое или левое положение.

После остановки двигателя закройте бензокранник..

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОКИКА

Техническое обслуживание двигателя производите в соответствии с требованиями Руководства по эксплуатации двигателя 005.84.0100РЭ.

Техническое обслуживание через первые 500 км пробега

1. Проверьте затяжку крепления выпускной трубы, крышек картера, глушителя, задней вилки, передней вилки, двигателя, колес.
2. Проверьте работу механизмов тормозов.
3. Проверьте натяжение цепи.

Техническое обслуживание через каждые 3000 км

1. Производите все работы технического обслуживания, предусмотренные после пробега 500 км.

2. Очистите фильтрующий элемент воздушного фильтра.
3. Очистить от нагара глушитель.
4. Очистить тормозные колодки.
5. Промойте цепь в керосине и проварите её в графитовой смазке.

Сезонное техническое обслуживание

1. Смажьте троса управлений и гибкий вал спидометра
2. Смажьте подшипники колес, рулевой колонки и ведомой звездочки цепной передачи.
3. Смажьте внутренние трубы передней вилки.
4. Промойте бензобак.

8. ЧИСТКА И СМАЗКА МОКИКА

Чистку мокика производите сразу после поездки. Лакированные и хромированные части промойте водой и протрите сухой мягкой тканью.

Смазку узлов производить солидолом. Перед смазыванием необходимо удалить старую смазку, промыть детали в керосине.

В оболочки тросов закапайте масло и несколько раз сработайте рычагами для лучшего прилипновения масла внутрь оболочки.

Цепь промойте в керосине и погрузите на 10 - 15 минут в смесь солидола и графита (5%), подогретую до (60-70)°С.

Затем удалите излишки смазки. Если графит отсутствует, можно применять чистый солидол.

Примечание - Для смазки всех деталей можно применять Литол 24.

Уход за воздушным фильтром заключается в периодической очистке его бумажного элемента продувкой воздухом при помощи насоса. Бумажный элемент допускает не более трех продувок. После 6000 км пробега бумажный элемент замените. Предохраняйте бумажный элемент от попадания на него масла, бензина. Для снятия фильтрующего элемента отверните болт, снимите крышку и извлеките фильтрующий элемент.

9. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ МОКИКА

При подготовке мокика к длительному хранению: тщательно вымыть его; освободить топливный бак и карбюратор от топлива, бак ополоснуть маслом; хромированные части

смазать безкислотным вазелином. Давление в шинах снизить до 0,8 кгс/см² и мокик поставить на подставку.

Правила хранения двигателя - по Руководству по эксплуатации двигателя 005.84.0100РЭ.

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Наименование неисправности, внешнее проявление	Вероятная причина	Способ устранения
Люфт колеса вдоль оси и биение колеса в плоскости рамы.	Износ подшипников колес.	Заменить подшипники.
При включении не горит фара или задний фонарь.	Ненадежны лампы. Ненадежен переключатель свечи.	Заменить лампы. Отрегулировать или заменить переключатель.
Свет фары мигающий.	Ненадежна проводка.	Отремонтировать или заменить проводку.
Ненадежности двигателя	Ненадежность в патроне фары.	Проверить крепление проводов, зачистить контакты.

По Руководству по эксплуатации двигателя 005.84.0100 РЭ.

11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Мини-мокик РМЗ-2-36-07
 заводской номер 84654 соответствует
 ТУ 37.004.281-90, принят ОТК и признан годным для
 эксплуатации.
 Двигатель № P0033
 Дата выпуска 24.04.98
 консервации

OTK-59
127

(Ф.И.О. подпись)

Отметка о продаже 08.10.98

Дата продажи 08.10.98

Продавец М.В. БАГАЛОВ

Предпродажная подготовка проведена.

Механик М.В. БАГАЛОВ

(Ф.И.О. подпись, дата)

Штаты магазина

12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие качества мокика требованиям действующей конструкторской и технологической документации при соблюдении потребителем условий и правил транспортирования, хранения и эксплуатации мокика.

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи мокика через торговую сеть.

Гарантийный срок хранения в заводской упаковке 1 год со дня приемки мокика ОТК на предприятии-изготовителе.

Срок службы мокика 5 лет.

Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока безвозмездно ремонтировать вышедшие из строя детали и мокик в целом, если в течение указанного срока будет обнаружено их несоответствие требованиям конструкторской и технологической документации или неисправность мокика произошла по вине предприятия-изготовителя.

Если по результатам исследования причины неисправности мокика, будет установлено отсутствие конструкционного или производственного дефекта, то все затраты, понесенные изготовителем, оплачиваются потребителем.

Обмен неисправных мокиков, вышедших из строя в период гарантийного срока, осуществляется в соответствии с действующими республиканскими правилами обмена промышленных товаров, купленных в розничной торговой сети.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности по гарантии:

- а) если истек срок гарантийного хранения или эксплуатации мокика;
- б) если предъявленный мокик разукомплектован;

в) при непредъявлении настоящего Руководства и Руководства по эксплуатации двигателя 005.84.0100РЭ или в них отсутствуют отметки ОТК предприятия - изготовителя и торгующей организации (штамп дата продажи).

г) если не совпадают номера (исправлены) мокика, двигателя в Руководствах по эксплуатации с номерами на мокике и двигателе;

д) если мокик использовался в учебных целях или спортивных соревнованиях;

е) если потребитель заменил (дорабатывал) детали мокика на детали, не предусмотренные конструкцией или производил самостоятельную разборку мокика;

з) когда мокик вышел из строя по вине потребителя в результате несоблюдения требований Руководства по эксплуатации, небрежного с ним обращения или нанесения механических повреждений;

и) при отказе покупных изделий (свечи зажигания, цепи, покрышек и камер колес) мокика.

к) вышедшие из строя из-за нарушения правил эксплуатации или аварии. В случае аварии, в которой преполагается вина завода, владелец обязан представить документ, заверенный представителем ГАИ, подтверждающий аварию (акт дорожного происшествия).

Гарантийный срок, установленный заводом, продлевается на время нахождения мокика в ремонте.

При замене по рекламации мокика в целом гарантийный срок исчисляется заново со дня его замены.

После выработки срока службы мокик подлежит техническому осмотру. Особое внимание при дефектации деталей и сборочных единиц мокика обратить на состояние деталей поршневой группы двигателя, элементов системы зажигания, цепи, подшипников, колес.

Мастерские гарантийного ремонта не принимают в ремонт и не обменивают отдельные детали и сборочные единицы мокика, а также мокики не очищенные от загрязнений.

По вопросам, касающимся местонахождения мастерских по гарантийному ремонту мокиков, обращайтесь в магазин, продавший мокик.