

MOPEDMUSEUM.RU

Gauja



RĪGAS RŪPNICA

MOPEDMUSEUM.RU

"Sarkana  
Waigze"

RĪGA, LENINA 193

MOPEDMUSEUM.RU

СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ЛАТВИЙСКОЙ ССР

ЗАВОД „САРКАНА ЭВАЙГЗНЕ“

**Мотовелосипед  
„ГАУЯ“**

**КРАТКАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО УХОДУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ**

РИГА

1961

## ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ, МОТОВЕЛОСИПЕДОВ

К каждому выпускаемому мотовелосипеду «Гауя» завод прилагает:

1. Паспорта и гарантийные талоны на мотовелосипед и двигатель.
2. Инструкции мотовелосипеда и двигателя.
3. Инструмент, принадлежности и запасные части (см. стр. 26).

При продаже мотовелосипеда торгующая организация обязана проставить на паспортах и талонах дату продажи и штамп магазина.

Гарантийный срок исправной работы мотовелосипеда (за исключением двигателя) при правильной эксплуатации устанавливается на один год, при пробеге до 5,000 км.

Обмен деталей и узлов, пришедших в негодность до окончания гарантийного срока по вине завода, производится бесплатно, при условии присылки на завод дефектных деталей (узлов) и гарантийного талона.

Завод резервирует за собой право вносить изменения в конструкции указанных в настоящем руководстве узлов и деталей, поскольку работа по их совершенствованию ведется непрерывно.

Розничной продажи мотовелосипедов и деталей завод не производит.

Запасные части можно приобрести в специализированных магазинах.

Письма и посылки просим адресовать:

РИГА, ЛЕНИНА, 193, ЗАВОД «САРКАНА ЗВАИГЗНЕ» ОТК.

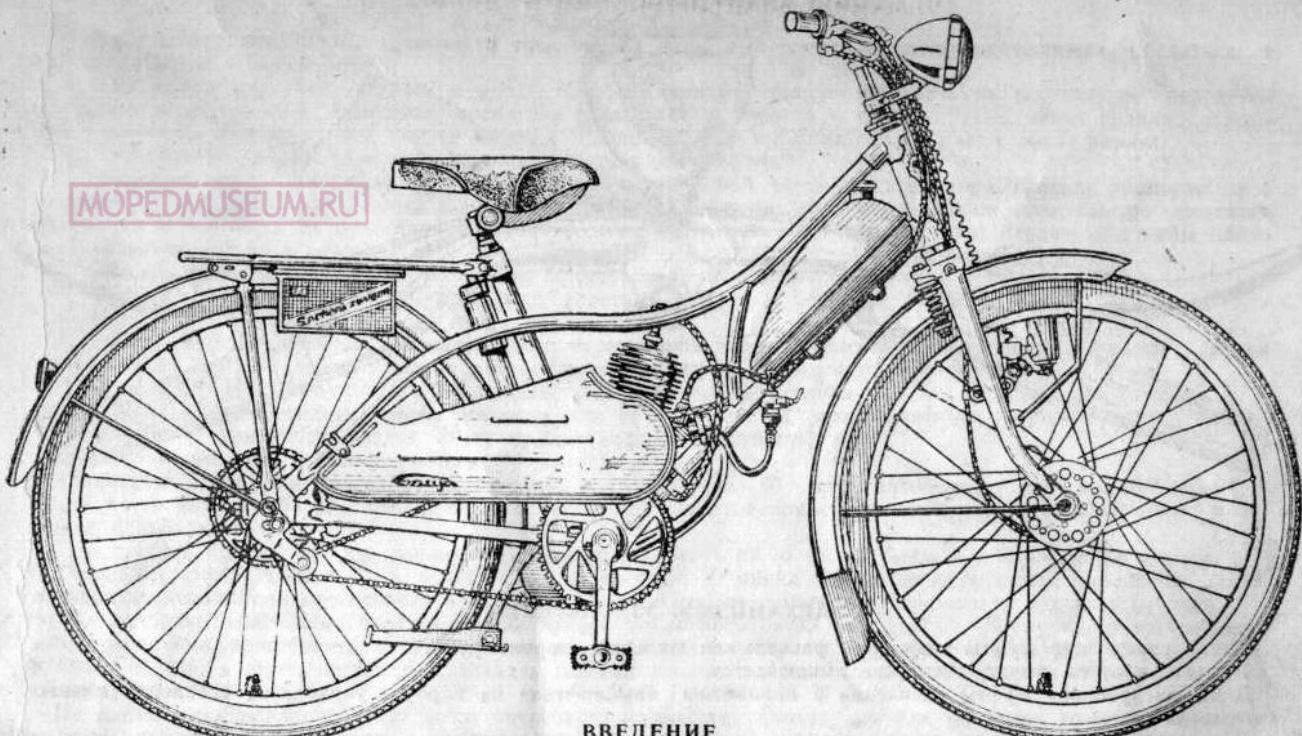
Гарантии на двигатель и адреса мастерских гарантийного ремонта двигателей см. инструкцию двигателя гл. VII и паспорт двигателя (оборотную сторону).

## ВНИМАНИЕ!

Прежде чем начинать ездить на мотовелосипеде, внимательно изучите инструкцию мотовелосипеда и инструкцию двигателя Д4. Общие сведения о двигателе мотовелосипеда, краткое описание его (за исключением узлов управления сцепления и дросселем, описание которых дано в инструкции мотовелосипеда), регламентные работы, возможные неисправности двигателя, их причины и способы устранения, правила разборки, сборки, регулировки и ремонт отдельных узлов двигателя даны в главах I, II, IV, V, VI инструкции «Велосипедный двигатель Д4».

Остальные необходимые сведения о мотовелосипеде (в том числе комплект инструмента, принадлежностей и запасных частей) включены в инструкцию мотовелосипеда.

При заправке мотовелосипеда горючим, не забывайте в бензин влить масло в пропорции, указанной в инструкции, и тщательно размешать. Езда на чистом бензине приведет к выходу двигателя из строя.



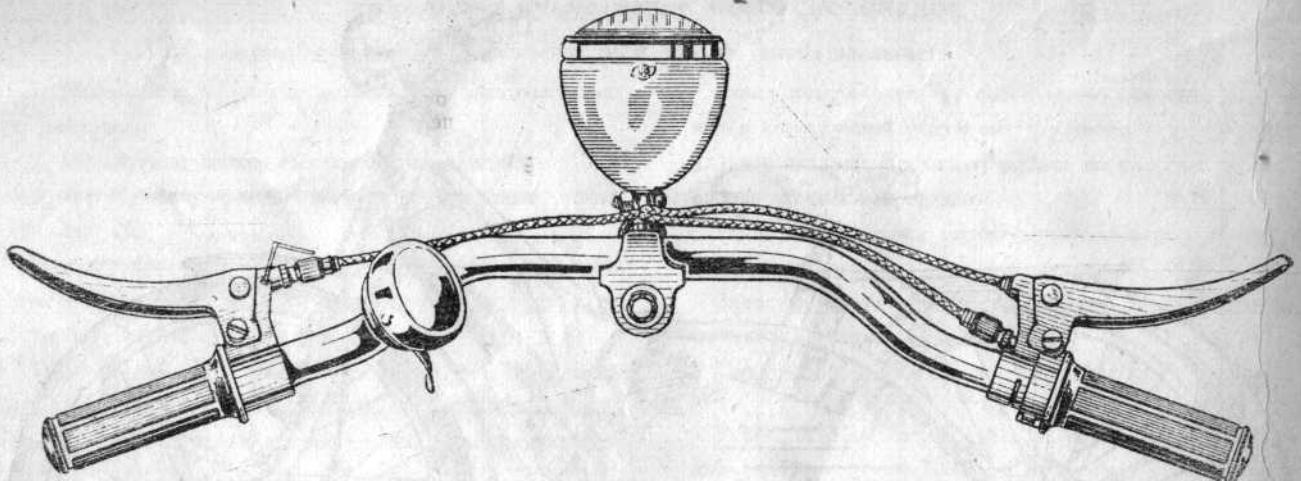
## ВВЕДЕНИЕ

Долговечная и безотказная работа мотовелосипеда обеспечена только при внимательном уходе, умелом управлении и соблюдении всех правил эксплуатации, изложенных в инструкциях. Особо важной является обкатка мотовелосипеда на протяжении первых 500 км, во время которой происходит основная приработка деталей (см. раздел «Обкатка мотовелосипеда»).

Не рекомендуется без особой нужды разбирать узлы мотовелосипеда и двигателя, так как ненужная разборка и сборка могут нарушить правильное взаимодействие деталей и вызвать преждевременный износ.

В случае возникновения необходимости ремонта и отсутствия достаточного опыта, следует обращаться в мастерскую по ремонту мотоциклов.

Водитель должен полностью знать правила уличного движения, установленные органами милиции.



## МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаг управления муфты сцепления расположен на левой стороне руля.  
При нажатии на рычаг, сцепление выключается.

Для фиксирования муфты сцепления в положении «выключено» на корпусе управления сцепления имеется защелка.

Для включения сцепления следует откинуть защелку и опустить рычаг.  
Сцепление должно быть выключено при езде на ножном приводе.

Управление дросселем карбюратора установлено на правой стороне руля.

При повороте резиновой рукоятки поднимается или опускается дроссель карбюратора, чем достигается регулирование количества засасываемой в двигатель горючей смеси.

Управление передним тормозом расположено на правой стороне руля. Тормоз переднего колеса приводится в действие нажатием на рычаг.

Торможение заднего колеса осуществляется нажатием на педали «назад».

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОВЕЛОСИПЕДА

### Подготовка к выезду

Перед выездом необходимо произвести тщательный наружный осмотр мотовелосипеда, чтобы убедиться в его исправности и проверить:

1. Надежность крепления деталей и узлов. Особое внимание следует обратить на закрепление переднего и заднего колес, штиков, двигателя, крепление руля, седла, каретки и педалей. (Ось левой педали, контргайка зубчатки задней втулки, конуса каретки и сопрягающиеся с ними детали имеют левые резьбы);
2. Состояние тормозов. Тормоза должны работать безотказно;
3. Состояние шин. Правильно накачанные шины должны под весом водителя проминаться примерно на 1 сантиметр. При слабо накачанных шинах увеличивается сопротивление езды. Кроме того, быстро портятся покрышки и камеры, а на булыжной мостовой возможно повреждение ободов. Тяго накачанные шины плохо амортизируют толчки и удары;
4. Целость спиц, равномерность их натяга и отсутствие биения ободов колес;
5. Отсутствие люфта в подшипниках колес, каретки, педалей и передней вилки;
6. Натяжение цепей. Исправность цепей и замков цепи;
7. Работу муфты сцепления. У нормального отрегулированного сцепления при постановке рычага ручки сцепления на защелку заднее колесо мотовелосипеда должно свободно проворачиваться.  
При положении рычага, снятого с защелки, заднее колесо мотовелосипеда не должно проворачиваться. В случае, если муфта сцепления пробуксовывает или не выключается, необходимо ее отрегулировать (глава VI инструкции двигателя, раздел «Регулировка муфты сцепления»).
8. Наличие топлива в топливном баке.

Топливную смесь для двигателя необходимо приготовить из 20 частей автобензина А-66 или А-72, А-74, и одной части автомата АКп-10 летом и АКЗп-6 зимой. Допускается применять масла с присадками: АКп-9,5 летом и АСп-5 зимой.

При пробеге первых 500 км, топливную смесь приготавливать из 15 частей бензина и одной части автомата.

Топливная смесь должна быть обязательно однородной. В целях получения однородной топливной смеси последнюю необходимо приготовить в отдельном чистом сосуде, тщательно перемешать и залить в бачок.

При заправке необходимо следить, чтобы кранчик топливного бачка был закрыт. В случае невозможности заблаговременно приготовить топливную смесь, необходимо поступить следующим образом: сначала залить в бачок бензин, а затем постепенно заливать малыми дозами в бачок автомата, перемешивая бензин с автомата чистой палочкой.

Не допускается вливание сразу всего потребного количества автомата, так как не будет достигнуто необходимого перемешивания бензина с автомата.

Во всех случаях заливку в бачок следует производить через воронку с мелкой сеткой.

После заправки топливом бак и раму мотовелосипеда вытереть.

Во избежание пожара при приготовлении смеси из заправке горючего не разрешается зажигать спички, курить и т. д.

При работе с этилированным бензином нужно соблюдать особую осторожность—не проливать, не допускатьтечей, испарения бензина в помещении, не мыть руки бензином—ввиду ядовитого свойства этилированного бензина.

Категорически запрещается засасывать в шланг бензин ртом!

## **Запуск двигателя**

Запуск холодного двигателя производится в следующем порядке:

1. Повернуть корпус воздухоочистителя до прикрытия окон.
2. Ввернуть до отказа винт в пробке горловины топливного бачка и открыть топливный краник (ручку запорной иглы повернуть на 2—3 оборота против часовой стрелки).
3. Нажать 1—2 раза на кнопку утопителя карбюратора.
4. Выключить сцепление, поставив рычаг ручки управления сцеплением на защелку.
5. Сесть на мотовелосипед, дать педалями разгон, повернуть ручку управления дросселем карбюратора на себя и, резко включив сцепление, запустить двигатель и прогреть его на малых оборотах в течение 1—2 мин. Вращение педалями надо прекратить после выхода двигателя на устойчивую работу.
6. После запуска двигателя открыть входные окна воздухоочистителя.
7. При запуске в теплое время или прогретого двигателя не следует закрывать окно воздухоочистителя.

Двигатель надежно запускается с разгона в вышеприведенной последовательности при температуре окружающего воздуха—5 градус. и выше.

Если двигатель не запустился, то необходимо:

- a) вывернуть сливную пробку картера и слить отстой. После слива пробку с прокладкой поставить на место;
- б) снять со свечи угольник с проводом высокого напряжения вывернуть свечу и снять прокладку. Электроды свечи протереть насухо;
- в) надеть угольник с проводом на свечу и положить свечу на цилиндр двигателя (соединить с массой);
- г) приподнять заднее колесо и при включенной муфте сцепления, резко проворачивая двигатель от педали рукой, проверить проскаивание искры между электродами свечи.

При отсутствии искры провести повторную проверку с исправной свечой.

8. После прогрева двигателя необходимо произвести проверку работы двигателя на холостых оборотах с выключенной муфтой сцепления.

При повернутой ручке управления дросселем карбюратора от себя до упора двигатель не должен глохнуть и должен быть слышен раздельный выхлоп из глушителя.

Если двигатель глохнет, завернуть винт регулировки оборотов холостого хода. При повышенных оборотах холостого хода вывернуть винт на 1—2 оборота.

## **Правила вождения**

Управление включенным двигателем в пути заключается в регулировании водителем желаемой скорости передвижения поворотом ручки управления дросселем. При повороте ручки «на себя» скорость движения мотовелосипеда увеличивается за счет поступления в цилиндр большего количества горючей смеси.

При повороте ручки «от себя» скорость уменьшается, так как уменьшается количество горючей смеси, поступающей в двигатель.

Включение и выключение сцепления следует производить плавно.

Увеличение или уменьшение числа оборотов (особенно в период обкатки) производить плавно, без резких поворотов ручки управления дросселем.

При кратковременной остановке мотовелосипеда необходимо выключить сцепление и перевести двигатель на обороты холостого хода.

Дальнейшее движение мотовелосипеда начинать педалями, а затем, плавно отпуская ручку сцепления и прибавляя газ, прекратить вращение педалями.

Не допускается езда без воздухоочистителя. Не рекомендуется езда более 10 мин. при полностью открытом дросселе. Также не следует ездить со скоростью менее 15 км/час. так как это приводит к перегреву двигателя.

Наиболее экономичный режим работы двигателя соответствует скорости 20—25 км/час.

### Торможение и остановка

Торможение следует производить следующим образом:

1. Повернуть ручку управления дросселем карбюратора «от себя» до упора (уменьшить обороты двигателя) и выключить муфту сцепления.

2. Приступить к торможению педалями. Торможение при работающем на больших оборотах двигателе, с включенной муфтой сцепления не рекомендуется.

При длительных или круtyх спусках разрешается торможение с работающим двигателем с включенной муфтой сцепления при положении ручки управления дросселем «от себя» до упора.

Лучший тормозной эффект получается, когда при торможении колесо еще продолжает вращаться. Поэтому при торможении не следует допускать, чтобы колесо шло «юзом», особенно на мокрой или скользкой дороге, где возможен занос мотовелосипеда.

В экстремных случаях торможения необходимо повернуть ручку управления дросселем карбюратора «от себя» до упора и затормозить мотовелосипед обоими тормозами, причем передний тормоз включается в работу после заднего.

Остановку двигателя при желании перейти на педальный ход во время движения можно произвести закрытием подачи топлива в карбюратор, для чего завернуть до упора ручку запорной иглы кранника.

После остановки двигателя выключить муфту сцепления и продолжать движение на педалях.

Если при положении ручки дросселя «от себя» до упора двигатель не сбывает обороты (заедание дросселя, троса и пр.), остановку двигателя произвести тор мозом.

Запрещается останавливать двигатель снятием со свечи угольника провода высокого напряжения.

Остановку двигателя, работающего на оборотах холостого хода без движения мотовелосипеда, т. е. с выключенной муфтой сцепления и при положении ручки управления дросселем карбюратора «от себя» до упора, произвести плавным включением муфты сцепления.

При стоянке мотовелосипеда или его длительном хранении во избежание возможности ослабления пружины, муфта сцепления должна быть включена.

После остановки двигателя нужно закрыть топливный кранник.

С целью устранения запаха бензина при домашнем хранении мотовелосипеда, остановку двигателя производить закрытием топливного кранника, с выработкой топлива из карбюратора. После этого—завернуть винт в пробке горловины топливного бачка.

## **Обкатка нового мотовелосипеда**

Перед обкаткой производят расконсервацию мотовелосипеда. Смазку с наружных поверхностей следует удалить мягкой материей, слегка смоченной в керосине, после чего протереть сухой.

Для внутренней расконсервации двигателя следует: вывернуть свечу, снять прокладку свечи, промыть свечу в бензине и насухо протереть, залить в цилиндр 40—60 г бензина и провернуть несколько раз двигатель от педали мотовелосипеда.

Вывернуть сливную пробку картера и слить бензин. Не следует сильно затягивать свечу при постановке ее на двигатель.

Бак и топливопровод промывают бензином, предварительно сняв бак с рамы мотовелосипеда, а топливопровод — со штуцеров.

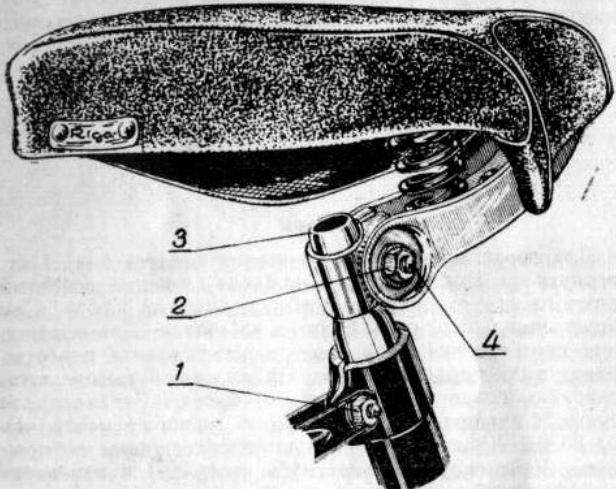
При расконсервации мотовелосипеда, как и при дальнейшей эксплуатации его, необходимо тщательно оберегать резиновые детали мотовелосипеда от попадания на них керосина, бензина и автола.

Обкатка производится при пробеге первых 500 км на следующих режимах эксплуатации:

1. Топливная смесь должна состоять из 15 частей бензина и одной части автола.
2. При первых 200 км пробега скорость не должна превышать 25 км/час.
3. На последующих 300 км пробега скорость не должна превышать 30 км/час.
4. Через каждые 250 км. пробега необходимо слить отстой из картера двигателя.
5. Следует избегать езды при обкатке мотовелосипеда по тяжелым дорогам, грязи, песку, подъемам и т. д., чтобы не перегружать двигатель.

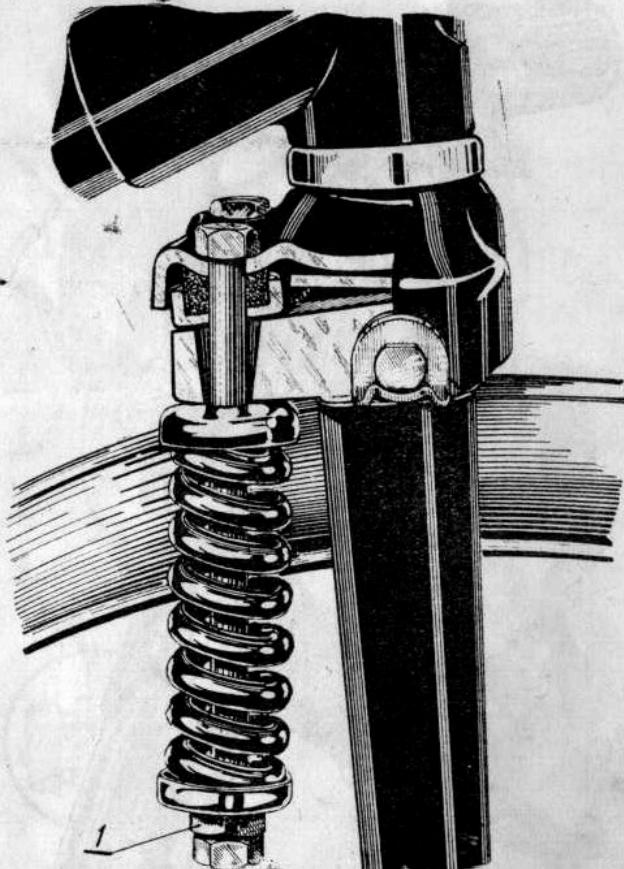
После пробега первых 500 км. топливная смесь состоит из 20 частей бензина и одной части автола.

## ОТЛАДКА МОТОВЕЛОСИПЕДА



Седло. MOPEDMUSEUM.RU

Для перестановки седла по высоте ослабляется гайка 1, седлодержатель 3 ставится на желаемую высоту и гайка 1 снова затягивается. Перестановка тугого сидящего в раме седлодержателя облегчается путем попаременного поворачивания седла вправо и влево. Длина находящейся в раме части седлодержателя не должна быть меньше 50 мм. Для придания седлу желаемого наклона, отпускаются гайки 2 на валике седлодержателя 4, седло ставится в наиболее удобном положении, и гайки 2 снова затягиваются.



**Амортизаторы передней вилки**  
Амортизаторы регулируются натяжением пружин при помощи гаек 1 в зависимости от веса водителя.



### Руль

Для перестановки руля по высоте следует болт 1 отвернуть на 3 оборота и, положив плашмя гаечный ключ на его головку, ударить ладонью по ключу. При опускании болта, руль будет освобожден. Для облегчения перестановки производится попеременное поворачивание руля вправо и влево. На желаемой высоте затягиванием болта 1 руль снова крепится. Стойка руля должна входить в трубу передней вилки не менее, чем на 80 мм. Конструкция предусматривает также возможность изменения наклона трубы руля. Для изменения наклона трубы, следует сначала опустить болт 1, после чего освободить болт замка 2. Закрепление руля производится в обратном порядке.

## РЕГУЛИРОВКА

### Передняя вилка.

Регулировка подшипников передней вилки производится вращением верхнеего конуса 3. Предварительно следует отпустить контргайку 4, а после регулировки снова ее затянуть (см. рисунок на стр. 10).

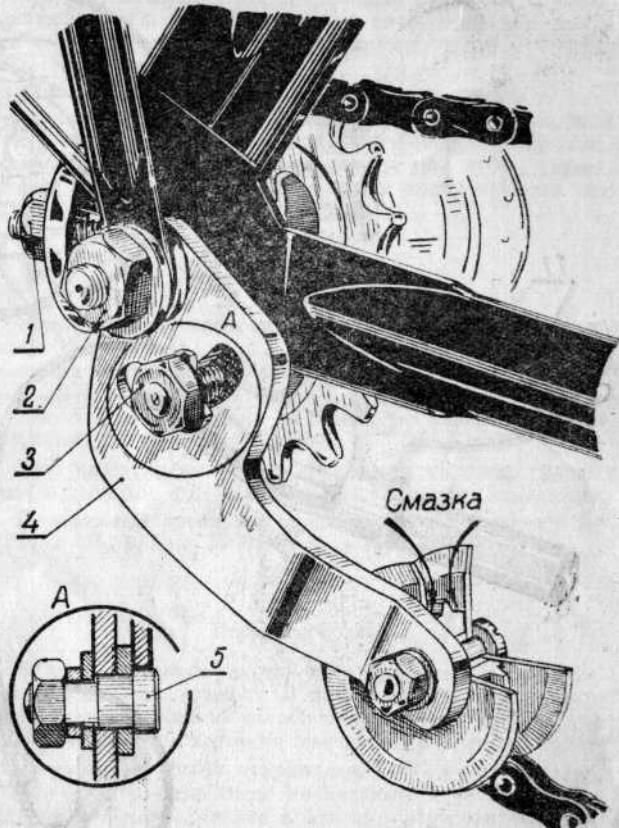
### Цепи.

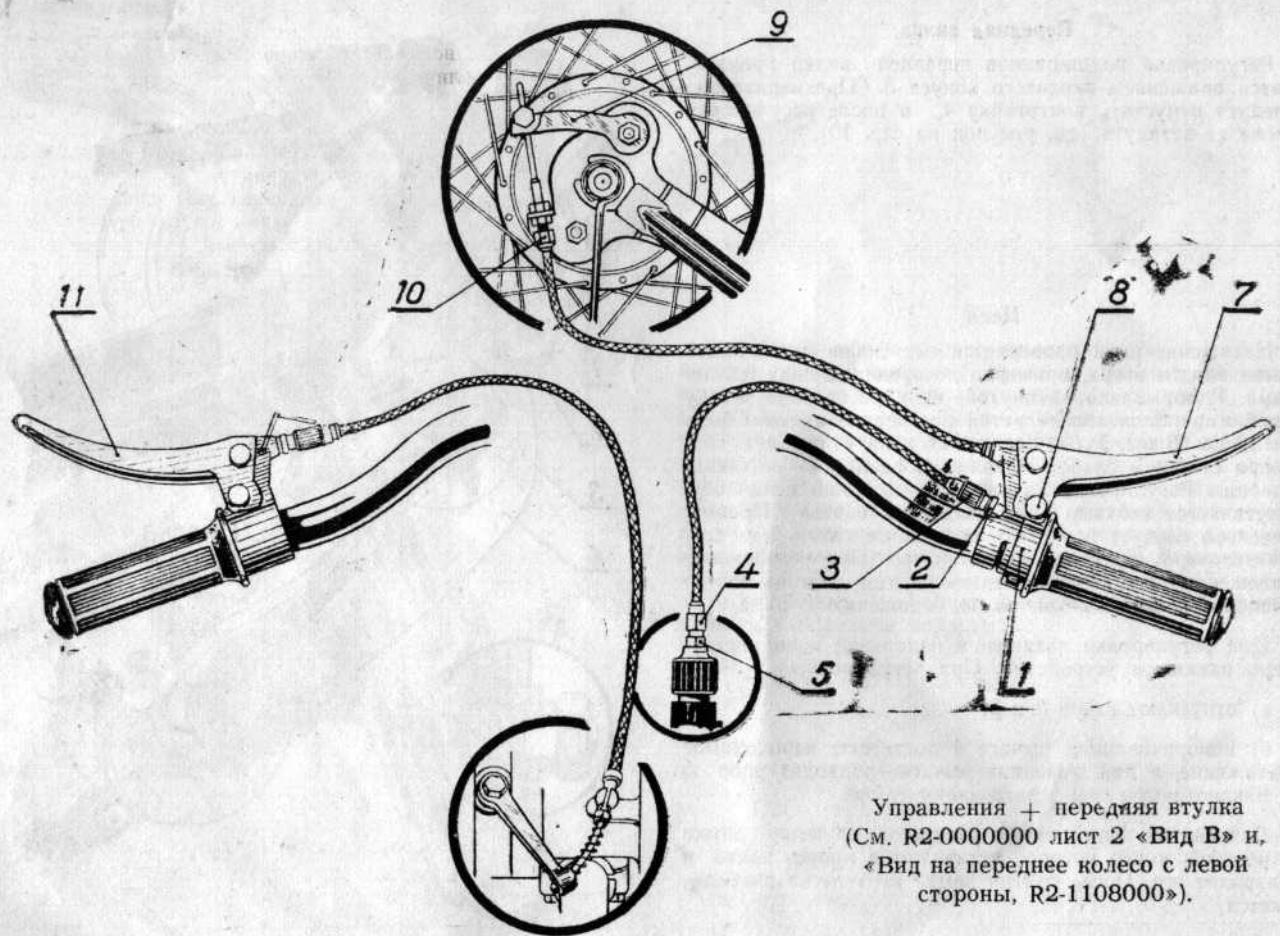
Натяжение цепи проверяется оттягиванием нижней ветви вниз и вверх, примерно посередине между зубчатками. У нормально натянутой цепи расстояние между крайними положениями ветви посередине должно быть от 10 до 20 мм. Тугое натяжение цепи утяжеляет ход, а при слишком слабом натяжении возможно ее соскачивание. Регулировка натяжения моторной цепи осуществляется гайками 1 на натяжных винтах. Предварительно следует отпустить крепежные гайки 2, а после регулировки снова их затянуть. При регулировке натяжения цепи нужно следить за тем, чтобы колесо располагалось симметрично по отношению к раме.

Для регулировки натяжения педальной цепи установлено натяжное устройство. При регулировке:

- а) отпускают гайки 2 и 3;
- б) поворачиванием рычага 4 достигают необходимое натяжение, а для фиксации рычага—подводят упор 5 к наконечнику рамы и затягивают гайки.

Для снятия цепи следует раскрыть пружину замка отверткой, конец которой вставляют в прорез замка и разводят его. После снятия замка цепь легко разъединяется.





Управления + передняя втулка  
(См. R2-0000000 лист 2 «Вид В» и,  
«Вид на переднее колесо с левой  
стороны, R2-1108000»).

## Управление дросселем

Управление дросселем состоит из корпуса ручки 1, закрепленного на трубе, руля затяжкой винта 2, троса с оболочкой и регулировочными винтами, резиновой рукоятки и трубы, надетой на трубу руля.

Трос закреплен одним концом к рукоятке, вторым концом соединяется с дроссельной заслонкой. При повороте рукоятки, движение через трос передается дросселю, перемещением которого регулируется количество засасываемой в двигатель горючей смеси.

Для проверки перемещения дросселя карбюратора следует вывернуть воздухоочиститель из карбюратора и, вращая ручку управления, наблюдать в воздушный патрубок за перемещением дросселя. При правильно отрегулированном управлении, дроссель должен свободно перемещаться вверх и вниз, обеспечивая полное открытие и закрытие воздушного канала. Регулировка производится винтом 3 или регулировочной гайкой 4.

Для фиксации регулировки служат гайки 5 и 6.

Закончив проверку перемещения дросселя, навернуть на место воздухоочиститель и затянуть ключом.

**Указание.** Во избежание выхода фиксатора крышки воздухоочистителя из прорези корпуса сеток, не допускается проворачивание воздухоочистителя с нажатием на передний торец корпуса.

Если корпус сошел с правильной фиксации (корпус не проворачивается, окна открыты или закрыты), необходимо нажать на передний торец корпуса и, обеспечивая его, установить фиксатор в положение, обеспечивающее возможность открытия и закрытия окон.

## Управление передним тормозом

Рычаг управления 7 укреплен шарнирно на оси 8.

При нажатии на рычаг, перемещается трос и поворачивается подвижной рычаг 9 с кулаком.

При повороте кулака раздвигаются колодки, накладки колодок прижимаются к внутренней поверхности тормозного барабана. Возникающий при торможении крутящий момент воспринимается ревитивным рычагом,

соединенным с передней вилкой. Состояние исправности тормозов необходимо систематически контролировать. Трос управления тормозом в процессе эксплуатации вытягивается, а фрикционные накладки тормоза изнашиваются, вследствие этого свободный ход рычага тормоза увеличивается и работа тормоза ухудшается.

Для регулировки натяжения троса предусмотрен специальный винт 10. При вывинчивании винта свободный ход рычага уменьшается, при ввинчивании—увеличивается. Винт должен быть установлен так, чтобы торможение начиналось при перемещении конца рычага от начального положения на 4—6 мм.

## Управление сцеплением

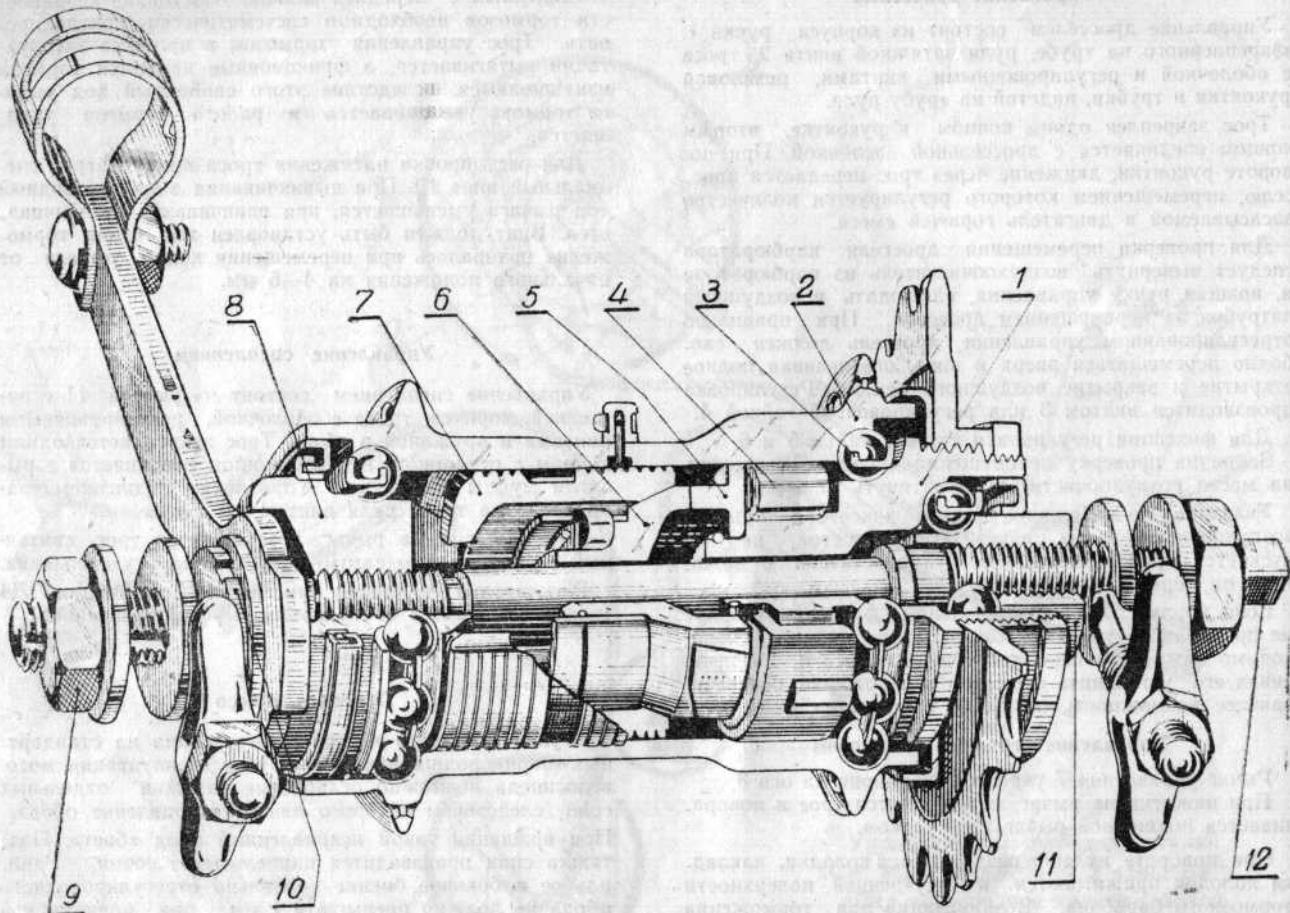
Управление сцеплением состоит из рычага 11 с защелкой, корпуса, троса с оболочкой, регулировочными винтами и пружиной в сборе. Трос закрепляется одним концом с сухариком, вторым концом соединяется с рычагом муфты сцепления. Управление сцеплением закреплено на трубе руля винтом.

При нажатии на рычаг, перемещается трос, связанный с рычагом, тем самым выключая муфту сцепления.

Регулировка сцепления описана в инструкции Д4 (глава VI, раздел «Регулировка муфты сцепления»).

## Переднее колесо

Втулка переднего колеса смонтирована на стандартных шарикоподшипниках. В начале эксплуатации мотоциклопеда возможно ослабление натяжки отдельных спиц, следствием которого является искривление обода. При вращении такой искривленный обод «бьет». Подтяжка спиц производится ниппельным ключом. Радиальное и боковое биение правильно отрегулированного обода не должно превышать 1 мм, при равномерной натяжке всех спиц.



## Заднее колесо

### Втулка заднего колеса.

На мотовелосипеде установлена велосипедная втулка заднего колеса, при помощи которой осуществляются следующие циклы работы:

**1. Свободный ход и езда с двигателем.** Движение мотовелосипеда происходит без вращения педалей и, соответственно, без вращения ведущего конуса 1. Вращается только корпус на шариках 2. Остальные детали неподвижны.

**2. Работа втулки при педалировании.** При нажиме ноги на педаль в направлении движения мотовелосипеда приводится во вращение ведущий конус. Ведущий конус поворачивается относительно корпуса 3 до момента заклинивания ведущих роликов 4 между его фасонными поверхностями и внутренней цилиндрической поверхностью корпуса. С этого момента названные детали вращаются совместно.

**3. Торможение педалями.** При нажиме ноги на педаль в направлении, обратном движению мотовелосипеда, происходит следующее:

Ведущий конус, поворачиваясь в обратном направлении, через ведущие ролики поворачивает роликовую обойму 5. Роликовая обойма затылками своих торцевых зубьев отжимает от себя в осевом направлении малый тормозной конус 6. Тормозная втулка при этом расклинивается до упора во внутренние стенки корпуса.

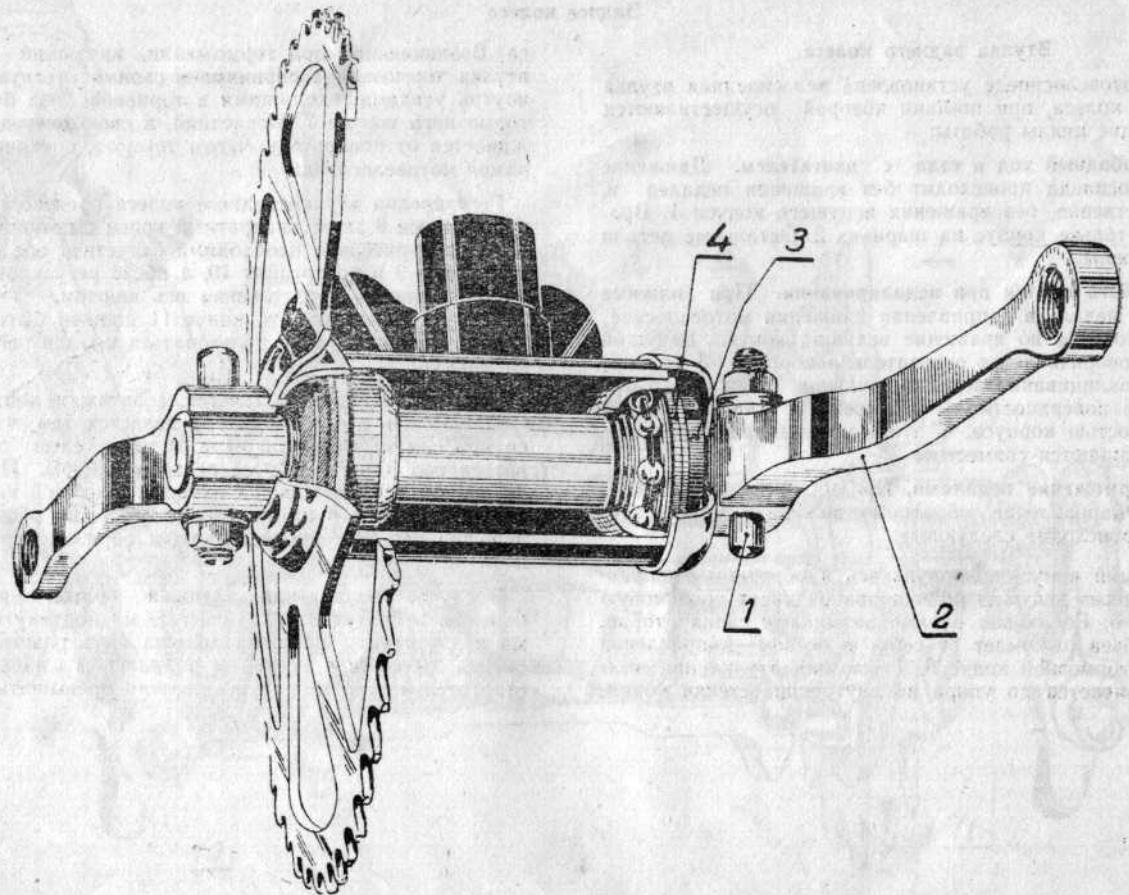
с. Возникающий при торможении крутящий момент втулка тормозная воспринимает своими отогнутыми во внутрь усиками, входящими в торцевой паз большого тормозного конуса 7. Последний, в свою очередь, удерживается от поворота рычагом тормоза, соединенным с рамой мотовелосипеда.

Регулировка втулки заднего колеса производится по-вортом оси 8 за ее квадратный конец с помощью ключа. Предварительно необходимо отпустить обе крепежные гайки 9 и контргайку 10, а после регулировки снова их затянуть, придерживая ось ключом.

Следует заметить, что конус 11 должен быть завернут до упора на оси и пользоваться им для регулировки нельзя.

Регулировка проверяется после затяжки контргайки. Правильность регулировки определяется тем, что колесо при снятой моторной цепи должно само поворачиваться под действием веса вентиля камеры. При этом не должно быть никакой ощутимой боковой качки колеса. Сказанное о натяжке спиц и биении обода в отношении переднего колеса равным образом относится и к заднему колесу.

В случае ослабления затяжки болтов крепления большой зубчатки втулки, следует их подтянуть гайками и законтрить. Затяжка должна быть равномерной и биение зубчатки в осевом и радиальном направлении относительно оси колеса, не должно превышать 1 мм.



## Каретка

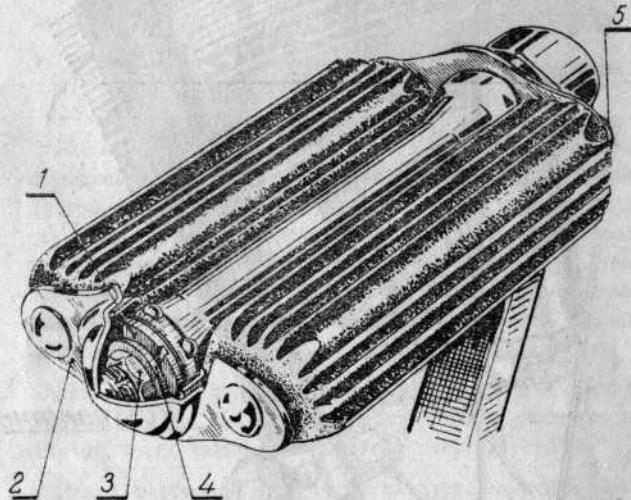
Подшипники каретки регулируются с левой стороны. Предварительно следует выбить клин 1 и снять левый шатун 2. Для выбивания клина следует пользоваться молотком и прокладкой из мягкого металла (например, медной). Без применения такой прокладки будет повреждена резьба клина. С противоположной стороны шатун следует подпереть через мягкую прокладку каким-либо тяжелым предметом. Без этой предосторожности удары будут восприниматься шарикоподшипниками каретки и на шариковых дорожках могут образоваться вмятины.

Затем отвертывается контргайка 3 и производится регулировка конуса 4. Следует учесть, что здесь применена левая резьба, и, таким образом, отвертывание производится по ходу часовой стрелки, а завертывание — против хода часовой стрелки. Проверка регулировки производится после затяжки контргайки, без цепи. При правильно отрегулированном механизме ось каретки должна вращаться легко, без качки и заеданий. После проверки надевается шатун, легкими ударами забивается клин, который потом затягивается гайкой.

Так как соединение шатуна с осью передает весьма большую нагрузку, то при недостаточной затяжке клина с течением времени может появиться зазор и качка шатуна на оси. С подтягиванием клина качка исчезнет.

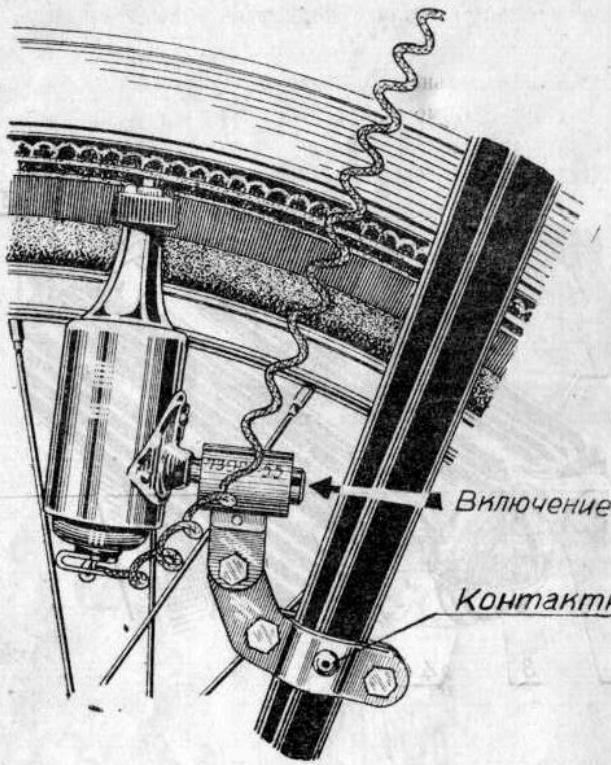
## Подставка

Для сохранения вертикального положения мотовелосипеда во время стоянки на нижней части рамы установлена откидная подставка, занимающая при движении горизонтальное положение.

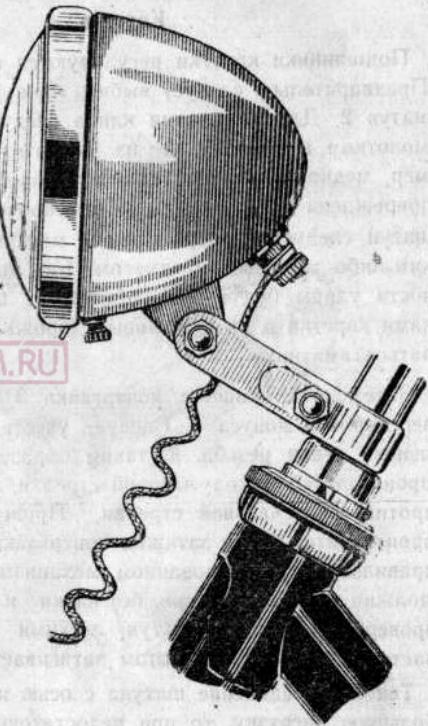


## Педали

Подшипники педалей регулируются вращением конусов 1, для чего предварительно отвертываются гайки 2, снимается пластина наружная 3, вместе с педальными резинами, отвертывается контргайка 4 и снимается шайба 5.



[MOPEDMUSEUM.RU](http://MOPEDMUSEUM.RU)



## Электрооборудование

Система электрооборудования мотовелосипеда состоит из генератора, фары и электропровода. Велогенератор закреплен держателем на передней вилке с левой стороны по ходу мотовелосипеда.

На держателе предусмотрен контактный винт, застяжкой которого обеспечен электрический контакт между вилкой и держателем.

Велофара закреплена на стойке руля посредством хомутика и винтов. В месте крепления фары также обеспечен электрический контакт. Контактные зажимы велогенератора и велофары соединяются проводом. Цель электрического тока замыкается через корпус фары, массу мотовелосипеда и корпус велогенератора.

Для включения велогенератора достаточно нажать на гайку оси прижимного устройства. Под действием пружины велогенератор поворачивается и прижимает шкив к покрышке колеса мотовелосипеда. Для выключения необходимо велогенератор отвести от покрышки до фиксации его в вертикальном положении. Включать и выключать генератор следует только рукой.

Фара снабжена 6-вольтовой лампочкой в 1 св. типа А-16. На цоколе лампочки имеется маркировка 1 св. 6—8 в. При отсутствии указанной лампочки ее можно заменить лампочкой № 14 с маркировкой «6,3 в., 0,23а».

При применении лампочки, рассчитанной на напряжение, большие указанного, луч света, даваемый велофарой, недостаточен для освещения пути.

Лампочка, рассчитанная на меньшее напряжение, может перегореть. Для смены перегоревшей лампочки необходимо вывернуть винт в нижней части фары настолько, чтобы запирающий крючок вышел из ободка, после чего ободок с рефлектором и стеклом легко отделяется от корпуса.

Вынув патрон, сменить лампочку и, убедившись в надежности контакта между центральным контактом лампы и контактной пластиной фары, установить об-

одок с рефлектором и стеклом, закрепив его при помощи выступа в верхней части фары и винта с крючком в нижней части.

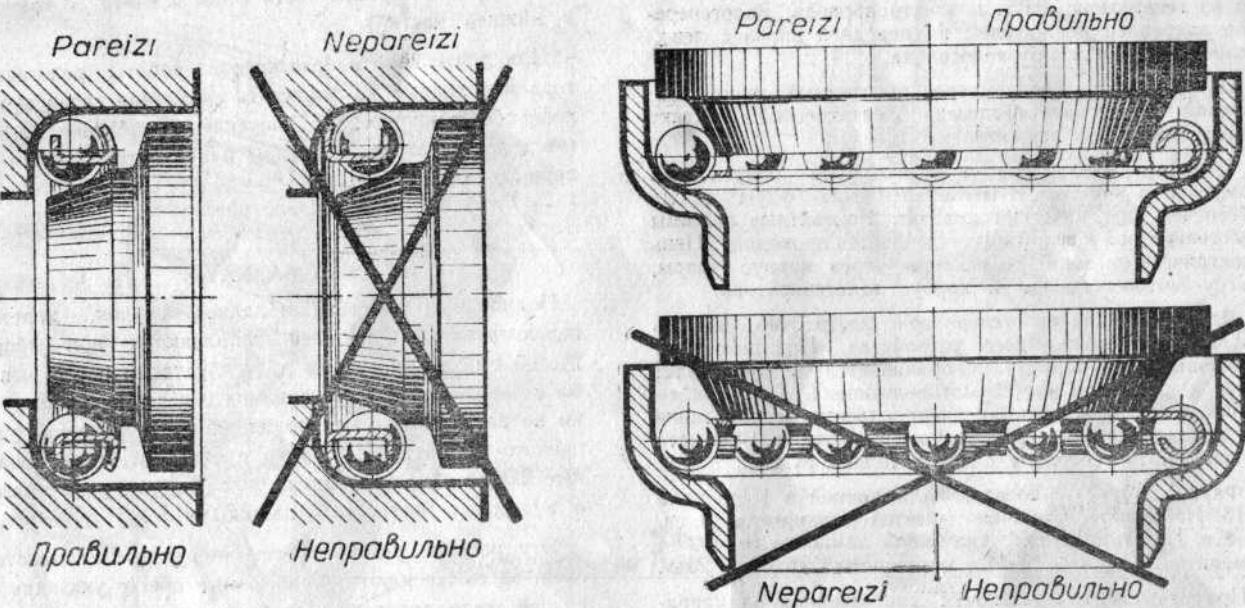
Для длительной и безотказной работы велогенератора необходимо не допускать скопления грязи между корпусом и шкивом, не допускать ослабления контактов велогенератора, велофары и контактного винта на держателе.

## СМАЗКА

Подшипники передней и задней втулок, каретки, передней вилки и педалей заполняются при сборке густой смазкой и готовы к эксплуатации после выпуска с завода. Чистку механизмов и возобновление смазки во всех упомянутых подшипниках, в условиях умеренного климата, достаточно производить через каждые 2.000 км пробега, но не реже одного раза в сезон, а в жарких местностях—дважды в сезон.

Эту работу рекомендуется поручать веломастерской; здесь же даются лишь самые общие указания на случай, если такая возможность отсутствует.

Перед разборкой механизма следует заметить взаимное расположение деталей и во время разборки запоминать их сопряжение. По мере разборки, детали следует раскладывать в том порядке и последовательности, в котором они снимаются с механизма. Все детали поочередно промываются в керосине. Промытые детали смазываются тавотом (солидолом) или бескислотным вазелином. Сборку производят, тщательно проверяя сопряжение деталей.



Особое внимание следует уделить правильности положения подшипниковых сепараторов. Окончательная регулировка подшипников производится согласно указаниям, приведенным выше в разделе «Регулировка». Кроме того, в период эксплуатации, через каждые 500 км. пробега производится смазка задней втулки,

втулок подвижного узла передней вилки и втулки ролика натяжения цепи машинным маслом средней густоты (масло индустриальное «30»).

Для смазки задней втулки предусмотрена масленка из корпусе втулки.

При смазке втулок подвижного узла передней вил-

ки, масло вводится в зазор между торцом втулки и головкой вилки. Для смазки втулки ролика натяжения цепи 183702, в зазор между роликом и щечкой вводятся несколько капель масла. Для лучшего прохождения масла при смазке, ролик поворачивают, (см. рисунки на стр. 9 и 11).

Оболочки тросов следует через каждые 500 км пробега протереть тряпкой, пропитанной автолом. Для лучшего проникновения автала внутрь оболочки необходимо несколько раз сработать рычагами.

Педальную цепь по окончании сезона, а моторную цепь через каждые 1000 км снять и тщательно промыть в бензине или керосине. Затем погрузить на 10—15 мин. в смесь, состоящую из 95 % солидола и 5 проц. графита, подогретую до 60—70 градус. С. Если графит отсутствует, применить чистый солидол. Можно производить проварку цепи также в техническом вазелине или автоле.

После проварки цепь вынуть и дать стечь лишней смазке.

## УХОД ЗА ШИНАМИ

Шины являются частями мотовелосипеда, работающими в наиболее трудных условиях. Проминание шин при движении мотовелосипеда сопровождается как взаимным перемещением и трением соприкасающихся поверхностей камер и покрышек, так и внутренним трением частиц самой массы резины. Для уменьшения износа шин необходимо, насколько возможно, облегчить условия их работы. Это достигается приподрыванием тальком соприкасающихся поверхностей камеры, покрышки и ободной ленты.

Разборку, очистку от отделившихся в результате трения частиц резины и приподрывание шин следует производить не реже одного раза в сезон.

## УХОД ЗА НАСОСОМ

Для исправной работы насоса весьма важно состояние кожаной манжеты. В случае высыхания кожи ее

следует смазать рыбьим жиром. В случае замены манжеты следует обратить внимание на то, чтобы ее дноышко было обращено к ручке насоса, а внутренняя сторона кожи (бахтарма) располагалась снаружи.

## УХОД ЗА ВНЕШНИМИ ПОВЕРХНОСТЯМИ МОТОВЕЛОСИПЕДА

После поездки в мокрую погоду хромированные поверхности всегда следует протирать насухо. Оставление на хромированных поверхностях мокрых частиц песка и грязи ведет к тому, что под ними влага задерживается более продолжительное время и увеличивает возможность образования ржавчины.

Чистку хромированных поверхностей можно производить зубным порошком, в небольшом количестве наносимым на мягкую и сухую протирочную тряпку.

Протирка лакированных поверхностей должна производиться мягкой и чистой тряпкой. Лакированным поверхностям блеск придается путем протирки мягкой тряпкой, в которую предварительно втирается воск.

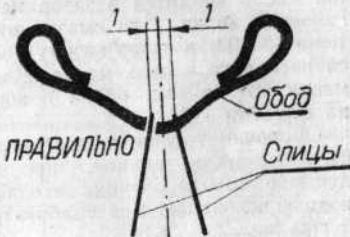
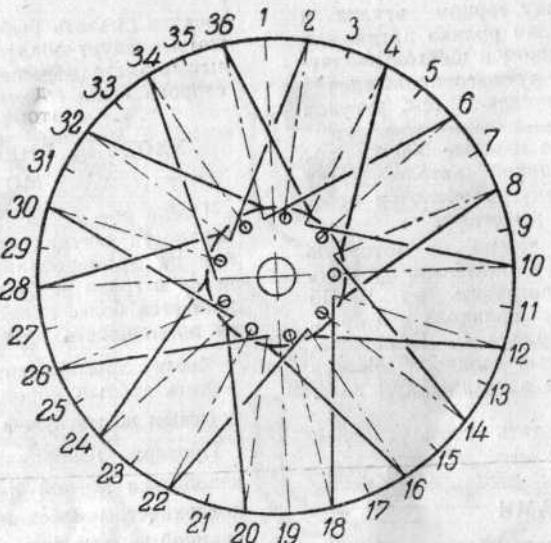
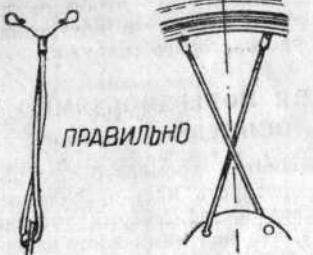
## РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Для замены деталей, пришедших в негодность, следует пользоваться запасными частями, которые завод поставляет через торгующие организации.

Ремонт поврежденных деталей требует специального опыта, и лицам, не знакомым со слесарным делом, советуем обращаться в ремонтные мастерские.

Гарантийный ремонт мотовелосипедов производит мастерская при заводе.

Ниже приводятся указания в отношении только простейших случаев ремонта, выполнение которых доступно каждому.



### Смена оборванных спиц

При смене спиц возможны случаи, когда может понадобиться знание правил расположения спиц в колесах.

Рисунки иллюстрируют расположение спиц на одной из сторон заднего и переднего колес. Обратная сторона соответствующего колеса выглядит точно так же. Применяемые на наших машинах спицы имеют резьбу Сп М 2,3 x 0,4. После постановки новой спицы следует

убедиться в том, что конец спицы не выступает из головки ниппеля. Выступающий конец должен быть сплющен, так как иначе неизбежен прокол камеры.

При замене спиц следует также учесть, что длина спиц переднего колеса составляет 251 мм, а длина спиц заднего колеса—262 мм.

### Починка камеры

Прежде чем искать прокол на камере, проверьте состояние ниппельной резинки вентиля. В подавляющем

большинстве случаев причиной утечки воздуха из шины является повреждение ниппельной резинки, обычно возникающее в месте зажима резинки между металлическими деталями вентиля. Следующим вероятным методом утечки воздуха может явиться соединение камеры с вентилем, герметичность которого может быть нарушена.

Наконец, возможен прокол камеры.

Значительная утечка воздуха может быть обнаружена на слух. Если этим способом не удается найти место утечки, накачанную воздухом камеру следует погрузить в воду. Воздушные пузырьки укажут искомое место.

Починка камеры производится в соответствии с инструкцией, прилагаемой к аптечке для ремонта шин (аптечка входит в число обязательных принадлежностей мотовелосипеда).

## ХРАНЕНИЕ МОТОВЕЛОСИПЕДА

При постановке мотовелосипеда на длительное хранение (например, на зиму), следует предохранить от ржавления все хромированные поверхности. Для этой цели необходимо смазать их тонким слоем смазки. Можно рекомендовать применение солидола, предварительно разогретого.

Не следует хранить мотовелосипед в сыром помещении. Также не следует использовать для хранения помещение с резко меняющейся температурой, так как конденсирующая на металле влага будет вызывать появление ржавчины.

### Для консервации двигателя необходимо:

1. Очистить двигатель от грязи и пыли, промыть его бензином и протереть чистой тряпкой.
2. Запустить и прогреть двигатель.
3. Слить топливо из бачка, топливопровода и из каретки двигателя.
4. Приготовить для консервации смесь, состоящую из 40 куб. см автотоплива и 60 куб. см бензина.
5. Вывернуть свечу из цилиндра, вынуть дроссель из карбюратора. Залить через свечное отверстие в цилиндр 10—15 г, а через отверстие дросселя — 40—50 г смеси, проворачивая при этом двигатель «от педалей».

Шины при хранении должны быть подкачаны. Проминание шин под действием веса мотовелосипеда нежелательно, поэтому лучше хранить мотовелосипед подвешенным.

Хранение шин в теплом (с температурой выше 15 градус. С), равно как и в холодном помещении (с температурой ниже —5 градус.), а так же на солнечном свете ведет к порче резины.

Если нет возможности хранить мотовелосипед в условиях, соответствующих этим требованиям, шины следует снять и хранить отдельно.

## ВНИМАНИЮ ТОРГУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ!

Завод гарантирует потребителю качество своих мотовелосипедов только при определенных условиях их хранения в магазинах и на складах.

Мотовелосипеды должны храниться в помещении, предохраняющем их от атмосферных осадков.

Не допускается хранение мотовелосипеда в одном помещении с химически активными или пылящими веществами, а также более чем двухрядная установка ящиков с мотовелосипедами один на другой.

Завод гарантирует качество покрытия мотовелосипедов, при упомянутых выше условиях хранения, в течение 6 месяцев.

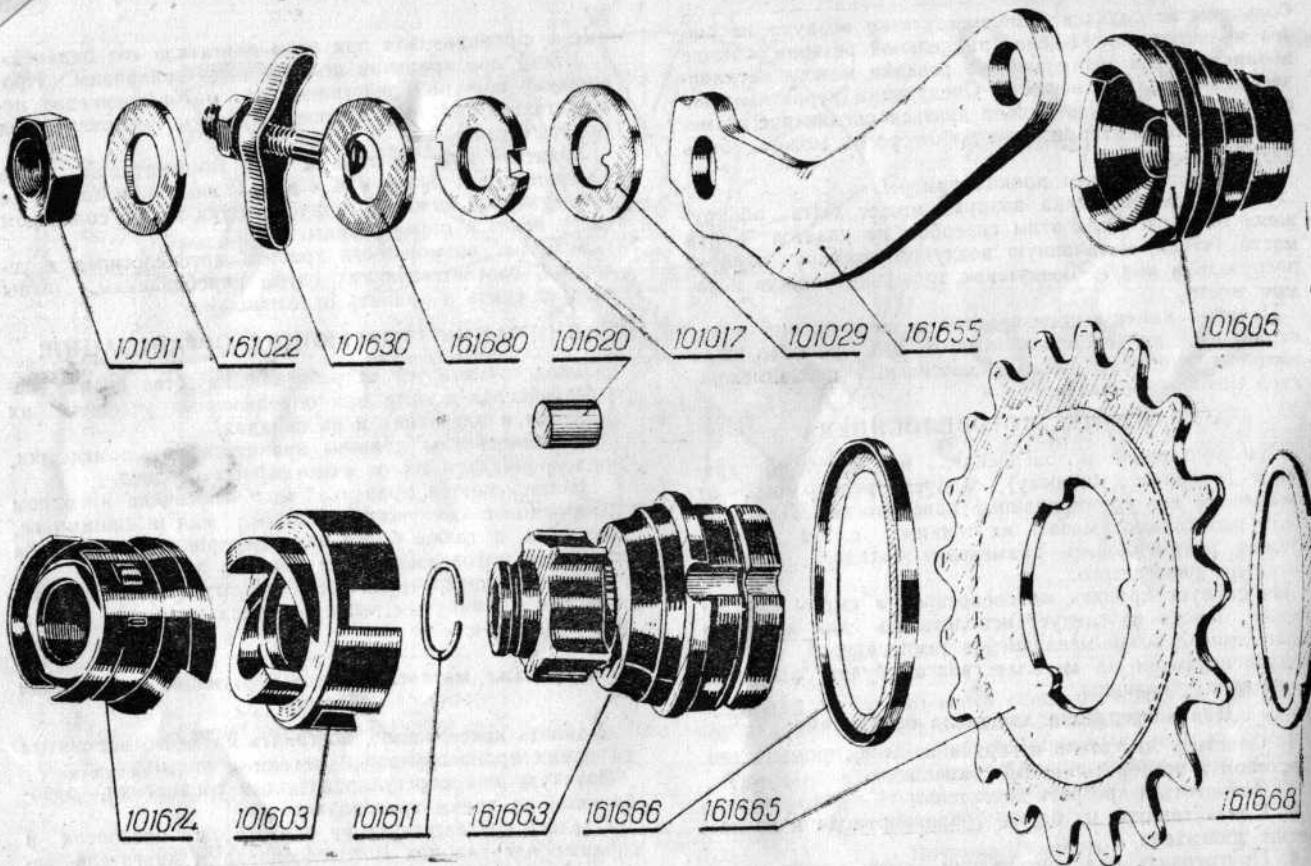
При продаже мотовелосипедов торгующие организации обязаны:

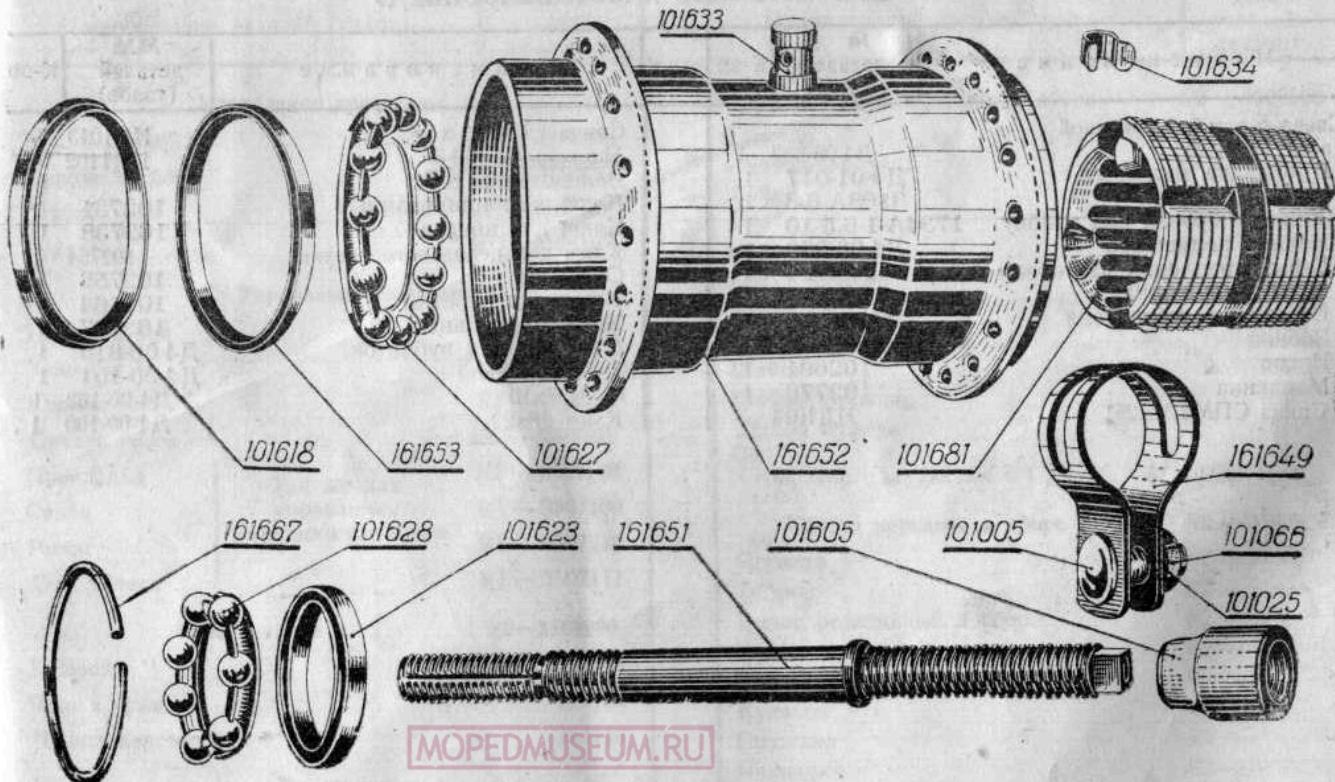
Удалить консервацию, поставить на место все снятые на время транспортировки детали и узлы.

Затянуть или отрегулировать все соединения, разобранные на время транспортировки.

Сделать соответствующие отметки в паспортах и гарантийных талонах мотовелосипеда и двигателя, заверив их подписью и печатью.

Обратить внимание покупателя на содержание раздела «Вниманию владельцев мотовелосипеда» и информировать его о правилах предъявления рекламации и производства гарантийного ремонта.





MOPEDMUSEUM.RU

**КОМПЛЕКТ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ, ИНСТРУМЕНТ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ,  
ПРИЛАГАЕМЫЕ К МОТОВЕЛОСИПЕДУ**

| Наименование                                | № деталей<br>(узлов) | К-во | Наименование                                | №№ деталей<br>(узлов) | К-во |
|---|----------------------|------|---|-----------------------|------|
| Свеча с резьбой ввертной<br>части 14 x 1,25 | Д4-05-833            | 1    | Спица СПМ2,3 x 262<br><u>Ниппель СПМ2,3</u> | НД1013                | 5    |
| Прокладка цилиндра                          | Д4-01-017            | 1    | Велоаптечка ВР-5                            | НД1102                | 10   |
| Пробка сливная                              | 3168А-6-8            | 1    | Ключ комбинированный                        | 102731                | 1    |
| Шайба фибровая под пробку                   | 1734А-1-6,5-10       | 1    | Ключ для конуса                             | 162738                | 1    |
| Кольцо поршневое                            | Д4-03-008            | 1    | Ключ для педального конуса                  | 102754                | 1    |
| Гайка крепления двигателя                   | 3301А-6              | 1    | Отвертка                                    | 102758                | 1    |
| Шайба пружинная                             | 15А49-6              | 1    | Ключ для каретки                            | 102764                | 1    |
| Прокладка глушителя                         | Д4-08-015            | 1    | Ключ ниппельный                             | 162767                | 1    |
| Звонок                                      | 102591               | 1    | Съемник для зубчаток                        | Д4-00-810             | 1    |
| Насос                                       | 102691               | 1    | Ключ торцевой                               | Д4-00-101             | 1    |
| Масленка                                    | 102776               | 1    | Ключ 7x10                                   | Д4-00-102             | 1    |
| Спица СПМ2,3 x 251                          | НД1014               | 5    | Ключ 18x22                                  | Д4-00-100             | 1    |

**СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МОТОВЕЛОСИПЕДА  
ПОСТАВЛЯЕМЫХ ТОРГУЮЩИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ**

| Наименование деталей (узлов) | №№<br>деталей<br>(узлов)                      | Наименование деталей (узлов)     | №№<br>деталей<br>(узлов) |
|------------------------------|---|----------------------------------|--------------------------|
| <b>Управление дросселем</b>  |   |                                  |                          |
| Трос в сборе                 | R2 — 1108081                                  | Вилка передняя в сборе           | R2 — 3000000             |
| Корпус в сборе               | R1 — 1108014                                  | Головка                          | R2 — 3000082             |
| Трубка                       | R1 — 1108102                                  | Подвижной узел                   | R2 — 3000084             |
| Рукоятка                     | R1 — 1108107                                  | Буфер                            | R2 — 3000811             |
| <b>Управление сцеплением</b> |   |                                  |                          |
| Трос в сборе                 | R2 — 1602081                                  | Болт                             | R2 — 3000812             |
| Зашелка                      | R2 — 1602801                                  | Пружина                          | R2 — 3000813             |
| Корпус                       | R2 — 1602802                                  | Конус нижний                     | 101228                   |
| Сухарь троса                 | R1 — 3507101                                  | Конус верхний                    | 101229                   |
| Прокладка                    | R1 — 3507108                                  | Контргайка                       | 101232                   |
| Скoba                        | Так же для<br>управления<br>передним тормозом | Шайба                            | 101233                   |
| Рычаг                        | R1 — 3507109                                  | Шайба пружины                    | 181031                   |
| Ось рычага                   | R1 — 3507110                                  | Шайба буфера                     | 181033                   |
| Рама в сборе                 |   | Ось                              | 181251                   |
|                              | R2 — 2801000                                  | Сепаратор с шариками Ф4 Z = 15   | 876707ЦКТБ п/п           |
| Крючок                       | R2 — 2801813                                  | <b>Колесо переднее в сборе</b>   |                          |
| Чашка руля                   | 161120  | Ступица                          | R2 — 3103083             |
| Чашка каретки                | 161159  | Тормоз                           | R2 — 3103084             |
| <b>Подставка</b>             |   |                                  |                          |
| Подставка                    | R2 — 2810081                                  | Рычаг реактивный в сборе         | R2 — 3103085             |
| Пружина                      | R2 — 2810802                                  | Колодка в сборе                  | R2 — 3103086             |
| Ось                          | R2 — 2810803                                  | Обод (так же для заднего колеса) | R2 — 3103801             |
|                              |   | Кулачок                          | R2 — 3103806             |
|                              |   | Пружина                          | R2 — 3103808             |
|                              |   | Накладка                         | R2 — 3103812             |
|                              |   | Колодка                          | R2 — 3103813             |
|                              |   | Ось                              | R2 — 3103816             |
|                              |   | Рычаг                            | R2 — 3103819             |
|                              |   | Контргайка                       | R2 — 3103820             |

| 1                             | 2                         | 1         | 2                             |                     |
|-------------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------------|---------------------|
| Шайба специальная             | Так же для заднего колеса | 101504    | Сегмент крепления зубчатки    | D4-00-004           |
| Ниппель                       |                           | НД 1014   | Прокладка внутренняя          | D4-00-003           |
| Спица L = 251 мм              |                           | НД 1101   | Сепаратор с шариками Ф6 Z=7   | 876704 ЦКТБп/п      |
| Лента ободная 559×48          | Так же                    |           | Сепаратор с шариками Ф 6 Z=12 | 876907 ЦКТБп/п      |
| Камера 559×48                 | для                       |           |                               |                     |
| Покрышка 559×48               | заднего колеса            |           |                               |                     |
| Подшипник № 200               |                           |           |                               |                     |
| <b>Колесо заднее в сборе</b>  | <b>R2—3104000</b>         |           | <b>Руль в сборе</b>           | <b>R2 — 3402000</b> |
| Спица L = 262 мм              |                           | НД—1013   | Труба руля                    | R2 — 3402801        |
| Втулка задняя в сборе         |                           | 161692    | Замок руля                    | 161325              |
| Винт натяжной                 |                           | 161680    | Стойка руля                   | 161326              |
| Конус ведущий в сборе         |                           | 161686    | Болт замка                    | 161327              |
| Малый тормозной конус в сборе |                           | 101674    | Шайба специальная             | 101317              |
| Втулка тормозная в сборе      |                           | 101681    | Конус                         | 101323              |
| Хомутик рычага                |                           | 161649    |                               |                     |
| Ось задней втулки             |                           | 161651    |                               |                     |
| Корпус задней втулки          |                           | 161652    |                               |                     |
| Шайба лабиринтная внутренняя  |                           | 161653    |                               |                     |
| Рычаг тормозной               |                           | 161655    |                               |                     |
| Конус ведущий                 |                           | 161653    |                               |                     |
| Звездочка Z = 19              |                           | 161663    |                               |                     |
| Шайба защитная большая        |                           | 161666    |                               |                     |
| Кольцо упорное                |                           | 161667    |                               |                     |
| Кольцо                        |                           | 161668    |                               |                     |
| Обойма роликов                |                           | 101603    | <b>Сумка инструментальная</b> | <b>R2—3910000</b>   |
| Конус задней оси              |                           | 101605    | Корпус                        | R2 — 3910801        |
| Конус большой тормозной       |                           | 101606    | Крышка                        | R2 — 3910802        |
| Кольцо пружинное              |                           | 101611    | Фиксатор                      | 162703              |
| Шайба лабиринтная наружная    |                           | 101618    | Масленка                      | 102776              |
| Ролик ведущий                 |                           | 101620    | Велоаптечка                   |                     |
| Шайба защитная малая          |                           | 101623    | Ключ комбинированный          | 102731              |
| Колпачок                      |                           | 101630    | Ключ для конуса               | 162738              |
| Масленка                      |                           | 101633    | Ключ для педального конуса    | 102754              |
| Заслонка пружинная            |                           | 101634    | Отвертка                      | 102758              |
| Зубчатка ведомая Z = 41       |                           | D4-00-001 | Ключ для каретки              | 102764              |
| Прокладка наружная            |                           | D4-00-002 | Ключ ниппельный               | 162767              |

| 1                             | 2                 | 1  | 2              |
|-------------------------------|-------------------|--|----------------|
| <b>Седло в сборе</b>          | <i>R2—7601000</i> | <b>Педаль правая</b>                       | <b>162092</b>  |
| Подушка седла в сборе         | R2—7601081        | Педальная резина                           | 161917         |
| Подседельная пластина в сборе | R1—7601013—1      | Ось педали правая                          | 161919         |
| Пружина                       | R1—7601112—1      | Ось педали левая                           | 162003         |
| Валик соединительный          | R1—7601113—1      | Конус                                      | 161921         |
| Шайба специальная             | R1—7601119        | Пластина наружная                          | 161922         |
| Хомутик                       | 102306            | Ось педальной резины                       | 161923         |
| Ось                           | R2—2810804        | Трубка                                     | 161924         |
| <b>Щиток передний в сборе</b> | <i>R2—8403000</i> | Чашка                                      | 161925         |
| Стойка щитка в сборе          | R2—8404081        | Пластина внутренняя                        | 161926         |
| <b>Щиток задний в сборе</b>   | <i>R2—8404000</i> | Сепаратор с шариками Ф4 Z=7                | 876903 ЦКТБл/п |
| Стойка щитка в сборе          | R2—8404081        | <b>Принадлежности</b>                      |                |
| Рефлектор в сборе             | 102271            | Звонок                                     | 102591         |
| <b>Багажник</b>               | <i>R2—8408000</i> | Насос                                      | 102691         |
| <b>Щиты цепей</b>             |                   | Шланг насоса                               | 162678         |
| Щит левый                     | R2—8410082        | Манжет поршня                              | 102625         |
| Щит правый                    | R2—8410083        | Зеркало (не обязательно)                   | 103500         |
| <b>Каретка</b>                |                   | <b>Натяжка цепи</b>                        | <b>183792</b>  |
| Шатун левый в сборе           | R2—1706081        | Рычаг натяжки                              | 183701         |
| Шатун правый в сборе          | R2—1706082        | Втулка                                     | 183702         |
| Конус левый                   | 101806            | Беговой ролик                              | 183703         |
| Конус правый                  | 101814            | Шайба специальная                          | 183704         |
| Ось шатунов                   | 161844            | Винт специальный М6х27                     | 183706         |
| Контргайка                    | 101020            | Щека                                       | 183707         |
| Клип                          | 171842            | Упор                                       | 183708         |
| Сепаратор с шариками Ф6 Z=9   | 876906 ЦКТБл/п    | <b>Цепь II—I 110 звеньев (шаг 12,7 мм)</b> |                |
| <b>Педаль левая</b>           | <b>161992</b>     | <b>Цепь II—I 100 звеньев (шаг 12,7 мм)</b> |                |
|                               |                   | <b>Электрооборудование</b>                 |                |
|                               |                   | Фара ФГ15                                  |                |
|                               |                   | Велогенератор Г61                          |                |

| 1                       | 2          | 1                 | 2          |
|-------------------------|------------|-------------------|------------|
| <b>Крепежные детали</b> |            |                   |            |
| Болт M5x10              | HK1 — 1302 | Винт M6x25        | HK1 — 4236 |
| Болт M8x55              | HK1 — 1013 | Заклепка 3x10     | HK1 — 5202 |
| Болт M8x1x200           | HK1 — 1015 | Шайба 4           | HK1 — 7002 |
| Болт M6x12              | HK1 — 1101 | Шайба 5           | HK1 — 7004 |
| Гайка M5                | HK1 — 2003 | Шайба 6           | HK1 — 7006 |
| Гайка M6                | HK1 — 2004 | Шайба 8           | HK1 — 7008 |
| Гайка M8                | HK1 — 2006 | Шайба 10          | HK1 — 7010 |
| Гайка M10x1             | HK1 — 2008 | Шайба пружинная 5 | HK1 — 7303 |
| Винт M4x10              | HK1 — 4005 | Шайба пружинная 6 | HK1 — 7304 |
| Винт M5x14              | HK1 — 4024 | Шайба пружинная 8 | HK1 — 7305 |
| Винт M5x22              | HK1 — 4028 | Шайба с усом 8,2  | HK1 — 7402 |
| Винт M6x12              | HK1 — 4032 | Шайба с усом 10,2 | HK1 — 7404 |
| Винт M5x10              | HK1 — 4102 | Шайба с усом 18,2 | HK1 — 7407 |
| Винт M6x12              | HK1 — 4231 | Замок «ШЕЗ» 2     | HC045 — 59 |

## СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДВИГАТЕЛЯ

| Наименование деталей [узлов]                       | №№ деталей [узлов] по чертежам 1958 г. | Наименование деталей [узлов] | №№ деталей [узлов] по чертежам 1958 г. |
|--|--|------------------------------|--|
| Цилиндр I группы                                   | Д4—02—800                              | Гайка                        | Д4—04—020                              |
| Цилиндр II группы                                  | Д4—02—800                              | Палец                        | Д4—04—023                              |
| Шатунно-кривошипн. мех. в сборе с поршнем I группы | Д4—03—800                              | Рычаг                        | Д4—04—024                              |
| Прокладка глушителя                                | Д4—08—015                              | Диск наружн. в сборе         | Д4—04—805                              |
| Палец поршня с 2-мя рисками                        | Д4—03—005                              | Штифт                        | Д4—04—025                              |
| То же с одной риской                               | Д4—03—005                              | Наковальня в сборе           | Д4—05—823                              |
| Кольцо стопорное                                   | Д4—03—006                              | Пружина молоточка в сборе    | Д4—05—824                              |
| Кольцо поршневое                                   | Д4—03—008                              | Молоточек в сборе            | Д4—05—825                              |
| Прокладка крышки муфты сцепления                   | Д4—01—021                              | Кулачок прерывателя в сборе  | Д4—05—826                              |
| Прокладка цилиндра                                 | Д4—01—017                              | Сердечник с катушкой в сборе | Д4—05—828                              |
| Винт М6  | 3157А—6—20                             | Глушитель                    | Д4—08—810                              |
| Гайка М6   | 3301А—6                                | Бак топливный                | Д4—09—800                              |
| Крышка магнето                                     | Д4—01—005—1                            | Бензопровод                  | Д4—09—032                              |
| Винт   | 3168А6—8                               | Кран отстойника в сборе      | Д4—09—803                              |
| Шестерня Z=20                                      | Д4—04—001                              | Пробка бака в сборе          | Д4—09—802                              |
| Диск средний ведом.                                | Д4—04—003                              | Поршень I группы             | Д4—03—801                              |
| Шестерня Z=84 в сборе                              | Д4—04—801                              | Поршень II группы            | Д4—03—801                              |
| Вкладыш трения (компл. 15 шт.)                     | Д4—04—004                              | Втулка провода               | Д4—05—154                              |
| Диск ведущий в сборе                               | Д4—04—803                              | Провод зажигания в сборе     | Д4—05—829                              |
| Вкладыш трения (компл. 15 шт.)                     | Д4—04—005                              | Гайка специальная            | Д4—09—024                              |
| Стержень упора                                     | Д4—04—013                              | Игла запорная                | Д4—09—025                              |
| Пружина  | Д4—04—014                              | Кольцо уплотнительное        | Д4—09—026                              |
| Гайка регулировочная                               | Д4—04—015                              | Ниппель в сборе              | Д4—09—804                              |
| Шток   | Д4—04—016                              | Зубчатка Z=41                | Д4—00—001                              |
| Подпятник  | Д4—04—029                              | Прокладка наружная           | Д4—00—002                              |
| Стержень   | Д4—04—030                              | Прокладка внутренняя         | Д4—00—003                              |
| Зубчатка Z=10                                      | Д4—04—019                              | Сегмент крепления зубчатки   | Д4—00—004                              |

MOPEDMUSEUM.RU

| 1                                | 2            | 1                                 | 2              |
|----------------------------------|--------------|-----------------------------------|----------------|
| Гайка M6 крепления зубчатки Z=41 | 3301A—6      | Винт M6 крепления зубчатки Z=41   | 3157A—6—30     |
| Регулировочное кольцо            | Д4—00—024    | Винт упора                        | К—34—110701€   |
| Воздухоочиститель к карбюратору  |              | Пробка                            | К—25—1107216—1 |
| Д4—06800                         | Д4—07—800    | Крышка поплавковой камеры в сборе | К—34—1107110А  |
| Карбюратор в сборе               | Д4—06—800    | Поплавок в сборе                  | К—34—1107120А  |
| Дроссель                         | K—34—110712A | Винт                              | 900109—1       |
| Пружина                          | K—34—1107013 | Винт M4 крышки поплавк. камеры    | 900114—1       |
| Прокладка                        | K—34—1107014 | Шайба фибровая                    | 901703—0       |
| Жиклер                           | K—34—1107015 | Шайба фибровая                    | 901718—6       |

Инструкция составлена Отделом главного конструктора завода «Сарканы Звайгзне»,  
оформлена Отделением Всесоюзной Торговой Палаты в Латвийской ССР.  
Художник Пенгерот А. К.

Гвардейская типография. гор. Гвардейск, ул. Ленина, 4.

Бумага 70 X 92 1/16.

Заказ № 91.

Объем 1 п. л.

Тираж 85.000

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МОТОВЕЛОСИПЕДА «ГАУЯ»

|                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Двигатель Д4                       | двуихтактный                       |
| Тип двигателя . . . . .            | 45 см <sup>3</sup>                 |
| Рабочий объем цилиндра . . . . .   | 1 л с при 4000 об/мин.             |
| Мощность . . . . .                 | встречным потоком воздуха          |
| Охлаждение . . . . .               | фрикционное двухдисковое           |
| Сцепление . . . . .                | смесь бензина с маслом в со-       |
| Топливо . . . . .                  | отношении 20 : 1                   |
| Расход топлива на 100 км . . . . . | 1,5 л                              |
| Емкость топливного бака . . . . .  | 2,2 л                              |
| Рама . . . . .                     | трубчатой конструкции              |
| Передняя вилка . . . . .           | маятникового типа                  |
| Седло . . . . .                    | с подушкой из губчатой ре-<br>зины |
| Размер шин . . . . .               | 559×48 (26"×2")                    |
| Габаритные размеры в мм:           |                                    |
| Длина . . . . .                    | 1855                               |
| Ширина по рулю . . . . .           | 610                                |
| Высота . . . . .                   | 1070                               |
| Вес . . . . .                      | 31 кг                              |
| Максимальная скорость . . . . .    | 40 км/час                          |
| Освещение . . . . .                | Велогенератор Г-61 и фара<br>ФГ-15 |

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ — ЗАВОД «САРКАНА ЭВАЙГЭНЕ» г. РИГА**



РИЖСКИЙ ЗАВОД  
„САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ“

РИГА, УЛ ЛЕНИНА 193