

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

РИЖСКИЙ ОРДЕНА «ЗНАК ПОЧЕТА»  
МОТОЗАВОД «САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ»

**ЛЕГКИЙ МОПЕД, РМЗ-1.413-02**

РМЗ-1.413-02.00.000 РЭ



1987

Б-21

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ И ТОРГУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЯМ

При покупке легкого мопеда совместно с продавцом проверьте соответствие номеров изделия и двигателя на легком мопеде с указанными в свидетельстве о приемке и гарантийных талонах.

На легком мопеде номер изделия нанесен на табличке, расположенной на рулевой колонке, а номер двигателя — на правой половине картера.

Проверьте комплектность легкого мопеда согласно перечню, указанному в настоящем руководстве.

Торгующая организация обязана:

а) согласно ОСТ 37.004.011-84 «Подготовка предпродажная мотоциклов» представить покупателю легкий мопед технически исправным и подготовленным для

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Легкий мопед, РМЗ-1.413-02

Изделие № ЭД134

Двигатель № 2146238

соответствует ТУ 37.004.178-82 и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска  
и консервации — 12.5.87 г.

Срок консервации — 2 года.

Группа условий хранения:  
2(С); 4(Ж2) ГОСТ 15150-69

Контролер ОТК

эксплуатации. Для этого легкий мопед расконсервировать, установить снятые при упаковке детали и сборочные единицы, отрегулировать;

б) сделать отметку о продаже в руководстве по эксплуатации и на гарантийных талонах.

Педали уложены под опломбированным седлом. Зеркало в ЗИПе.

В наконечник правой трубы передней вилки установите болт, гайку и шайбу, которые во время транспортировки соединяли перемычку передней вилки с верхним мостиком.

При установке свечи зажигания из свечного отверстия вынуть пластмассовую пробку.

### ОТМЕТКА МАГАЗИНА О ПРОДАЖЕ

Дата продажи 17.07.88 г.

Продавец Олея

Штамп магазина Олея

Цена:

Легкого мопеда с хромированными ободьями — 140 руб.  
Прейскурант 086-1982/53 п. 1-0082

Легкого мопеда с окрашенными ободьями — 137 руб.  
Прейскурант 086-1982/53 п. 1-0082

При комплектовании мопеда вторым зеркалом дополнительно взимается 5 руб.

Прейскурант 086-1982 п. 10-0534

Предпродажная подготовка проведена:

механик

Ф. И. О. Ф. И. О.

подпись

дата

Штамп магазина.

## ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Легкий мопед удобное средство транспорта для езды в одиночку по городским, шоссейным и проселочным дорогам.

Мопед имеет багажник для перевозки груза весом до 15 кг.

Необходимо помнить, что безотказная работа мопеда зависит от правильной эксплуатации и надлежащего ухода за ним. Прежде чем пользоваться мопедом, изучите настоящее руководство. Особо важной является обкатка мопеда на протяжении первых 300 км, во время которых происходит приработка деталей.

Завод оставляет за собой право вносить изменения в конструкции узлов и деталей, указанных в настоящем руководстве, поскольку работа по их усовершенствованию ведется непрерывно.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Габаритные размеры, мм, не более:

длина — 1900;

ширина — 750;

высота — 1150;

база — 1170.

Масса (сухая), кг, не более — 42.

Максимальная скорость, км/ч — 40.

Путь торможения (всеми тормозами), м, не более:

при скорости движения 40 км/ч. — 12,5;

при скорости движения 30 км/ч. — 7.

Двигатель Д8 — двухтактный, карбюраторный (см. Руководство по эксплуатации двигателя).

Средний эксплуатационный расход топлива на 100 км пути, л, не более — 2,2.

Емкость топливного бака, л — 5,5.

Электрооборудование:

фара — ФГ 306;

фонарь задний — ФП 226;

переключатель света — П 200.

Ходовая часть:

рама — закрытого типа, трубчатая, сварная;

передняя вилка — телескопическая (с пружинными амортизаторами).

Размер шин — 60—484 (2,25×19).

Тормоза — колодочного типа.

- 21 -

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ И КОНТРОЛЯ

Зазор между контактами прерывается при положении поршня в ВМТ, мм — 0,3—0,4.

Зазор между электродами свечи, мм — 0,5—0,6.

Опережение зажигания до ВМТ, мм — 3,2—3,7.

Величина прогиба цепей между звездочками, мм — 5—20.

Свободный ход конца рычага управления передним тормозом, мм — 5—10.

Свободный ход троса управления задним тормозом, мм — 2—3.

### КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

В комплект обязательной поставки входят:

Запасные части		Принадлежности	
РМЗ-1.413.1706.333	Рамка	2	Алтечка для ремонта шин
РМЗ-1.413.1706.332	Пружина	2	Звонок
РМЗ-2.112.39.02.001	Компенсатор тормозной колодки	4	Насос
С-ПР-12,7-1820 ГОСТ 13568-75	Звено соединительное	1	Сумка для инструмента
Инструмент		Комплект запасных частей и инструмента для обслуживания двигателя (см. перечень в инструкции по эксплуатации двигателя)	
P1.39.01.106-1	Ключ торцевой 13×17	1	Снятые при упаковке сборочные единицы
P7.39.00.002	Ключ комбинированный	1	Педали
P3.39.01.091	Ключ ниппельный	1	Задний фонарь
РМЗ-2.116.39.01.012	Ключ специальный	1	Лампа А12-1,5
P1.39.01.105-1	Вороток	1	Прокладка с крепежом в сборе
РМЗ-2.116.3901.011	Лопатка шинная	1	Зеркало заднего вида
	Отвертка	1	Свеча А17В
		Наконечник свечи	
		Документы	
		Руководство по эксплуатации мотоеда	
		Руководство по эксплуатации двигателя	
		Паспорт двигателя	

## УСТРОЙСТВО МОПЕДА И РАБОТА ОСНОВНЫХ АГРЕГАТОВ

### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

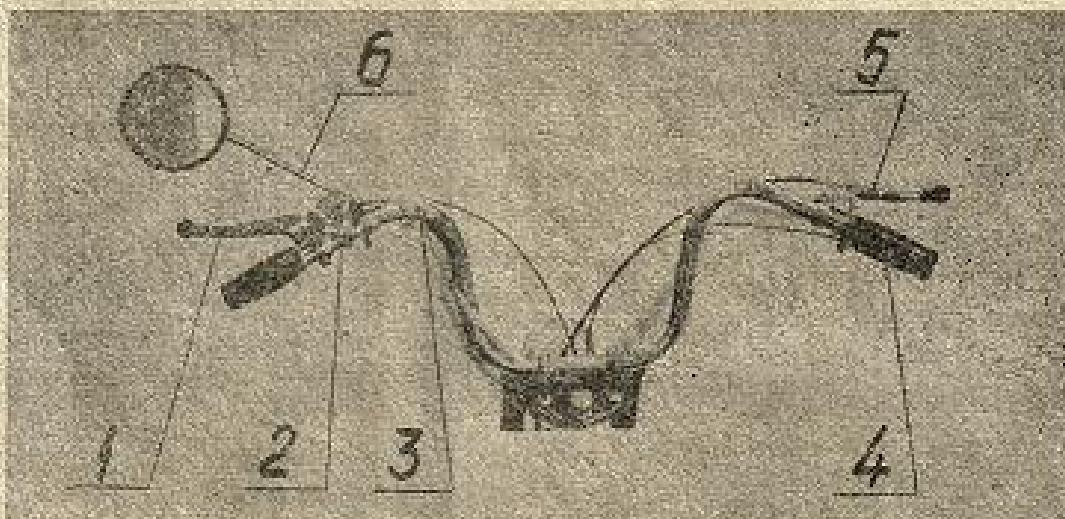


Рис. 1. Органы управления

- |  |  |
|--|--|
| 1 — рычаг управления муфтой сцепления; | 4 — рукоятка управления дросселем карбюратора; |
| 2 — звонок;                            | 5 — рычаг управления передним тормозом;        |
| 3 — переключатель;                     | 6 — зеркало заднего вида.                      |

Органы управления (рис. 1) предназначены для управления работой механизма мопеда. К ним относятся: рычаг управления муфтой сцепления, рычаг управления передним тормозом, педали, рукоятка управления дросселем карбюратора, переключатель света с кнопкой для остановки двигателя и руль.

Рычаг управления муфтой сцепления 1 предназначен для включения и выключения муфты сцепления. При отпущенном рычаге муфта сцепления включена и заднее колесо мопеда не должно проворачиваться, при установке рычага на защелку муфта сцепления выключена и заднее колесо мопеда должно свободно проворачиваться.

Регулировку управления муфтой сцепления производите согласно инструкции по эксплуатации двигателя.

Рычаг управления передним тормозом 5 предназначен для приведения в действие тормоза переднего колеса.

Регулировку тормоза переднего колеса производите следующим образом. Мопед установите на подставку. Вращая переднее колесо и одновременно нажимая на рычаг управления тормозом, определите свободный ход конца рычага, т. е. его ход до начала торможения. Начало торможения определяется по резкому замедлению вращения колеса. Если свободный ход конца рычага превышает 10 мм или менее 5 мм, его необходимо уменьшить или увеличить. Для этого (рис. 2) отверните контргайку 2 и выверните (вверните в случае малого свободного хода) регулировочный винт 1. После регулировки затяните контргайку. Пользоваться передним тормозом следует только совместно с задним тормозом.

Педали предназначены для запуска двигателя и приведения в действие тормоза заднего колеса. В первом случае педали нужно вращать по ходу мопеда, во втором — наоборот.

До начала перемещения троса управления задним тормозом педали имеют свободный ход 45°.

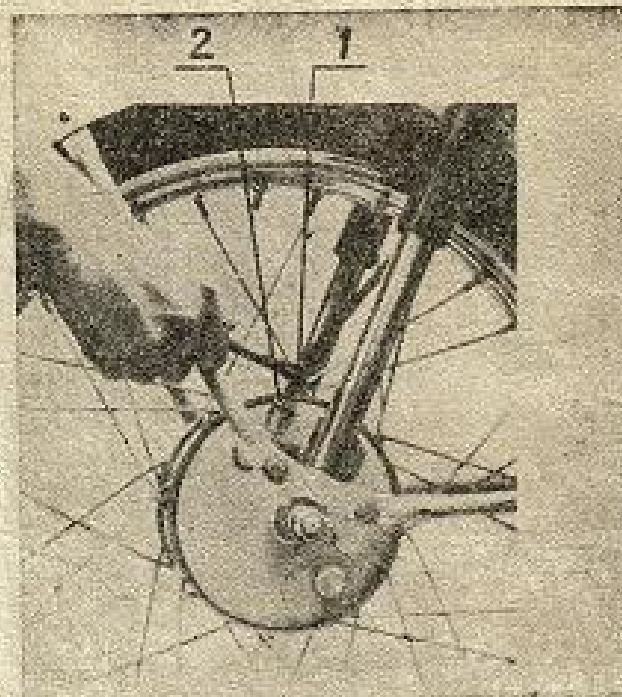


Рис. 2. Регулировка переднего тормоза

1 — регулировочный винт;  
2 — контргайка.

Тормоз заднего колеса правильно отрегулирован, если при повороте педалями назад (дополнительно основному углу свободного хода педалей) трос заднего тормоза имеет свободный ход 2—3 мм. Если свободный ход троса не укладывается в указанную величину, тормоз заднего колеса регулируют так же, как тормоз переднего колеса — регулировочным винтом на диске заднего колеса.

Тормозные колодки должны быть чистыми, без следов грязи и масла. Износ тормозных колодок можно компенсировать установкой компенсатора под колпачки тормозных колодок. Комплект компенсатора прилагается к мопеду.

Рукоятка управления дросселем карбюратора 4 предназначена для регулирования подачи топлива, поступающего в двигатель. При повороте рукоятки на себя дроссель карбюратора поднимается, от себя — опускается, а обороты двигателя соответственно увеличиваются или уменьшаются.

Регулировку управления дросселем карбюратора производите согласно инструкции по эксплуатации двигателя.

Переключатель света 2 с кнопкой для остановки двигателя предназначен для включения света фары, заднего фонаря и остановки двигателя. Поворотом рычага включается свет фары и заднего фонаря. Остановка двигателя во время движения или стоянки производится нажатием на кнопку переключателя.

Руль крепится с помощью замка руля (прижим 14, основание 15, головка 16) к передней вилке и служит для направления движения мопеда.

Чтобы снять руль (рис. 3), следует отвернуть гайку 13, вытянуть прижим 14, снять головку 16, руль и основание 15.

### ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА

Передняя вилка мопеда (рис. 3) телескопического типа с пружинными амортизаторами, смягчающими толчки при езде по неровной дороге.

Регулировку подшипников передней вилки производите в собранном состоянии. Для этого отпустите контргайку 12 и вращением гайки 10 добейтесь положения, когда отсутствует ощутимый люфт в подшипниках, а поворот передней вилки осуществляется без заеданий.

Разборку передней вилки производите в следующем порядке:

- Снимите колесо (см. раздел «Колеса»);
- Отверните гайку 13, снимите прижим 14;

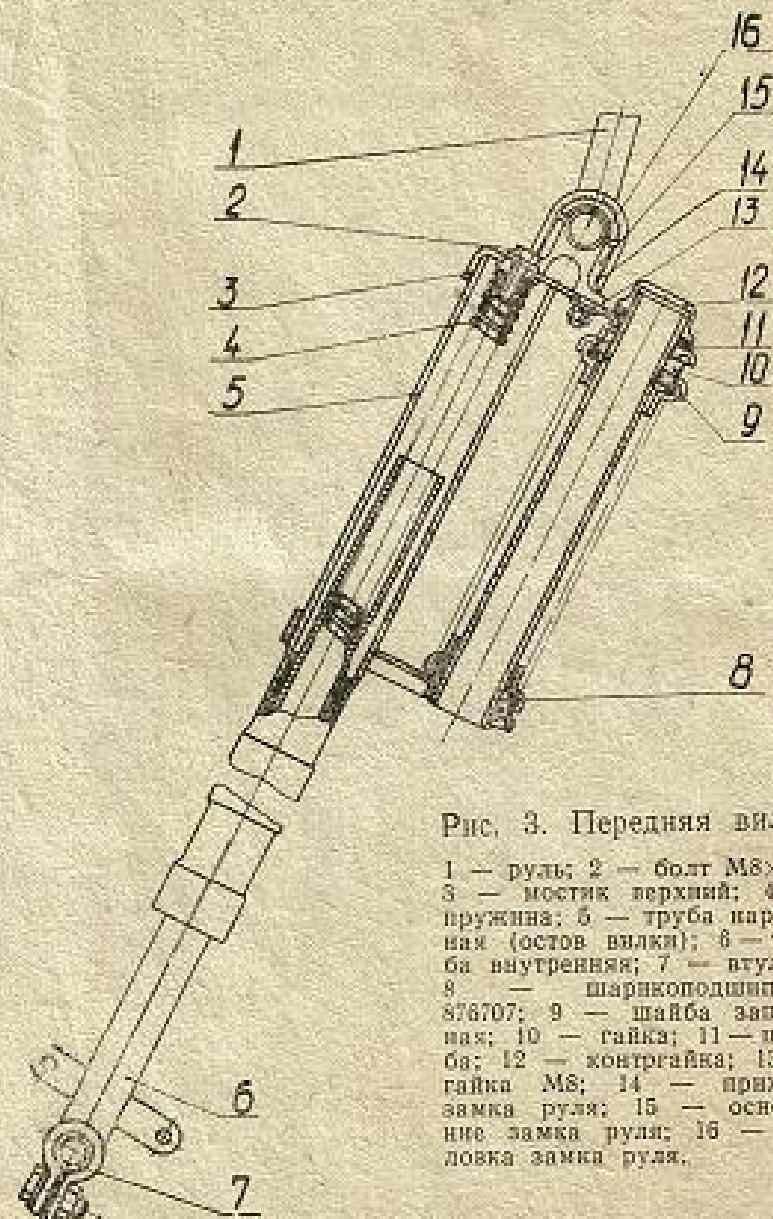


Рис. 3. Передняя вилка

1 — руль; 2 — болт  $M8 \times 20$ ; 3 — мостик верхний; 4 — пружина; 5 — болт; 6 — труба наружная (стов вилки); 7 — втулка; 8 — шарикоподшипник 878707; 9 — шайба защитная; 10 — гайка; 11 — шайба; 12 — контргайка; 13 — гайка  $M8$ ; 14 — прижим замка руля; 15 — основание замка руля; 16 — головка замка руля.

3. Снимите руль, головку 16 и основание 15;
4. Отверните болт 2, и труба внутренняя 6 с пружиной 4 выходит вниз. Таким же образом выньте другую трубу. Пружину от трубы отсоедините вращением против часовой стрелки;

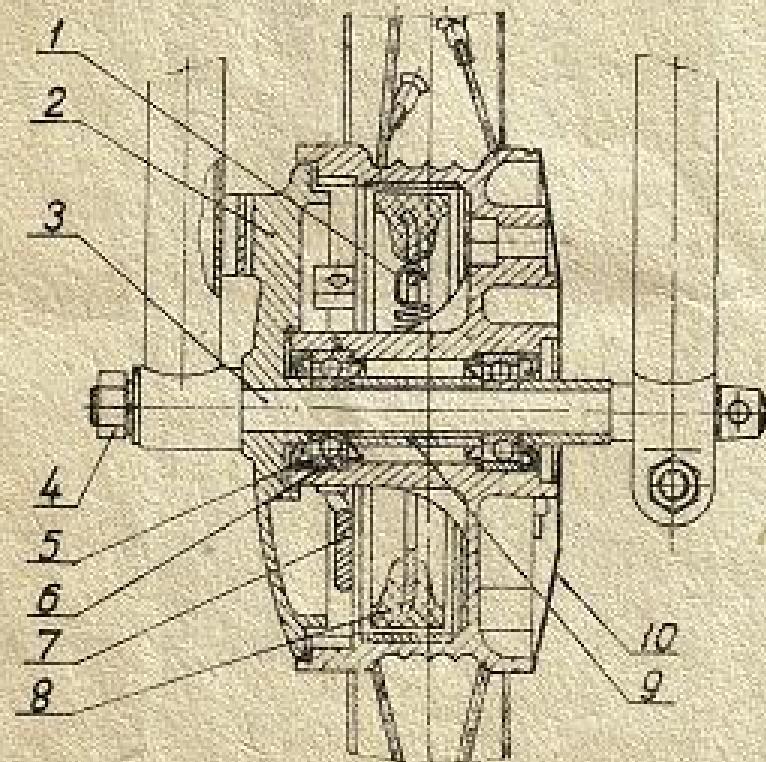


Рис. 4. Втулка переднего колеса

1 — пружина тормозных колодок; 2 — диск тормозных колодок; 3 — ось; 4 — гайка М10×1; 5 — сальник; 6 — подшипник 201; 7 — рычаг; 8 — колодка тормозная; 9 — втулка распорная; 10 — крышка.

5. Отверните контргайку 12, снимите шайбу 11;
6. Снимите мостик верхний 3 и, отвернув гайку 10, освободите остав вилки от рамы.

Сборку вилки производите в обратном порядке.

## КОЛЕСА

Колесо мопеда состоит из стального обода, втулки, спиц и ниппелей. Втулка переднего колеса представлена на рис. 4.

### Порядок снятия переднего колеса:

1. Поставьте мопед на подставку.
2. Отверните гайку 4.
3. Легкими ударами выбейте ось 3 и снимите колесо. (Диск тормозных колодок остается на трофе). Установку колеса производите в обратном порядке.
- Втулка заднего колеса представлена на рис. 5.
- Механизм втулки заднего колеса (рис. 5) осуществляет следующие циклы работы.

### 1. Езда на педальном приводе

При вращении педалями «вперед» движение через цепь педального привода передается звездочке 5 и жестко связанный с ней ведущей втулке. Ведущая втулка поворачивается и, заклинивая выступом рамку 8 со срезом ступицы 7, жестко связанный с корпусом втулки, передает вращение заднему колесу.

### 2. Езда на моторном приводе

При работающем двигателе движение через цепь моторного привода передается звездочке 2, жестко связанный с корпусом втулки 1. Корпус втулки, обгоняя ведущую втулку, расклинивает рамку 8, и колесо свободно вращается. Пружина 9 придерживает рамку 8. Спицы колес должны быть равномерно натянуты.

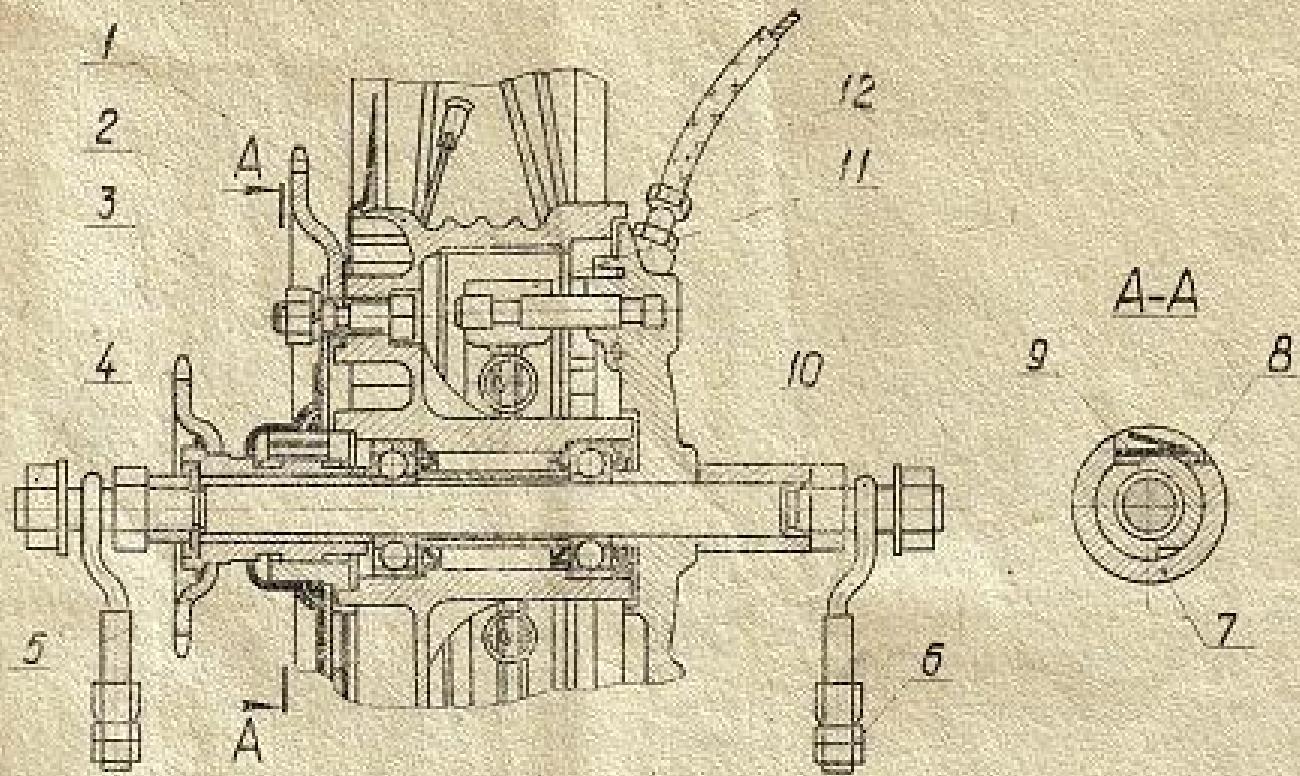


Рис. 5. Втулка заднего колеса

1 — корпус втулки; 2 — звездочка ведомая; 3 — болт; 4 — гайка М10×1; 5 — звездочка ведущей втулки; 6 — гайка М6; 7 — ступица; 8 — рамка; 9 — пружина; 10 — стяжной болт; 11 — колодка тормозная; 12 — трос управления задним тормозом.

При равномерной натяжке спиц радиальное и торцевое бение обода не должно превышать 2 мм. Натяжение спиц регулируется навиванием или свинчиванием ниппеля со спицы с помощью ниппельного ключа, прилагаемого к мопеду; при этом шины можно не снимать.

Шины мопеда состоят из покрышки, камеры и ободной ленты. В случае прокола камеры снимите колесо и выпустите воздух из камеры, ногами наступите на покрышку со стороны, противоположной вентилю, и вдавите в углубление обода. Одновременно шинной лопаткой и ручкой специального ключа на узком участке (вентиль должен находиться между лопаткой и ручкой) выньте край борта покрышки, после чего выньте весь борт. Почкину камеру проводите в соответствии с инструкцией, прилагаемой к алтешке.

#### Порядок монтажа шин

1. Если ободная лента была снята, то наденьте ее на обод. Ободная лента должна полностью закрыть все головки ниппелей.
2. Присыпьте тальком внутреннюю поверхность покрышки.
3. Поместите часть одного борта покрышки в углубление обода, наденьте при помощи шинной лопатки и ручки ключа весь борт на обод и сдвиньте борт покрышки к борту обода.

Механизм каретки (рис. 6) действует следующим образом:

при вращении педалями «вперед» рамка 7, придерживаемая пружиной 8, проскакивает на шлицах оси 3, и ось 3, жестко связанная со звездочкой 2, через

#### Порядок снятия заднего колеса

1. Отсоедините трос 12.
2. Ослабьте натяжение цепей (см. раздел «Цепи»).
3. Отверните гайки 4.
4. Снимите цепи и, наклонив мопед, вытяните колесо назад.  
Сборку производить в обратном порядке.

#### ШИНЫ

4. Вложите слегка подкаченную камеру внутрь покрышки так, чтобы ее было складок.

5. Наденьте второй борт покрышки со стороны, противоположной вентилю, и, придерживая покрышку в таком положении ногами, руками заправьте ее борт на обод примерно на две трети длины борта.

6. Наступите на покрышку ногами так, чтобы заправленная часть борта вошла в углубление обода, и при помощи шинных лопаток заправьте борт до конца.

7. Подкачайте камеру и постучите по всему периметру до тех пор, пока она не сидет равномерно по всей окружности обода. Накачайте камеру до требуемого давления.

Шины эксплуатируются с нагрузкой до 100 кг при давлении воздуха в них 1,8—2,0 кгс/см<sup>2</sup>.

Запрещается эксплуатация мопеда с заниженным давлением в шинах, а также превышение нагрузки на шину. В обоих случаях шины могут выйти из строя по дефекту «излом каркаса».

#### КАРЕТКА

цепную передачу приводят в движение заднее колесо; при вращении педалями «назад» рамка 7 заклинивает между шлицем оси 3 и срезом тормозной втулки 5; рычаг 4, жестко связанный с тормозной втулкой 5, поворачивается, приводя в действие трос управления задним тормозом, происходит торможение.

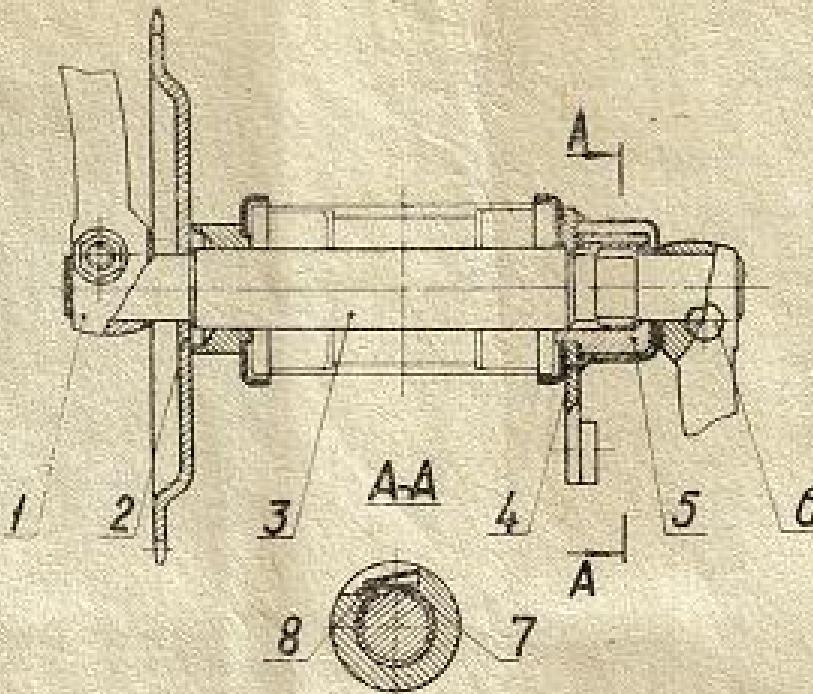


Рис. 6. Каретка

1 — шатун; 2 — звездочка; 3 — ось шатунов; 4 — рычаг; 5 — втулка тормозная; 6 — клин; 7 — рамка; 8 — пружина.

### ЦЕПИ

Натяжение цепей должно быть отрегулировано так, чтобы прогиб цепи при нажиме усилием от руки по середине между звездочками был от 5 до 20 мм.

Если прогиб большие или меньше, натяжение цепей следует отрегулировать.

#### Порядок регулирования цепей (рис. 7)

1. Ослабьте гайку 7 и болт 6.

2. Переместив кронштейн 1 вверх, ослабьте натяжение педальной цепи.

3. Ослабьте контргайки 3 и гайки оси 5.

4. Вращением гаек 4 с обеих сторон отрегулируйте натяжение моторной цепи, при этом следите за тем, чтобы колесо располагалось симметрично в проеме задней подвески. Поперек устраняется вращением гаек 4.

5. Затяните контргайки 3 и гайки оси 5.

6. Опустите кронштейн 1, с роликом 2 до требуемого натяжения педальной цепи.

7. Придерживая кронштейн 1, затяните гайку 7 и болт 6.

Чтобы снять цепь, необходимо отверткой разъединить концы фиксирующей пружины замка цепи и снять ее, вынуть замковое звено и цепь вытащить.

Сборку производите в обратном порядке. При этом пружина замка должна быть установлена перезрезанным концом в сторону движения.

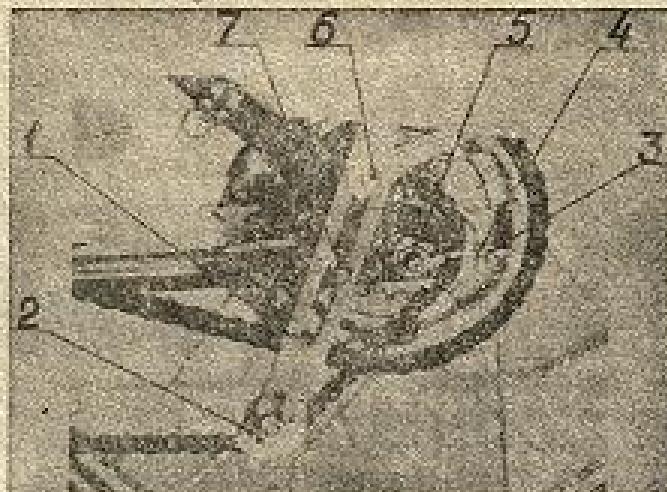


Рис. 7. Регулировка натяжения цепей

1 — кронштейн; 2 — ролик; 3 — контргайка; 4 — гайка регулировочная; 5 — гайка оси; 6 — болт; 7 — гайка.

## СЕДЛО

Седло — каркасного типа с откладной подушкой. Под подушкой седла находится ящик для инструмента водителя.

Для регулировки седла по высоте ослабьте гайку тройника рамы и поставьте седло на желаемую высоту; при этом длина части седлодержателя, находящаяся в раме, не должна быть менее 50 мм.

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Принципиальная схема электрооборудования показана на рис. 8.

Магнето является источником электроэнергии и служит для питания всех потребителей энергии, находящихся на мопеде (см. инструкцию по эксплуатации двигателя).

В качестве источника света в фаре установлена лампа Аб-3; для стабилизации напряжения внутри фары установлен дроссель.

Чтобы открыть фару, следует отвернуть винт крепления ободка фары.

Задний фонарь освещает номерной знак и служит сигнальным указателем для идущего сзади транспорта.

Чтобы снять задний фонарь, следует отвернуть винт крепления рассеивателя, снять рассеиватель; отвернуть винты крепления основания фонаря, снять основание и прокладку. Установку производите в обратном порядке.

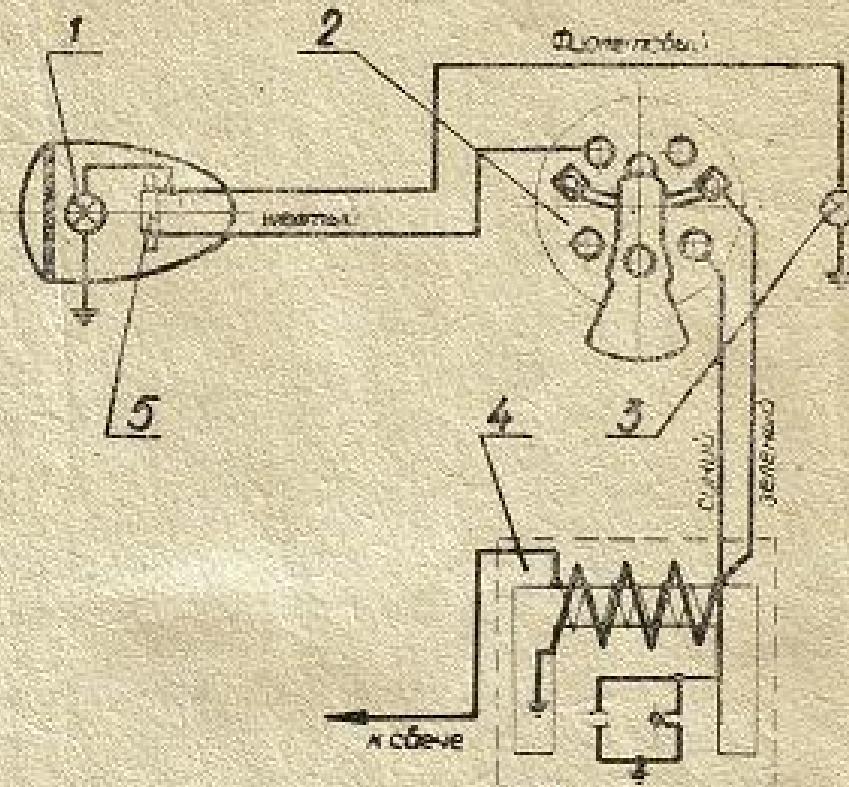
Электропровода связывают источник электроэнергии с потребителями и вместе с ними составляют замкнутую электрическую сеть.

На схеме показаны расцветка проводов и подключение их к узлам электрооборудования.

Уход за системой электрооборудования заключается в регулярной проверке мест крепления электропроводов и чистоты контактов. Обрыв проводов или повреждения изоляции можно обнаружить по искрению, если провод касается массы. Если повреждена изоляция проводов, поврежденное место обмотайте изолентой.

Рис. 8. Схема электрооборудования

1 — лампа фары; 2 — переключатель света; 3 — лампа заднего фонаря; 4 — магнето; 5 — дроссель.



## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА

### Подготовка мопеда к эксплуатации

Расконсервируйте мопед. Смазку с наружных поверхностей удалите мягкой тканью, пропитанной бензином. Внутреннюю расконсервацию двигателя производите согласно руководству по эксплуатации двигателя. Установите на мопед снятые при упаковке педали, задний фонарь, зеркало заднего вида, свечу с наконечником.

Перед выездом осмотрите мопед и проверьте:

- Надежность крепления всех соединений.

- Регулировку органов управления.
- Отсутствие люфта в подшипниках колес и передней вилке.
- Приборы освещения и сигнализации.
- Натяжение цепей.
- Работу тормозов.
- Состояние шин и давление в них.
- Наличие топлива в топливном баке.
- Регулировка всех систем дана в настоящем руководстве.

Топливную смесь приготовьте согласно требованиям инструкции по эксплуатации двигателя.

При расконсервации и заправке мопеда топливом оберегайте шины от попадания на них бензина и масла.

Закончив осмотр и регулировку мопеда, установите подставку в положение для езды. Если защелка не фиксирует подставку, ослабьте болты, крепящие защелку, и переместите ее в нужное положение, затяните болты, при необходимости защелку подогните.

Запуск двигателя, обкатку нового мопеда и управление двигателем в пути производите согласно разделу «Эксплуатация двигателя» инструкции по эксплуатации двигателя.

Примечание. Бензиновый кран имеет три положения: «О» — кран открыт; «Р» — кран открыт на расходование резерва; «З» — кран закрыт.

Не заводите двигатель на подставке во избежание поломки подставки!

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОПЕДА

Через 500 км пробега:

1. Проверьте затяжку гаек крепления передней вилки, колес, большой звездочки заднего колеса.
2. Промойте отстойник топливного кранника.
3. Проверьте и при необходимости отрегулируйте сцепление, тормоза, натяжение цепей, натяжение спиц.
4. Проверьте работу узлов электрооборудования.

Через каждые 3000 км пробега:

1. Произведите операции, предусмотренные после наезда 1000 км.
2. Промойте бензобак.
3. Произведите смазку подшипников колес и передней вилки.
4. Промойте в керосине капроновые втулки передней вилки, произведите смазку внутренних труб.

Через каждые 1000 км пробега:

1. Проверьте операции, предусмотренные после наезда 500 км.
2. Промойте цепи в керосине и проварите их в графитной смазке.
3. Произведите смазку осей рычагов управления сцеплением и передним тормозом.
4. Осмотрите тормозные колодки и при необходимости зачистите.
5. Подтяните гайки подшипников рулевой колонки.

Техническое обслуживание один раз в сезон:

1. Произведите смазку тросов управлений.
2. Произведите смазку подшипников колес и передней вилки, втулок каретки.
3. Промойте цепи и проварите их в графитной смазке.
4. Промойте капроновые втулки передней вилки, произведите смазку внутренних труб.
5. Промойте бензобак.

Техническое обслуживание двигателя производите согласно разделу «Регламентные работы» инструкции по эксплуатации двигателя.

## ЧИСТКА МОПЕДА И УХОД ЗА ОКРАСКОЙ

Чистку мопеда произведите сразу после поездки. Лакированные и хромированные части промойте водой и протрите сухой мягкой тканью. Хромированные части смажьте бескислотным вазелином.

Не рекомендуется соскабливать или обтираять высохшую грязь и употреблять при промывке соду и растворители.

## СМАЗКА МОПЕДА

Подшипники колес, передней вилки, втулки ролика натяжения педальной цепи, втулки каретки, трубы передней вилки смазываются при сборке солидолом и готовы к эксплуатации после выпуска с завода. Возобновление смазки достаточно производить через 2000 км пробега, но не реже одного раза в сезон. Смазку производите солидолом «С» ГОСТ 4366-76.

При смазывании узлов мопеда необходимо удалить старую смазку и промыть детали в керосине. В обо-

ложки тросов закапайте масло, несколько раз сработайте рычагами для лучшего проникновения масла внутрь оболочки.

Цепи нужно промыть в керосине и погрузить на 10—15 минут в смесь (95% солидола и 5% графита), подогретую до 60—70°. Если графит отсутствует, можно применить чистый солидол. После проверки цепи вынуть и протереть чистой тряпкой.

## КОНСЕРВАЦИЯ И ХРАНЕНИЕ МОПЕДА

При подготовке мопеда к длительному хранению необходимо:

1. Тщательно вымыть мопед.
2. Освободить топливный бак и карбюратор от топлива, бак ополоснуть маслом.
3. Произвести полную смазку мопеда, хромированные части смазать бескислотным вазелином.

Если мопед будет храниться в неотапливаемом помещении, снять шины, а камеры в слегка надутом состоянии вложить в покрышки.

Если мопед будет храниться в помещении с температурой не ниже 5°C, то шины не снимать, а снизить давление в них до 0,8 кгс/см<sup>2</sup> и мопед поставить на подставку.

Подготовку двигателя к длительному хранению произведите в соответствии с инструкцией по эксплуатации двигателя.

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Признаки неисправности	Возможная причина	Метод определения неисправности	Метод устранения
<b>Двигатель</b> (см. инструкцию по эксплуатации двигателя)			
<b>Передняя вилка</b>			
Вилка стучит	Большой люфт в подшипниках рулевой колонки	Ослабла затяжная гайка рулевой колонки	Отрегулировать подшипники
Вилка работает туск	Заедание внутренних труб вилки в капроновых втулках		Разобрать вилку и промыть в керосине. Если работа вилки не улучшится, прочистить втулки мелкой наждачной шкуркой, промыть керосином и смазать
<b>Тормоза</b>			
«Не держит» передний или задний тормоз	Увеличен свободный ход рычага управления передним тормозом, троса управления задним тормозом Замаслены или изношены тормозные колодки	После регулировки тормоза «не держат»	Отрегулировать свободный ход рычага, троса  Тормозные колодки промыть в бензине и насухо протереть. Если колодки износились, работоспособность колодок можно восстановить подкладкой компенсатора под упоры колодок
<b>Колеса</b>			
Люфт колес вдоль оси и биение колеса в плоскости рамы	Износ подшипников переднего или заднего колеса Неравномерное натяжение спиц Обрыв спиц		Заменить подшипники  Отрегулировать натяжение спиц

Признаки неисправности	Возможная причина	Метод определения неисправности	Метод устранения
Потери давления воздуха в шинах	Пропуск воздуха через вентиль Прокол камеры	Место пропуска воздуха определяется на слух или в воде	Если воздух проходит через вентиль, заменить золотник, если камера имеет прокол, наложить заплату
Не работает педальный привод	Износ или поломка в заднем колесе: рамки пружины выступа ведущей втулки	При вращении педалями «вперед» заднее колесо не вращается	Заменить: рамку пружину ведущую втулку
Каретка			
Не работает тормоз заднего колеса	Износ или поломка: рамки пружины шлицев оси шатунов	Педали прокручиваются при вращении «назад»	Заменить: рамку пружину ось шатунов

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Завод гарантирует безотказную работу мопеда в течение 15 месяцев со дня его продажи. В течение гарантийного срока завод безвозмездно ремонтирует или заменяет детали, сборочные единицы или весь мопед, при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и ухода, изложенных в настоящем руководстве.

При возникновении неисправностей двигателя следует обращаться в гарантийную мастерскую или на завод-изготовитель. На мопеде установлен двигатель Д8 производства Ленинградского машиностроительного завода «Красный Октябрь», 194100, г. Ленинград, К-100.

### Правила предъявления рекламаций:

1. В случае обнаружения дефектов в течение гарантийного срока потребитель должен предъявить пункту гарантайного ремонта или заводу дефектные детали с оформленным гарантайным талоном.

Предъявление гарантайного талона и дефектных деталей является обязательным, без чего претензии не рассматриваются и неудовлетворяются.

Предъявляемое изделие должно быть чистым.

2. В случае признания своей вины на забракованные изделия завод принимает расходы, связанные с пересылкой или доставкой их, на себя (кроме пересылки авиатранспортом).

3. Замена или ремонт дефектных деталей, сборочных единиц производится в том случае, если они не подвергались разборке или ремонту потребителем и были высланы с учетом обеспечения их сохранности при транспортировании.

4. Потребитель должен указать станцию назначения или почтового отделения, куда следует возвратить детали, сборочные единицы или мопед.

5. Рекламации, касающиеся комплектности или повреждения мопеда при транспортировании, принимаются к рассмотрению только при условии предъявления коммерческого акта, составленного представителем торгующей организации и железной дороги.

6. Установлены следующие сроки рассмотрения и удовлетворения рекламаций потребителей:

а) по агрегатам, деталям, не требующих специальных лабораторных исследований, включая устранение дефектов и отправку изделий потребителю, не более 10 дней с момента поступления на завод;

б) по агрегатам, деталям, требующих лабораторного исследования, не более 12 дней с момента поступления.

7. Гарантайный срок, установленный заводом, продлевается на время нахождения мопеда в ремонте.

При замене по рекламации мопеда в целом гарантайный срок исчисляется заново со дня его замены.

Рекламации не подлежат мопеды:

а) вышедшие из строя по причинам нарушений правил эксплуатации мопеда или аварии.

В случае аварии, в которой предполагается вина завода, владелец обязан составить документ, заверенный представителем ГАИ, подтверждающий аварию (акт дорожного происшествия);

б) используемые в учебных целях и спортивных соревнованиях;

в) подвергшиеся разборке, не предусмотренной при техническом обслуживании, и ремонту потребителем;

г) с нарушением регулировок системы зажигания, механизма сцепления и тормозного устройства, т. к. в процессе эксплуатации происходит приработка деталей, в результате чего возможны нарушения регулировки. Методы проведения регулировок указаны в настоящем руководстве;

д) с дефектом шин, вызванным неправильным их монтажом на мопеде;

с) если к моменту приобретения мопеда прошло более двух лет со дня выпуска его с завода.

Рекламации предъявляются ближайшей мастерской гарантийного ремонта (адреса мастерских даны в руководстве) или непосредственно заводу.

Адрес завода: 226039, г. Рига, ул. Ленина, 193,  
мотозавод «Сарканэ звайгзне».

Рекламации на шины направлять заводу-изготовителю по адресу:

Днепропетровск, 33, предприятие п/я М5678.

Розничной продажи запасных частей и мопедов завод не производит.

Запчасти к мопеду можно приобрести через посыльторги:

г. Горький, 603099 С-99, ул. Федосеенко, база «Посыльторга» (только для РСФСР); г. Минск, 220000 2-й Велосипедный переулок, 40 (для всех республик, кроме РСФСР).

### ПЕРЕЧЕНЬ ГАРАНТИЙНЫХ МАСТЕРСКИХ ПО РЕМОНТУ МОПЕДОВ

352909, Армавир, ул. Мира, 38, объед. «Рембыттехника».  
414002, Астрахань, ул. Яблочковая, 16, «Облрембыттехника».  
682200, Биробиджан, ул. Пушкина, 11, з-д «Рембытмашприбор».  
228700, Балти, районный к-т бытового обслуживания.  
308023, Белгород, ул. Некрасова, 17а, п/о «Облбыттехника».  
213804, Бобруйск, ул. Рогачевская, 35, ст. «Автотехобслуживание».  
241000, Брянск, пр. Ленина, 155а, объед. «Спутник».  
615000, Благовещенск, ул. Амурская, 241, объед. «Восход».  
332440, Бердянск, ул. Ф. Энгельса, 16, з-д «Разнобытпром».  
224020, Брест, ул. Янки Купалы, 13/1, «Рембыттехника».  
656049, Барнаул, ул. Красноармейский переулок, 26, «Алтайкрайбыттехника».  
394036, Воронеж, ул. Кольцовская, 27, объед. «Рембыттехника».  
228600, Валмиера, районный к-т бытового обслуживания.

229910, Вентспилс, городской к-т бытового обслуживания.  
400000, Волгоград, ул. Крестьянская, 4, объед. «Рембыттехника», мастерская, ул. Электролисовская, 50.  
286000, Винница, ул. Ватутина, 120, «Техобслуживание».  
690680, Владивосток, ул. Фокина, 2, «Примкрайбыттехника».  
248000, Ворошиловград, ул. Александровская (Новая), «Автотехобслуживание».  
246028, Гомель, ул. Федосеенко, 64 «Облрембыттехника».  
603001, Горький, р-он Сормово, ул. Герцена, 4, «Облбыттехника».  
319015, Донецк-79, ул. Элеваторная, 19, «Автотехобслуживание».  
228400, Даугавпилс, городской к-т бытового обслуживания.  
320000, Днепропетровск, ул. Кирова, 9, мотомастерская.  
229600, Елгава, городской к-т бытового обслуживания.  
228200, Екабпилс, районный к-т бытового обслуживания.

- 330600, Запорожье, ул. Запорожская, 38а, «Рембыттехника».
- 169830, Инта, ул. Промышленная, 1, «Комибыттехника».
- 153642, Иваново, ул. Березниковская, 44, «Рымбыттехника».
- 426003, Ижевск, ул. К. Маркса, 1а, «Удмурттехника».
- 124002, Иошкар-Ола, Коммунистическая, 39, «Рембыттехника».
- 266006, Калининград, ул. Багратиона, 49, «Облрембыттехника».
- 140411, Коломна, ул. Огородная, 85, «Рембытмашприбор».
- 348600, Калуга, ул. Дзержинского, 58, объед. «Облбыттехника».
- 305007, Курск, ул. Сумская, 36, п/о «Облбыттехника».
- 470042, Караганда, ул. Складская, 10, з-д «Металлоремонт».
- 170000, Калинин, ул. Урицкого, 24, «Мотомастерская».
- 170018, Калинин, ул. 15 лет Октября, «Облбыттехника».
- 420032, Казань, ул. К. Либкнехта, 18, «Татбыттехника».
- 350015, Краснодар, ул. Кузнецкая, 21, «Крайрембыттехника», мастерская, ул. Ковтюха, 109 (Дублинский рынок).
- 640006, Курган, ул. Сибирская, 8, «Рембыттехника».
- 601905, Ковров, ул. Перепутова, 1, «Рембытмашприбор».
- 660000, Красноярск, ул. Затонская, 32, «Крайрембыттехника».
- 352138, Кропоткин, ул. Р. Люксембург, 1, «Рембыттехника».
- 610044, Киров, ул. Ломоносова, 33, «Кироавтотехобслуживание».
- 650066, Кемерово, ул. Ленина, 61, «Кузбассрембыттехника».
- 681000, Комсомольск-на-Амуре, ул. Кирова, 32, з-д «Рембыттехника».
- 156000, Кострома, ул. Горная, 25, «Рембыттехника».
- 443074, Куйбышев, пос. Зубчатникова, ул. Электрифицированная, 384-ст.
- 252000, Киев, ул. Павловская, 28, «Автотехобслуживание».
- 324039, Кривой Рог, ул. 50 лет Советской милиции, ст. «Техобслуживание».
- 233029, Каунас, ул. Ангоречево, 110, «Мотомастерская».
- 898000, Липецк, пер. Потапова, 1а, ст. «Техобслуживание».
- 735708, Ленинабад, ул. Космонавтов, 49, п/о «Рембыттехника».
- 229700, Лиепая, городской к-т бытового обслуживания.
- 198207, Ленинград, пр. Ставки, 106, ст. «Техобслуживание».
- 220000, Минск, ул. Осиповичская, 16, «Автотехобслуживание».
- 332312, Мелитополь, ул. Луначарского, 23, «Горбыткомбинат».
- 357310, Минеральные Воды, ул. К. Маркса, 58, «Рембыттехника».
- 222310, Молодечно, ул. Кирова, 17, «Рембыттехника».
- 352700, Майкоп, ул. Курганиная, 326, «Адыгеоблбыттехника».
- 685000, Магадан, ул. Якутская, 45, «Облбытремтехника».
- 212002, Могилев, ул. Гончарная, 2, объед. по ремонту быттехники и металлоизделий.
- 455040, Магнитогорск, ул. Советская, 160, ст. «Техобслуживание».
- 119021, Москва, ул. Зубовская, 4, з-д «Реммединделий» № 2.
- 173000, Новгород, ул. Северная, 2, СТО.
- 654041, Новокузнецк, ул. Улуковского, 60, з-д «Рембытмашприбор».

- 353907, Новороссийск, ул. Видова, 11, з-д «Ремонто-бытмашин».
- 327008, Николаев, Внутриквартальный проезд, 2, «Рембыттехника».
- 630052, Новосибирск, ул. Хиловская, 9, и/o «Автотехобслуживание».
- 460003, Оренбург, ул. Космическая, 4, «Облбыттехника».
- 270005, Одесса, ул. Менсеенко, 24а, «Рембыттехника».
- 644019, Омск, ул. 10 Октября, 203—6, «Автотехобслуживание».
- 614000, Пермь, ул. Пушкина, 93а, «Облбыттехника».
- 180017, Псков, ул. Вокзальная, 16а, «Автотехобслуживание».
- 228250, Прейли, районный к-т бытового обслуживания.
- 642000, Петропавловск, ул. Революции, 26, завод «Металлобытремонт».
- 314601, Полтава, ул. Шевченко, 56, «Рембыттехника».
- 357562, Пятигорск, ул. Калинина, 124, з-д «Рембыттехника».
- 637005, Павлодар, ул. Пахомова, 104/1, «Облтехника».
- 399923, Рязань, ул. Колхозный проезд, 15, «Рязаноблыттехника».
- 228100, Резекне, городской к-т бытового обслуживания.
- 344034, Ростов-на-Дону, ул. Портовая, 372, з-д РИМИ.
- 333700, Симферополь, ул. Севастопольская, 59, «Рембыттехника».
- 214000, Смоленск, Рабочий переулок, 4, «Облбыттехника».
- 167000, Сыктывкар, ул. Интернациональная, 91, п/о «Комибыттехника».
- 430001, Саранск, ул. Кирова, 66, п/о «Мордовбыттехника».
- 682880, Советская Гавань, ул. Пионерская, 26, завод «Рембытмашприбор».
- 410006, Саратов, Астраханский переулок, 28, ст. «Мототехобслуживание».
- 346630, Семикаракорск, ул. Октября, 96, п/о «Ростоблыттехника».
- 229450, Салдус, районный к-т бытового обслуживания.
- 355008, Ставрополь, ул. Орджоникидзе, 10, «Крайрембыттехника».
- 620066, Свердловск, ул. Шефская, 2, ст. «Автотехобслуживание».
- 244020, Сумы, ул. Набережная реки Стрелки, 6, «Мотомастерская».
- 625028, Тюмень, Чернышевский переулок, 5а, «Рембыттехника».
- 352100, Тихорецк, ул. Меньшикова, 41, «Крайрембыттехника».
- 300011, Тула, ул. Валодарского, 179, «Тулоблыттехника».
- 200107, Таллин, Парнусское шоссе, 232, п/о «Автотехобслуживание».
- 329720, Тамбов, ул. Кооперативная, 3, «Рембыттехника».
- 634002, Томск, ул. Герцена, 72, «Рембыттехника».
- 432002, Ульяновск, ул. Урицкого, 7, «Металлобытремонт».
- 294000, Ужгород, ул. Русская, 6, завод «Рембыттехника».
- 417885, Уральск, ул. Фурманова, 80/3, «Рембыттехника».
- 169400, Ухта, ул. Студенческая, 1, «Комибыттехника».
- 680630, Хабаровск, ул. Широнова, 75, «Крайрембыттехника».
- 310003, Харьков, Павловский р-он, ул. Клочкивская, 155, «Мотомастерская».

325025, Херсон, ул. Советская, 40, «Водомоторная пристань».  
473037, Целиноград, ул. 9 Мая, 67, п/о «Рембыттехника».  
454117, Челябинск, ул. Шадринская, 102, СТО.  
250000, Чернигов, ул. Комсомольская, 43, «Облбыттехника».

428020, Чебоксары, ул. Гладкова, 7, «Чувашбыттехника».  
257000, Черкассы, ул. Кирова, 73, «Облрембыттехника».  
486050, Чимкент, ул. Чернышевского, 2а, завод «Рембыттехника».  
150043, Ярославль, ул. Угличская, 39, «Облрембыттехника».

Продюстонческая  
швейцария  
чубуковка  
Из синтетика  
искусственное волокно  
покупай сейчас  
продажу

Рижский мотозавод «Саркана звайгзне»  
226039, Рига, ул. Ленина, 193

Корешок талона № 2

на гарантийный ремонт легкого мопеда «Рига»

Изделие № \_\_\_\_\_ Двигатель № \_\_\_\_\_

Продан магазином шаги 37  
(наименование)

Штамп магазина «У. Семигор 87»  
(торга) г.

(подпись)

Корешок талона № 2

на гарантийный ремонт легкого мопеда «Рига»

Изъят «\_\_\_\_\_» 19\_\_\_\_\_ г.

Механик \_\_\_\_\_  
(подпись)

Штамп

Рижский мотозавод «Саркана звайгзне»  
226039, Рига, ул. Ленина, 193

Корешок талона № 1

на гарантийный ремонт легкого мопеда «Рига»

Изделие № \_\_\_\_\_ Двигатель № \_\_\_\_\_

Продан магазином шаги 37  
(наименование)

Штамп магазина «У. Семигор 87»  
(торга) г.

(подпись)

Корешок талона № 1

на гарантийный ремонт легкого мопеда «Рига»

Изъят «\_\_\_\_\_» 19\_\_\_\_\_ г.

Механик \_\_\_\_\_  
(подпись)

Штамп

Выполнены работы по устраниению неисправностей:

---

---

---

---

---

Механик \_\_\_\_\_ Владелец \_\_\_\_\_  
(затя) (подпись)

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий \_\_\_\_\_  
(наименование бытового  
предприятия)

Штамп <---> 19\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(подпись)

Выполнены работы по устраниению неисправностей:

---

---

---

---

---

Механик \_\_\_\_\_ Владелец \_\_\_\_\_  
(затя) (подпись)

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий \_\_\_\_\_  
(наименование бытового  
предприятия)

Штамп <---> 19\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(подпись)

Сдано в набор 25 ноября 1986 года. Подписано к пе-  
чати 28 января 1987 года, 1,5 печ. л. Отпечатано в  
4-м цехе производственного объединения «По-  
лиграфист» государственного комитета Латвийской  
ССР по делам издательства, полиграфии и книжной  
торговли, Рига, ул. Акас, 5/7. Заказ № 2320. Тираж  
25 000 экз.