



MOPEDMUSEUM.RU

MOPEDMUSEUM.RU

Монед

С-22

СТАДИОН

MOPEDMUSEUM.RU

MOPEDMUSEUM.RU

МОПЕД СТАДИОН

Типа С 22

с двигателем ЯВА 50 см³ — типа 552

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И УХОДУ

Количество цилиндров	1
Рабочий объем цилиндров	49,8 см ³
Диаметр	38 мм
Ход	44 мм
Мощность	1,8 л. с. при 4250 об/мин.

2-ое ИЗДАНИЕ 1962 ГОДА

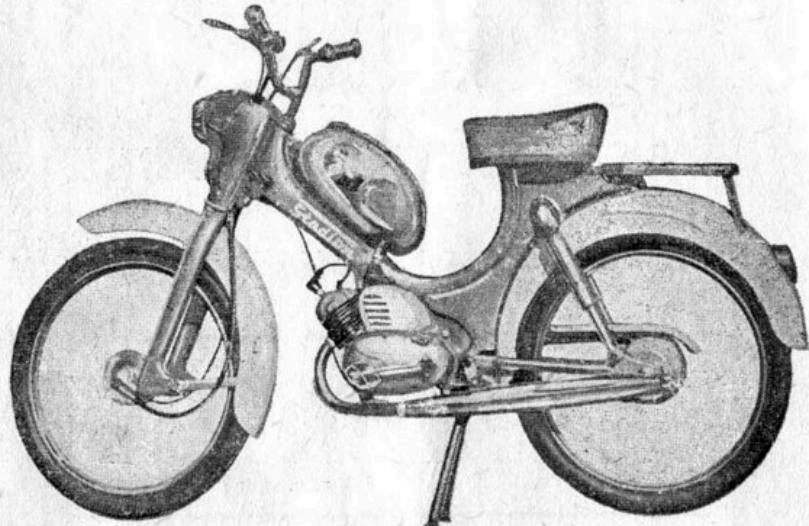
Завод-изготовитель:



MOTOR национальное предприятие,
Город Ческе Будейовице

завод СТАДИОН город Раковник

MOPEDMUSEUM.RU



МОПЕД СТАДИОН С 22 — вид с левой стороны

Уважаемый владелец нового мопеда СТАДИОН!

Вы приобрели для себя мопед Стадион, типа С 22, который является последником больше, чем 150 000 изготовленных мопедов предыдущего типа С 11.

Как вам известно, наш завод-изготовитель МОТОР - СТАДИОН является самым старшим изготовителем мопедов в Чехословакии. Новый тип мопеда Стадион, хозяином которого Вы стали, был введен в производство в нашем заводе после продолжительных и тщательных испытаний. Конструкторы и рабочие старались изготовить для Вас машину дешевую при покупке, с экономной эксплуатацией, с обеспечением максимального удобства и с минимальной требовательностью обслуживания.

Вы несомненно хотите, чтобы ваш мопед служил надежно. Поэтому в Вашу пользу ознакомьтесь подробно с настоящей инструкцией и выдерживайте правила, в ней указанные.

Мы уверены, что мопед Стадион является качественным изделием, и поэтому Вам представляем шестимесячную гарантию, которая имеется у всех остальных моторных машин, даже тех, двигатель которых в несколько раз мощнее. В случае обнаружения любого дефекта Вы обратитесь к самой близкой ремонтной мастерской национального предприятия Мототехна. Желаем Вам много счастливых километров на мопеду Стадион типа С 22!

СОДЕРЖАНИЕ

	Страница
Технические данные	5
Описание мопеда Стадион	6
Инструкция по обслуживанию	8
Уход за мопедом	9
смазка	10
пневматические шины	11
натяжка вторичной цепи	11
регулировка сцепления	11
карбюратор	11
регулировка зажигания	12
устранение нагара	12
Демонтаж и монтаж без специального инструмента	12
снятие переднего колеса	12
снятие заднего колеса	12
демонтаж головки и цилиндра	13
регулировка переключения передач	13
Инструменты	13
Габарита дефектов	14—17

Технические данные

Двигатель	Бензиновый, двухтактный, охлаждаемый воздухом, с цилиндром наклоненным вперед
Количество цилиндров	1
Диаметр цилиндра	38 мм
Ход	44 мм
Рабочий объем цилиндра	49,8 см ³
Степень сжатия	1 : 7,5
Максимальная мощность двигателя	1,8 л. с. ± 10 % при 4250 об/мин
Шум двигателя согл. ЧСН 30 0512	макс. 73 дБ
Основной расход топлива согл. ЧСН 30 0510 при скорости 35 км/час	1,51 л на 100 км приблизительно
Средний расход топлива при скорости 40 км/час	1,6 л на 100 км
Объем топливного бака	5,6 л.
Максимально допустимая скорость	40 км/час
Максимальная крутизна подъема при полной нагрузке	16 %
Вес машины без топлива	48 кг.
Вес машины с топливом	51,6 кг
Грузоподъемность (максимально допустимая нагрузка)	100 кг.
Максимально допустимая нагрузка переднего колеса	44,5 кг.
Максимально допустимая нагрузка заднего колеса	82,5 кг.
Первичная передача	шестернями
Вторичная передача	цепью Фаворит Транспорт
Отношения передачи: первичное	1 : 4,75 (57/12)
вторичное	1 : 2,92 (35/12)
1-ая передача	1 : 2,01
2-ая передача	1 : 1 (прямая передача)
Общие передачи 1	1 : 27,9
Общие передачи 2	1 : 13,88
Общая передача запускного устройства	1 : 24
Тормозные добеги со скорости 40 км/час	
— передним тормозом	21,3 м
— задним тормозом	17,0 м
— обоими тормозами	9,7 м
Максимальный ход задней вилки	70 мм
Максимальный ход передней вилки	65 мм
Карбюратор	ЙИКОВ 2912 ПС
Колеса — размер ободов	23 X 2,25
— размер пневматических шин	23 X 2,25
Габаритные размеры мопеда:	
— длина	1820 мм
— ширина (через руль)	640 мм
— высота	1040 мм
— просвет	175 мм
— расстояние осей колес	1165 мм

Описание мопеда

СТАДИОН ТИПА С 22

Мопед Стадион С 22 является самой маленькой чехословацкой одноколейной машиной, которая имеет преимущество дешевости при покупке: Мопед Стадион служит для перевозки одного лица. Малый вес мопеда обеспечивает случайный его перенос при укладке в гараж и т. п.

Двигатель: имеется двухтактный, с реверсивным прополосканием. Технические данные смотрите в разделе «Технические данные» (страница 5).

Карбюратор Ииков 2912 ПС с падающей струей и эффективным глушителем подсоса. Регулировка холостого хода выполняется упорным винтом золотника и регулировочным винтом на тросике. От подогрева (от цилиндра) предохраняется изолирующей прокладкой.

Сцепление имеет больше дисков и асбесто-смолевую обкладку. Сцепление расположено на левом конце коленчатого вала под крышкой двигателя.

Коробка передач имеет две скорости. Устанавливается в картере двигателя. Передачи устанавливаются вращательной рукояткой на левой стороне руля. Передача силы от мотора к коробке передач выполнена первичной цепью шестернями с косыми зубьями. Передача имеется под левой крышкой картера двигателя. Колесная передача работает вместе со сцеплением и коробкой передач в масляной ванне.

Вторичная передача между коробкой передач и задним колесом выполнена целью Фаворит Транспорт, 12,7×4,8 мм, 108 звен, которая частично закрыта.

Крышка цепи изготовлена из стального листа и ее поверхность эмалирована. Крышка качается одновременно со задним колесом вокруг штыря качающейся вилки. В течение езды надежно предохраняет ездока от загрязнения от цепи.

Рама имеется открытого типа, электрически сваренная из качественной стальной трубы, комбинированная с несущей коробкой из стальных листов.

Пружинение переднего колеса выполнено вилкой, сваренной из стальных штамповок с короткими качающимися плечиками и стальными витыми пружинами, в которых имеются вложены резиновые вставки.

Пружинение заднего колеса обеспечивает качающаяся вилка с широкой установкой. Скользящие втулки качающейся вилки установлены на стальном штыре. Установку не надо смазывать до пробега 10 000 км. После того вилка демонтируется и вновь наполняется свежим автомобильным жиром А 00.

В качестве пружинящих элементов служат пружинные телескопы со стальными пружинами и резиновым упором.

Колеса имеют проволочные спицы. Размер ободов и пневматических шин имеется 23×2,25, легко снимаются и их можно взаимно заменять. Диаметр проволочных спиц Ø 2,65 мм. Втулки колес изготовлены из легкого сплава. Тормоза имеются высокого эффективности. Управление передним тормозом — тросиком от руля, задний тягой от педали. Тормоза регулируются рифлеными гайками без применения инструментов. Захват реакции заднего тормоза выполнен стальным отливком.

Топливный бак объемом 5,6 литра закрывается пробковым затвором из пластмассы. Затвор имеется пробковой формы с двойным кольцевым уплотнением, по окружности усиленным. Бак эластично установлен на резиновых подставках. В его нижней части имеется сливной кран с чистительной сеткой, который обеспечивает запас топлива приблизительно 0,5 литра.

Седло подушковое из пористой профилированной резины, оббитое искусственной кожей. Седло съемное после ослабления крыльчатой гайки. Под седлом

имеется пространство для укладки инструментов и насоса для подкачки пневматических шин.

Руль имеется в целом с переустановительной высотой по росту или желанию ездока.

Опора двухплечевая, сваренная из стальных штамповок.

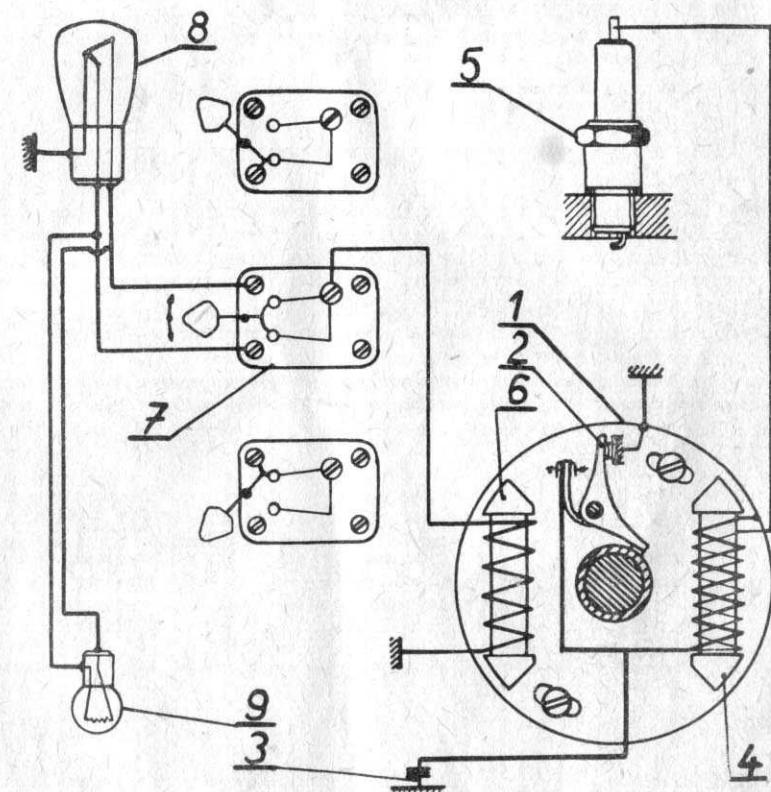
Звонок обыкновенный — трельковый.

Багажник штампован из стального листа. В боковых стенках имеются вырезы для закрепления багажа.

Глушитель выхлопа сигарной формы обеспечивает снижение шума выхлопа на минимальный.

Описание электрооборудования

Источником переменного электрического тока для всех потребителей электроэнергии является маховиковое магнето, которое изготавливается национальное предприятие ПАЛ-МАГНЕТОН город Кромержиж. Магнето расположено под правой крышкой двигателя.



Маховиково магнито состоит из основной доски (статора) и из ротора, изготовленного из специального сплава с залитыми перманентными магнитами. Вращающаяся масса ротора полностью используется для обеспечения равномерной работы двигателя.

На основной доске имеется зажигательная и осветительная части электрической системы.

Зажигательная часть основной доски состоит из свечи зажигания с двойной обмоткой, прерыватель и конденсатор, который расположен вне основной доски. Привод прерывателя осуществляется кулачком на центре ротора. В моменте рассоединения контактов прерывателя перепрыгнет на электродах свечи искра.

Электрический ток для освещения 6 вольт 18 ватт дает самостоятельная осветительная катушка.

Кабели системы освещения имеют сечение 0,5 мм².

Фара диаметром 80 мм имеет лампу 6 вольт, 15/15 ватт согл. ЧСН 30 4311 (с двумя нитями накала). Фара установлена в крышке передней вилки. Включение света и его переключение выполняется комбинированным включателем расположенным с левой стороны руля.

Концевой светильник на заднем грязевом щите имеет лампу 12 вольт, 3 ватт, — Е 10/13 типа 5643.

Свеча зажигания должна быть типа ПАЛ 14/225.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Необходимо убедиться, если в топливном баке имеется достаточное количество топлива. Затвор бака открывается его подтяжкой вверх. После обкатки мопеда смешивается бензин с маслом М 5 Микс в отношении 1:20, т. е. на 5 литров бензина 0,25 литра масла М 5 Микс. Проверим накачку пневматических шин, откроем топливный кран.

Карбюратор переплавляется нажатием кнопки на поплавковой камере. Тepлый двигатель не переплавлять!

Для упрощения старта следует нажать кнопку декомпрессора. Потом нажать ногами на педали в направлении езды и освободить кнопку декомпрессора.

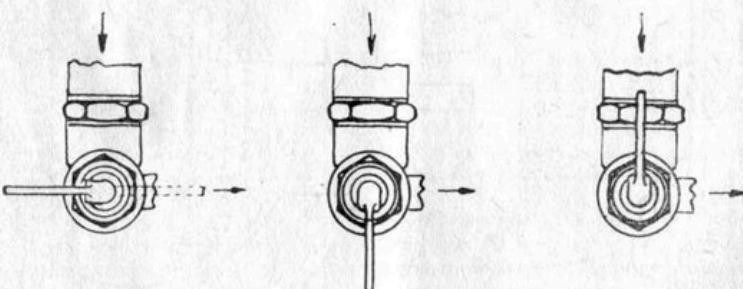
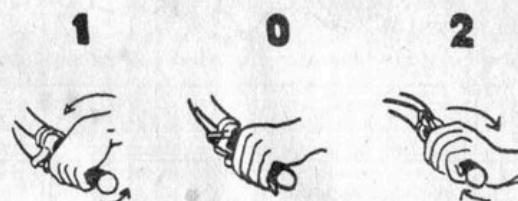


Схема положений крана

MOPEDMUSEUM.RU

Переключение передач и езда

Нажать кнопку сцепления, расположенную с левой стороны на руле, ручку повернем «от себя» (установим первую передачу) и при одновременном добавлении газа правой вращательной рукояткой медленно и плавно освобождаем кнопку сцепления. После достижения скорости приблизительно 15 км/час уменшим подвод газа, нажмем кнопку сцепления и рукоятку повернем «на себя». Тем устанавливается вторая передача. Потом можно кнопку сцепленияпустить и одновременно добавить газ. Скорость мопеда регулируется добавкой или уменьшением газа. Если на подъеме скорость мопеда снижается под 15 км/час, следует переключить первую передачу обратным способом. При останавливании убирается газ, нажмется кнопка сцепления и рукоятка переключения передач устанавливается в среднее положение (холостой ход). Двигатель останавливается нажатием кнопки декомпрессора. При торможении применяется сначала задний тормоз и только на несколько позже применяется передний тормоз. После окончания езды необходимо закрыть топливный кран.



Обкатка нового мопеда

При приемке мопеда рекомендуется убедиться в состоянии масла в коробке передач. Правильную высоту уровня масла обозначает (указывает) контрольное отверстие на левой крышке двигателя, которое закрывается винтом М 6×8. Приводная смесь смешивается в нижеследующих отношениях: до пробега 1000 км: 1:16 на 5 литров бензина 0,3 литра масла М 5 Микс; на 4 литры бензина 0,25 литра масла М 5 Микс; после пробега 1000 км 1:20 на 5 литров бензина 0,25 литра масла М 5 Микс.

До пробега 500 км ездить только на половину газа.

Время от времени рекомендуется проверить подтяжку всех болтов и гаек. После пробега 500 км и 1500 км следует заменить масло в коробке передач. После пробега 1500 км мопед имеется обкатанным.

УХОД ЗА МОПЕДОМ

Чистка не сложная. Мопед обмывается водой, при чем необходимо следить за тем, чтобы вода не попала в карбюратор, фару или в тормоза. Хромированные и лакированные части вытерем и полируем (тряпкой). Хорошо перегореть лакированные части пастой, предназначеннной для этой цели. Вода из ребер устраниется разгоном двигателя, после обогрева которого вода испарится. Резиновые части необходимо хранить от влияния масла, керосина, бензина или нефти.

Смазка

Двигатель смазывается добавкой масла М 5 Микс в бензин в отношении 1:20. Коробка передач наполняется летом и зимой маслом ПП 7. Замену масла в обкатанном двигателе произведем после пробега 5000 км после окончания езды — пока масло теплое. Коробку вычистить полоскательным маслом (подшипниковым маслом 207), запустить на короткое время двигатель и после его остановки масло слить в чистый сосуд. После отстоя можно чистую часть масла вновь применить. Никогда не прополоскайте коробку передач керосином или нефтью. Тем обесценилось бы новое масло!

Вторичная цепь после пробега 5000 км демонтируется, вымывается в керосине и после просушки уложится приблизительно на один час в автомобильный жир А 00, подогретый до (приблизительно) 60° С — 80° С. После снятия следует с поверхности излишнюю застывшую смазку и цепь вновь установить на исходное место.

Маховиковый магнит. После пробега 3000 км следует смазать несколько каплями масла ПП 7 палец качалки прерывателя. При этом необходимо следить за тем, чтобы не загрязнились контакты прерывателя. Фетр пропитать автомобильным жиром АВ 2.

Остальные места смазать согласно нижеуказанной таблицы:

После пробега каждых км	Место смазки	Колич. мест	Вид смазки
500	пальцы переднего пружинения	2	жир А 00
1000	контроль и случ. дополнение коробки передач	1	жир А 00
3000	штырь качалки прерывателя	1	жир А 00
	фетр прерывателя	1	жир А 00
5000	коробка передач - замена	1	жир А 00
	вращательные ручки	2	масло ПП 7
	вторичная цепь	1	масло ПП 7
	тросики и провода	6	масло ПП 7
	тормозные ключи	2	масло ПП 7
	штырь опоры	1	масло ПП 7
8000	шарики в головке передней вилки	2	жир АВ 2
	подшипники колес	2	жир АВ 2
10 000*)	установка задней качающейся вилки (после демонтажа)	1	жир АВ 2

Примечание: минимально один раз в три года.

Пневматические шины

Пневматические шины должны быть всегда правильно накачанными. Продолжительность срока службы пневматических шин снижает недостаточная накачка и влияние масла, бензина, или нефти. Предписанное давление в переднем колесу = 1,4 атм. и в заднем колесу — 1,6 атм. (Действует для ездоков среднего веса, т. е. весом приблизительно 85 кг.)

Неплотность вентиля обнаружается смочением после снятия колпачка вентиля. В случае неплотности появляются пузыри. Постараемся неплотность устранить тщательной подтяжкой вентиля и если даже после подтяжки вентиль неплотный — следует вентиль заменить. Поврежденная камера отремонтируется приклейкой заплаты. После выемки камеры снять покрышку с обода. Вывернуть вентиль и гайку, которая прикрепляет вентиль к ободу. Колесо положить и наружную часть покрышки в противоположном месте от вентиля вдавить в углубление обода. Монтажным рычагом пересунуть покрышку через обод. Необходимо следить за тем, чтобы камера не повредилась! Выдвинуть вентиль и вынуть камеру из обода. Ввернуть конус вентиля, камеру незначительно накачать и погрузить в воду. В случае повреждения появляются в этом месте пузыри. После осушки отремонтируется камера термически или приклейкой в холодном состоянии заплаты. После отремонтирования засыпать камеру тальком, чтобы не приклеивалась к покрышке.

Из покрышки устраниТЬ гвоздь или предмет, который вызвал повреждение камеры. Камеру немножко накачать, отверстием в ободе надеть вентиль и камеру уложить в покрышку. Край покрышки переднем через край обода и монтажным рычагом укладываем покрышку постепенно по обоим сторонам и оканчиваем у вентиля.

Рекомендуется работать осторожно, чтобы не скипнуть камеру между краями покрышки и обода. Пневматические шины накачать до предписанного давления.

Натяжка вторичной цепи

После ослабления гайки на валу заднего колеса и гайки на втулке цепного колеса натянуть цепь. Максимальный прогиб цепи должен быть приблизительно 1,5 см. Потом тщательно подтянуть гайку втулки цепного колеса и вала. Проверить регулировку заднего тормоза.

Регулировка сцепления

Вытяжка троса сцепления регулируется винтом с предохранительной гайкой, расположенным на рулевом колесе. Между ручкой и ее держателем должен быть зазор приблизительно 2 мм. Если в течение эксплуатации чрезмерно износилось сцепление, отрегулируется сцепление сокращением троса в ручке снизу двигателя.

Карбюратор

Карбюратор ЙИКОВ 2912 ПС является модерным карбюратором с полупадающим потоком, оборудованный эффективным глушителем подсоса. Его передняя часть создает перекрышку. Регулировочные органы — как например сопло, форсунка мертвого хода, игла золотника — улучшают переход из мертвого хода.

Самостоятельная цепь мертвого хода с заменительным соплом обеспечивает спокойный и плавных холостой ход. Уход за карбюратором состоит из его чистки и чистки вставки воздушного фильтра после пробега приблизительно 3000 км. Карбюратор разобрать на отдельные части и все прополоскать в свежем бензине. Воздушный фильтр потом смочить смесью моторного масла и бензина в отношении 1:1. При повторной установке карбюратора на двигатель проверить если уплотнение и изолир. шайба между карбюратором и цилиндром двигается на своих местах и если уплотнение не покреждено.

Регулировка зажигания

После пробега 5000 км следует проверить, или отрегулировать расстояние контактов прерывателя и установленное опережение зажигания. Расстояние контактов проверяется измерительным инструментом, приклепанным на ключ из комплекта инструментов. Поршень должен находиться в верхнем положении. Ослаблением крепежного болта и повернутием балки отрегулируется правильное расстояние контактов. При проверке опережения зажигания вложить между раскрытыми контактами листок сигаретной бумаги. Ротор повернуть против направления вращения. Потом медленно вращать коленчатым валом до отдаления контактов и листок бумаги освободится. В этот момент поршень должен находиться 2,8 мм — 3,1 мм перед верхним положением. Если опережение зажигания не находится в предписанном положении, следует повернуть основную доску зажигания после предварительного ослабления двух болтов. Наконец убедимся в правильности установления опережения зажигания и расстояния контактов прерывателя.

Устранение нагара

После пробега приблизительно 5000 км необходимо устранить нагар. Из головки цилиндра, из верхней плоскости поршня, из пазов поршневых колец и из каналов — устранить остатки после горения смеси. При повторной установке следить за тем, чтобы поршневые кольца были установлены в исходные пазы, как перед устранением нагара. После омычки монтируем. После пробега каждого 2500 км следует вынуть из задней части глушителя выхлопа плоскогубцами трубку после предварительного ослабления болта М 4×6. Трубку хорошо вычистить проволочной щеткой и вновь установить.

Демонтаж и монтаж без специального инструмента

Снятие переднего колеса:

Ослабить трос переднего тормоза, ослабить гайку вала и снять шайбу Гровера. Ослабить стяжные болты качалок, высунуть вал и после выемки 7 дистанционных прокладок колесо высунуть. При повторном монтаже не забыть установить дистанционные прокладки, при чем большая прокладка находится на левой стороне по направлению езды. Гайка вала и качалок подтягиваются после нескольких раз повторяемого отпружинения переднего колеса. Отрегулировать передний тормоз.

Снятие заднего колеса:

Освободить тягу заднего тормоза, отвинтить гайку вала, снять шайбу Гровера и высунуть вал на правую сторону. После высунутия захвата тормозящей реакции назад — снять колесо с поводка. После монтажа необходимо отрегулировать задний тормоз.

Демонтаж головки и цилиндра:

Снять наконечник кабели свечи, отсоединить глушитель выхлопа и тросик декомпрессора. Снять гайку с болта в резиновой втулке (silentблоке) на головке цилиндра и болт высунуть. Снять болты с всего карбюратора. Трубчатым ключом снять гайки на головке цилиндра, которую потом снять. Поршень переместить в нужную мертвую точку и цилиндр высунуть вверх. Отверстие в картере закрыть чистой тряпкой, чтобы нечистота не могла западать в картер. При монтаже устанавливается новое уплотнение под цилиндр и его головку. После обогрева двигателя окончательно подтянуть головку цилиндра.

Регулировка переключения передач

Запрещается переключать скорости если двигатель и мопед находятся в спокойном состоянии.

После некоторого времени, особенно сначала эксплуатации, несколько вытянется тросик управления. Регулировка выполняется регулировочным винтом, находящимся на тросовой проводке переключения передач.

При регулировке переключается ручкой вторая передача. Если в коробке передач не установлена передача, следует ослабить предохранительную гайку и переустановительный болт ввернем на 4 — 5 оборотов.

После включения мертвого хода рекомендуется мопед прокатить. При правильной отрегулировке переключение передач не должны зубья зацепляться. Если зубья зацепляются — ослабить винт приблизительно на 2 оборота. Подтянуть предохранительную гайку.

Слишком большой зазор в переключении передач устранился переустановлением головки, расположенной на нижнем конце тросика, после демонтажа правой крышки двигателя.

ИНСТРУМЕНТЫ:

Для нормальных работ, связанных с уходом за мопедом, являются достаточными нижеуказанные инструменты:

1. Торцевой ключ 21/22	1 шт
2. Торцевой ключ 10	1 шт
3. Ключ с больше отверстиями	1 шт
4. Ключ 14/17	1 шт
5. Отвертка № 2	1 шт
6. Монтажный рычаг	1 шт

ТАБЛИЦА ДЕФЕКТОВ

Неисправность	Вероятная причина	Способ устранения
Двигатель не развивает достаточную мощность	Двигатель не обкатан (перегревается)	Дать охладить и осторожно обкатывать
	Засорен воздухоочиститель	Снять карбюратор, вычистить фильтр
	Карбюратор не отрегулирован	Отрегулировать жиклер и трос холостого хода
	Бедная смесь в карбюраторе	Поставить жиклер 45 по ЧСН (Солекс 52)
	Неисправная прокладка между карбюратором и цилиндром	Подтянуть фланец карбюратора или сменить прокладку
	Двигатель подсасывает воздух	Половины картера отделять, стыковые плоскости вычистить, смазать герметизирующей пастой и собрать (ремонт в мастерской)
	Неисправная прокладка головки	Сменить
	Плохо отрегулировано опережение	Отрегулировать
	Много нагара в цилиндре и выпусксе	Нагар удалить
Двигатель не развивает достаточную мощность	Изношено зеркало цилиндра и поршень	Цилиндр расточить, новый поршень и кольца, измерить износ поршневого подшипника и т. д. (спец. мастерская)
	Неисправна свеча	Сменить
	Тормозные колодки зацепляют за барабаны	Тормозы отрегулировать
Выстрелы в карбюратор	Зажигание запаздывает	Отрегулировать
	Неисправна свеча	Вычистить, отрегулировать или сменить
	Свеча имеет низкий номер (кал. число)	Пользоваться соответствующей свечой
	Нехватка топлива	Отрегулировать карбюратор

ТАБЛИЦА ДЕФЕКТОВ

Неисправность	Вероятная причина	Способ устранения
Перерасход топлива	Плохое соотношение смеси или использовано не то масло	Руководствоваться инструкцией завода-изготовителя
	Засорен топливный жиклер	Вычистить
	Зажигание запаздывает	Отрегулировать
	Быстрая езда на 1-ой передаче	Включить во время 2-ю передачу
	Выпуск засорен	Вычистить (удалить нагар)
	Охлаждающие ребра головки и цилиндра засорены	Вычистить
Перерасход топлива	Поврежден подвод топлива, ослабло соединение, не плотен бак, карбюратор	Отремонтировать, карбюратор вычистить, осмотреть, неисправные детали сменить
	Большой жиклер	Поставить жиклер 45 (Солекс 52)
	Карбюратор не отрегулирован	Отрегулировать жиклер и холостой ход
	Забит выпуск	Вычистить, удалить нагар
	Поврежена прокладка головки, цилиндра, фланца цилиндра или фланца карбюратора	Поставить новую
	Свеча имеет инзкий номер (кал. число)	Вычистить
	Загрязнен воздухоочиститель	

ТАБЛИЦА ДЕФЕКТОВ

Неисправность		Вероятная причина	Способ устранения
Двигатель не заводится или останавливается	Карбюратор можно перебогатить	В баке нет горючего Закрыт бензокраник или же открыт мало Засорен топливный фильтр над бензокранником Засорена топливоподводящая трубка Засорено отверстие в крышке бака	Бак заправить Бензокраник открыть Бензокраник вывернуть и фильтр вычистить Вычистить трубку Прочистить отверстие
Двигатель не заводится или останавливается	Карбюратор можно перебогатить	Засорен жиклер карбюратора Наличие грязи или воды в карбюраторе Переобогащен карбюратор Свеча залита маслом	Вычистить жиклер Вычистить карбюратор Неплотен игольчатый клапац или неисправен поплавок Вычистить или сменить, проверить расстояние электродов
Двигатель не заводится или останавливается	На конце провода нет искры	Неисправная свеча Порежден или освободился провод свечи зажигания Загрязнен прерыватель Неисправен конденсатор	Сменить Отправить провод в ремонт (спец. мастерская) Очистить и проверить расстояние контактов Сменить
Двигатель работает с перебоями и останавливается	У двигателя нет компрессии	Неплотна прокладка свечи Неплотна прокладка головки Сломано или запеклось поршневое кольцо	Поставить новую прокладку Поставить новую прокладку Снять кольцо и поставить новое
Двигатель работает с перебоями и останавливается		Недостаток горючего Забит частично подвод топлива Загрязнен карбюратор Неисправна свеча Освободился провод свечи	Долить Вычистить Вычистить Сменить Закрепить провод в наконечнике

ТАБЛИЦА ДЕФЕКТОВ

Неисправность		Вероятная причина	Способ устранения
Двигатель не заводится или останавливается	Двигатель можно перебогатить	Загрязнен прерыватель Освободился конденсатор Неисправен конденсатор Бедная смесь Наличие воды или масла в карбюраторе	Вычистить контакты и отрегулировать на 0,4 мм Прикрепить Сменить Жиклер вычистить и отрегулировать карбюратор Карбюратор вычистить
Двигатель работает с перебоями и останавливается	(как четырехтактный)	Большой жиклер Поврежден поплавок Изошлена игла и клапан поплавка В карбюраторе заедает игла поплавка Несоблюдение соотношения смеси Замасленна и забита свеча Засорен воздухоочиститель	Поставить жиклер 45 по ЧСН (52 по Солексу) Сменить Сменить поплавок с иглой Снять камеру, вычистить карбюратор, иглу освободить Руководствоваться инструкцией Свечу вычистить или сменить, проверить расстояние электродов, применить свечу с соответствующим номером Вычистить

MOPEDMUSEUM.RU

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Оставляем за собой право вносить изменения в конструктивное выполнение и оборудование поставляемого мопеда, так как не-прерывно работается на усовершенствовании наших изделий.

СТАДИОН



Составила: Коммерческо-техническая сляжба национального предприятия
МОТОР, город Ческе Будейовице — Мотоков, Тр. Дукелских грядину 47,
Прага 7

Страж 201-6314-62

Печатано в Чехословакии